

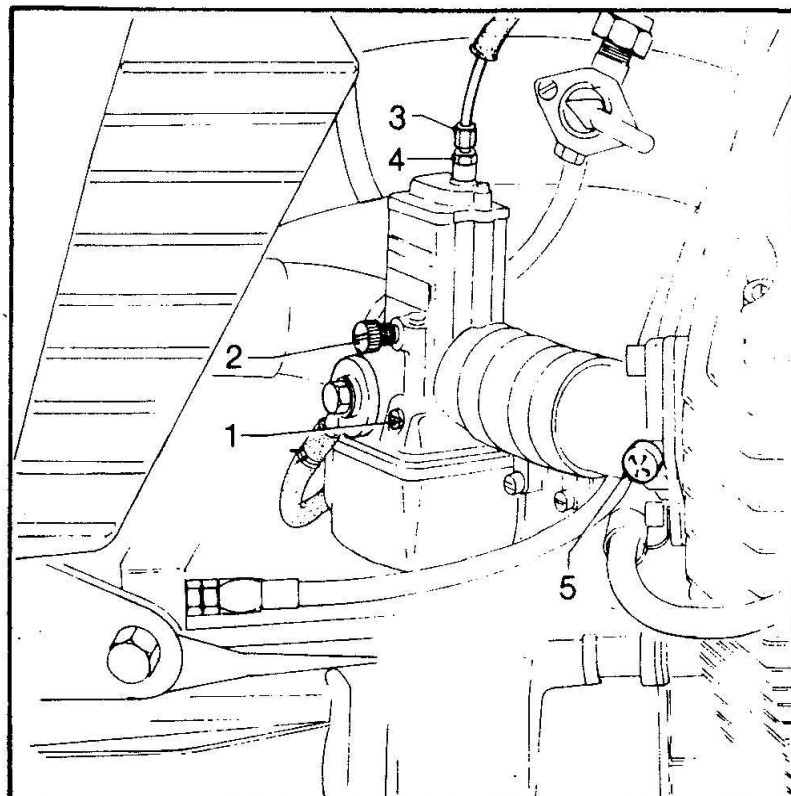
Carburateurs synchroniseren

Interval: 3000 km
Gereedschap: synchronisator (vacuumklokken of kwikkolom) met aansluitnippels (6mm)



- *Carburateurs synchroniseren heeft alleen zin als de rest van de motor in orde is. Zorg dus dat de klepspeling en de ontsteking juist zijn ingesteld en het luchtfilter schoon is.*
- Controleer of beide gaskleppen op de stelschroeven (2) staan en niet door de gaskabel omhoog worden getrokken. De speling van de gaskabels bij stelschroef (3) moet ongeveer 1,5 mm zijn.
- Controleer de speling van de chokekabel op beide carburateurs. Deze moet ongeveer 3 mm zijn.
- Draai de stationair stelschroef (1) op beide carburateurs helemaal in en daarna 1½ slag weer uit.

De juiste instelling van deze luchtregelschroef is zonder hulpmiddelen niet eenvoudig. Ik heb geen uitlaatgasanalysator om de CO te meten of colortune bougie om aan de kleur van de vonk de instelling te kunnen aflezen. Daarom heb ik gekozen voor deze vaste instelling.



- Breng de motor op bedrijfstemperatuur.



- Verwijder de schroeven (5) uit het inlaatspruitstuk.



- Schroef de aansluitnippels voor de slangen van de synchronisator in de inlaatspruitstukken.

- Sluit de synchronisator aan op de aansluitnippels.



- Draai de demping van de meters aan om al te wild heen en weer slaan van de naalden te voorkomen.

- Start de motor en laat deze stationair lopen (ongeveer 1000 tot 1200 toeren).



- Vergroot of verklein de demping van de meters om een rustig beeld te krijgen. Let op dat de wijzers wel het vacuüm van het inlaatspuitstuk blijven volgen.
- Controleer of beide meters dezelfde waarde aangeven. Eventueel met stelschroef (2) afstellen.
- Draai de gashandel langzaam open en kijk of de beide meters gelijk volgen. Bij verschil tussen de twee cilinders bij één van de cilinders de gaskabel spannen of lossen door middel van stelschroef (3).
- Controleer bij beide carburateurs of de speling tussen de gaskabel en stelschroef (3) bij dicht gas nog steeds tussen de 1 en 1½ mm is.
- Verwijder de slangen en aansluitnippels. Plaats de schroeven (5) terug in het inlaatspuitstuk.
- Draai de demping van de vacuümmeters los.

