

## Klebspeling instellen

Interval: 3000 km.

Inlaat: 0.10 mm, bij koude motor

Uitlaat: 0.15 mm, bij koude motor

- Draai de vijf inbusbouten van de afschermkap voor de dynamo los en verwijder de kap.



- Verwijder ook de afschermkap voor de pulsgever van de ontsteking.



- Draai de inbusbouten van de klepdeksels los.
- De zwarte rubberen beschermkap zit met één inbusbout vast aan de klepdeksel maar ook met een bout aan het inlaatspruitstuk. Draai deze laatste bout een halve slag los en buig de rubberen kap voorzichtig naar beneden.



- Verwijder de bouten van de klepdeksels.
- Trek de klepdeksel voorzichtig naar voren. Let op dat de pakkingen heel blijven.
- Boven aan de klepdeksel zit een rubber slang maak deze voorzichtig los.
- Maak de plaats rondom de bougies met een kwast en perslucht vrij van vuil. Zie ook het werkblad: "Compressie meten en bougies vervangen".
- Verwijder de bougies.

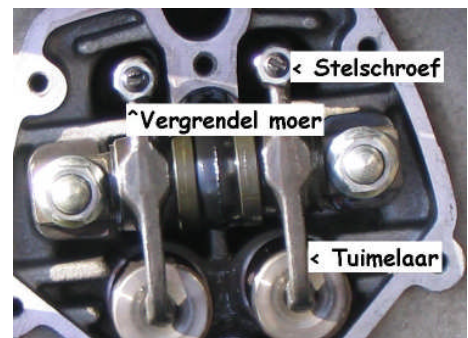


- Door de kickstarter met de hand naar beneden te duwen is het mogelijk de krukas te laten draaien. Eventueel kan de motor ook met een inbussleutel rechtstreeks op de krukas gedraaid worden. Ikzelf geef de voorkeur aan de kickstarter.



- Draai de motor tot de pulsgever naar het ontstekingsmoment rechtsboven wijst. De rechter cilinder kan nu gesteld worden.

- Controleer door de tuimelaars met de vingers op en neer te bewegen of de kleppen los staan.



- Controleer met een voelmaat de speling van de inlaat- en de uitlaatklep.

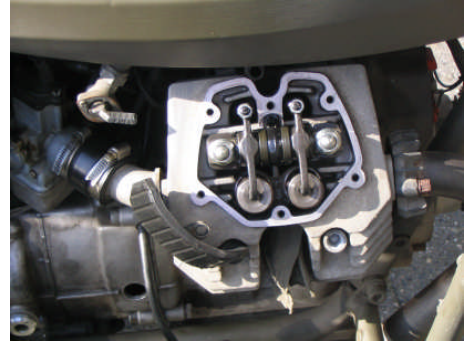


- Als de klep speling te groot of te klein is:
  - Een goed passende ringsleutel over de vergrendel moer leggen en steek een goed passende schroevendraaier in de stelschroef.
  - De moer een klein beetje los draaien en met de schroevendraaier voorkomen dat de stelschroef meedraait.
  - Met de voelmaat de speling controleren.
  - De stelschroef in- of uitdraaien.
  - De moer weer (hand)vastdraaien terwijl de stelschroef door de schroevendraaier wordt tegengehouden.
  - De klep speling opnieuw controleren
  - Bovenstaande herhalen tot de speling goed is ingesteld.



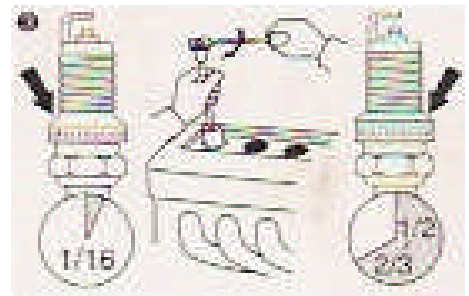
- Beweeg de kickstarter zodat de pulsgever naar het ontstekingsmoment links beneden wijst. De linker cilinder kan nu gesteld worden.

- Controleer of de kleppen los staan: de tuimelaars kun je met de vingers op en neer bewegen.
- Controleer met een voelmaat de speling van de inlaat- en de uitlaatklep en stel deze zonodig bij.



- Monteer de klepdeksels. De inbusbouten vastzetten met een moment van 10Nm. Vergeet de slangen voor de ontluchting niet en vergeet niet de inbusbouten bij het inlaatspruitstuk weer vast te draaien.
- Zet de bougie vast met de bougiesleutel. Een halve slag tot driekwart slag bij nieuwe bougies, een zestiende slag bij gebruikte bougies of gebruik een momentsleutel, aanhaalmoment: 20-30Nm.

Bougiekappen weer terugplaatsen.



- Plaats de afschermkap voor de pulsgever en de afschermkap voor de dynamo en zet deze weer vast.