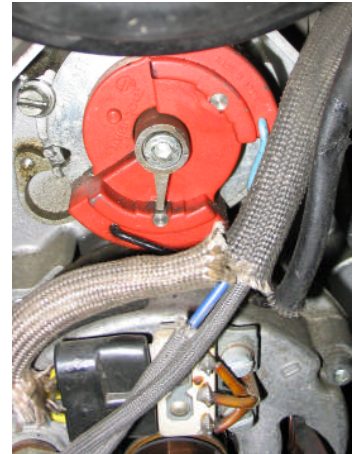


Cilinderkop (de-)monteren

Materiaal: Cilinderkop pakking
Uitlaat pakking
Inlaat pakking



- Zet de zuiger van de betrokken cilinder zodanig dat de kleppen "los" staan. Ik gebruikte hiervoor de stand van de rotor voor het kleppen afstellen, in dit voorbeeld de linker cilinder. Zie ook werkblad "Klepspelings stellen".



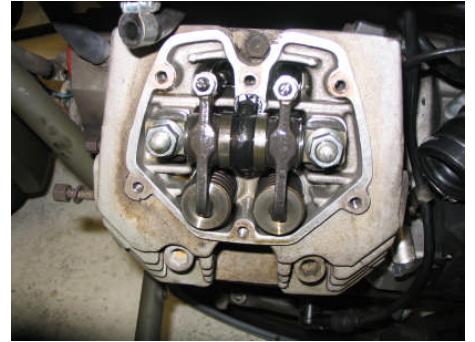
- Verwijder de uitlaatdemper door deze, na het lossen van de klemring en het verwijderen van de ophanging aan het frame, van de uitlaatbocht te schuiven.



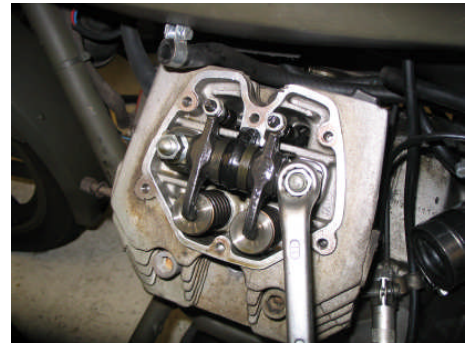
- De uitlaatbocht zit met een flens tegen de cilinderkop. Verwijder beide moeren. Schuif de flens naar beneden en verwijder de twee klemstukken.
- Verwijder de uitlaatpakking in de cilinderkop.
- Maak de klemring waarmee de uitlaatbocht aan de balanspijp vastzit los en verwijder de uitlaatbocht.
- Verwijder de twee inbusbouten waarmee het inlaatspuitstuk aan de kop vastzit.
- Draai de klemring van het rubberen verbindingstuk naar de carburateur los en verwijder het inlaatspuitstuk.
- Verwijder de inlaatpakking in de cilinderkop.



- Verwijder de klepdeksel en de klepdekselpakking.



- Verwijder de moeren van het tuimerlaaras-samenstel.



- Verwijder het tuimelaar-samenstel.



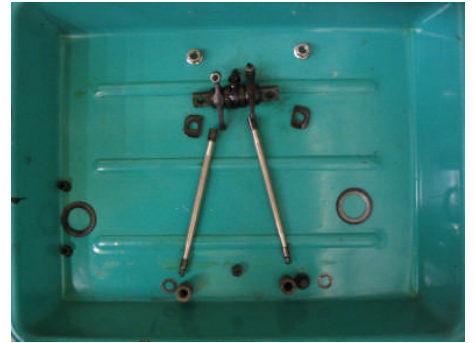
- Verwijder de onderlegplaatjes.



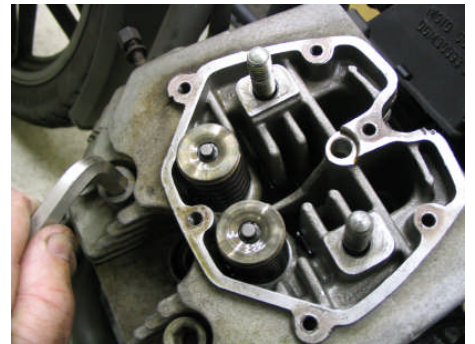
- Neem de klepstoterstangen uit de motor.



- Leg alles ordelijk weg zodat bij het monteren alles weer op zijn eigen plaats terugkomt.



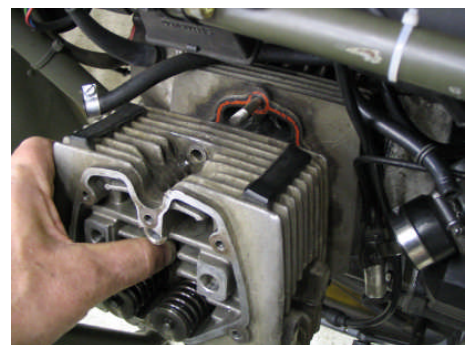
- Draai de doppen onderaan de cilinderkop los en verwijder ze samen met de ringen.



- Doe hetzelfde met de moer en de ring bovenaan de cilinderkop.



- Trek de cilinderkop voorzichtig naar voren van de tapeinden af.



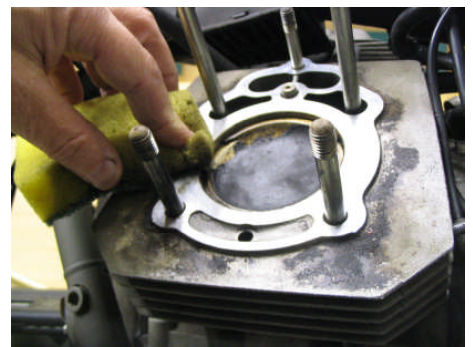
- Verwijder de pakking.



- *Het eerste deel van de klus zat er hiermee voor mij op. De cilinderkop ging naar de motorenrevisie voor een helicoil.*



- Verwijder de pakkingresten van de cilinder. Gebruik hiervoor altijd "zachte" hulpmiddelen en geen schroevendraaiers, afbreekmesjes of andere gereedschap dat krassen kan geven.



- Plaats de nieuwe koppakking.



- Schuif de cilinderkop over de tapeinden.



- Breng de twee onderste moeren met de ringen weer op de tapeinden aan maar draai ze niet vast.



- Doe hetzelfde met de moer en ring voor het bovenste tapeind, draai deze ook niet vast.



- Plaats de stoterstangen terug in de motor.



- Leg de onderlegplaatjes op de tapeinden.



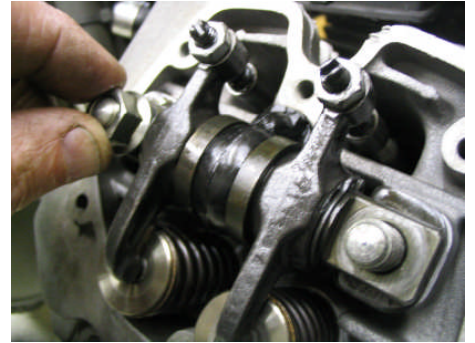
- Schuif het tuimelaaras-samenstel over de tapeinden.



- Zorg ervoor dat de stoterstangen goed aansluiten op de tuimelaars.



- Breng de moeren aan op het tuimelaaras-stelsel maar draai ze nog niet vast.



- Draai de vijf cilinderkopmoeren kruiselings vast. Gebruik een momentsleutel. *De technische handleiding geeft geen aanwijzingen op welke wijze de moeren vastgedraaid moeten worden. Ik heb het in twee stappen gedaan: eerst kruiselings vastdraaien tot 20 Nm, daarna in dezelfde volgorde in één beweging vastdraaien tot de vereiste 40 Nm.*



- Stel de kleppen op de juiste speling af. Zie ook werkblad "Klepspeling stellen".
- Draai de krukas een paar maal rond en controleer de klepspeling.
- Breng de klapdeksel weer aan. De inbusbouten hebben een moment van 10 Nm.
- Plaats een nieuwe pakking en breng het inlaatspruitstuk weer aan.
- Plaats een nieuwe pakking en breng de uitlaatbocht weer aan.
- Schuif de einddemper over de bocht en zet hem vast.
- Draai, voor je de motor laat lopen, de motor een aantal malen rond door te starten met de noodknop uit. De olie wordt dan naar de cilinderkop gepompt.

