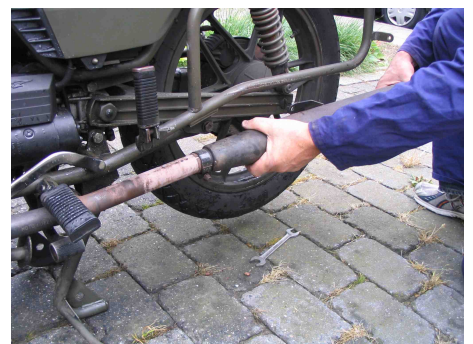
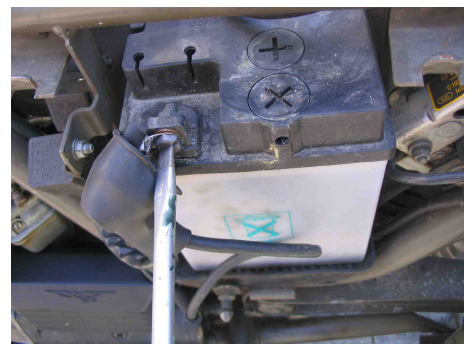
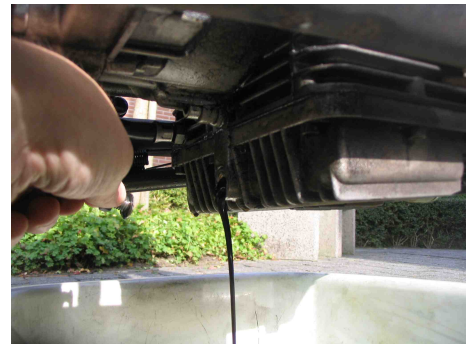
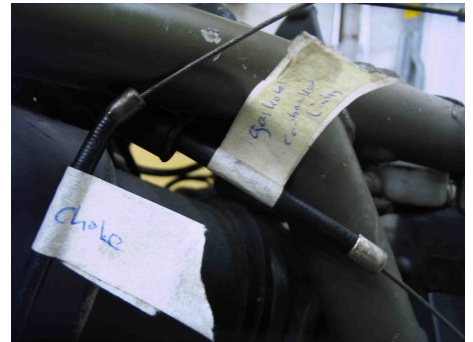


Motor uitbouwen

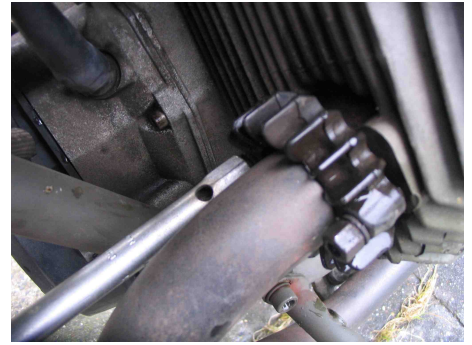
De volgorde bij het uitbouwen van de motor wijkt iets af van de beschrijving in de technische handleiding derde echelon. Om beter bij de verschillende onderdelen te kunnen heb ik ervoor gekozen het uitlaatsysteem, het zadel, het luchtfilterhuis en de startmotor te verwijderen voordat het frame van de motor afgetild werd.

Bij het verwijderen van onderdelen en het losmaken van kabels en slangetjes heb ik steeds met afplaktape het onderdeel gemerkt. Bouten en onderdelen die bij elkaar horen heb ik diepvriesdoosjes gedaan voorzien van een korte beschrijving.

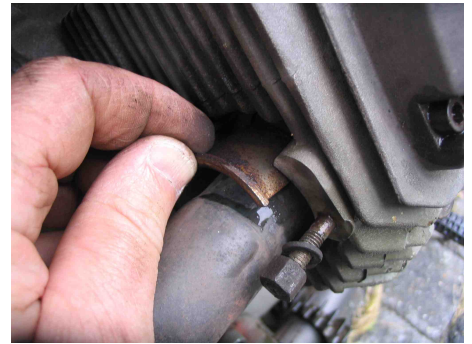
- Verwijder de zijtassen.
- Verwijder de tank.
- Tap de motorolie af.
- Verwijder de accu.
 - Maak de minpool van de accu los.
 - Maak daarna de pluspool van de accu los.
 - Je kunt de accu nu aan de + kant uit de motorfiets schuiven.
- Verwijder het uitlaatsysteem.
 - Verwijder de uitlaatdemper door deze, na het lossen van de klemring en het los maken van de ophanging aan het frame, van de uitlaatbocht te schuiven.



- De uitlaatbocht zit met een flens tegen de cilinderkop. Verwijder beide moeren.



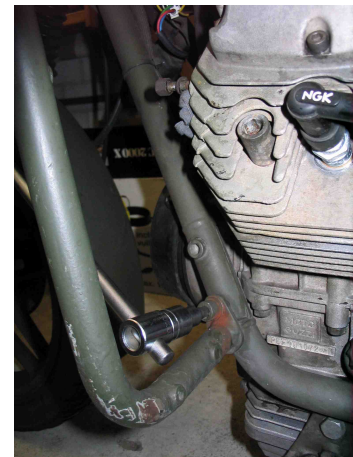
- Schuif de flens naar beneden en verwijder de twee klemstukken.
- Verwijder de uitlaatpakking in de cilinderkop.
- Maak de klemring waarmee de uitlaatbocht aan de balanspijp vastzit los en verwijder de uitlaatbocht.



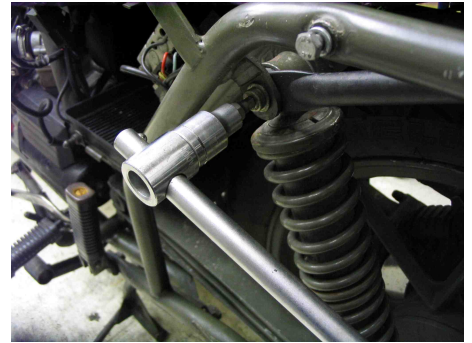
- Doe hetzelfde met de andere uitlaatdemper en uitlaatbocht.
- Bescherm de uitlaat van de cilinderkop met behulp van poetslappen.



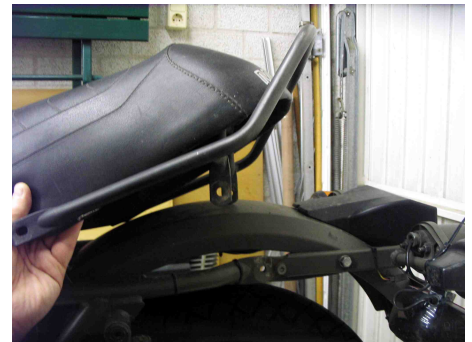
- Verwijder de voorste valbeugel.
 - Maak de vier bouten los waarmee de valbeugel aan het frame is bevestigd.
 - Til de valbeugel van het frame.



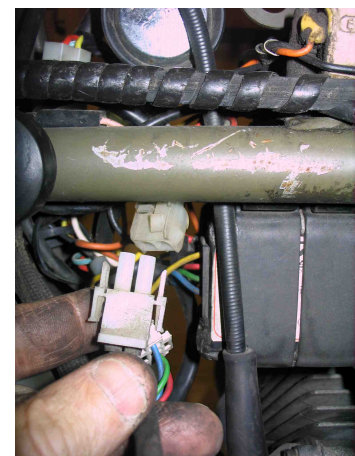
- Verwijder de achterste valbeugels.
 - Verwijder de mistlamp en hang deze met een tyripje aan de knipperbol.
 - Verwijder de bovenste inbusbout van de schokbreker.
 - Verwijder de andere twee bouten waarmee de valbeugel aan het frame is bevestigd.
 - Til de valbeugel van het frame.
 - Ga op dezelfde wijze te werk bij de valbeugel aan de andere kant van de motor.



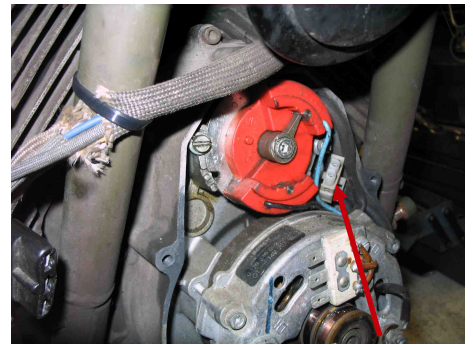
- Verwijder het zadel en handgreep.



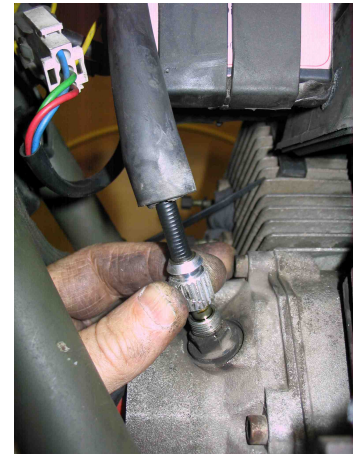
- Verwijder de elektrische aansluitingen van de dynamo en de ontsteking.
 - Verwijder de afdekkap voor de dynamo.
 - Trek de twee stekkers los van de twee losse draden.
 - Trek de zwarte stekker met de drie draden los. Deze kan goed vastzitten. Voorzichtig los wrikken hielp in mijn geval.
- Volg de draden van de pulsgever naar boven.
- Maak de stekker los waarmee de pulsgever aan de elektronische ontsteking verbonden is.



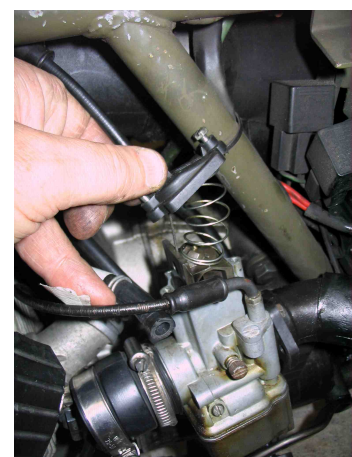
- De draden van de dynamo heb ik met een tyripje aan het frame vastgezet, de draden van de pulsgever heb ik tussen de pulsgever en het motorblok geklemd (zie rode pijl).



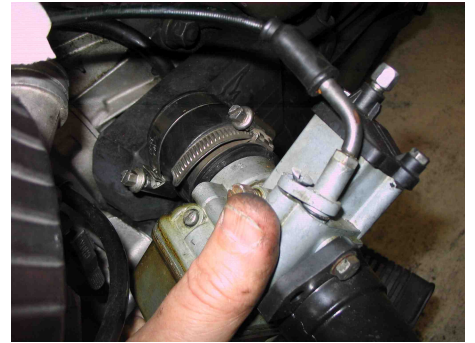
- Verwijder de aandrijfkabel van de toerenteller.
 - Verwijder de rubberen afdekkap.
 - Draai de kartelmoer.
 - Trek de aandrijfkabel uit de aansluiting. Deze zat bij mij goed vast! Let op: er komt een busje mee!
 - Plaats het busje terug in de aansluiting en draai de kartelmoer terug op de plaats.



- Verwijder de carburateurs.
 - Maak de slangenklem bij het inlaatspruitstuk los.
 - Trek de carburateur met het rubber van het inlaatspruitstuk en uit de luchtfilterkast.
 - Dicht de inlaat naar de cilinderkop af met een stukje poetslap. Zo kan er geen vuil in de cilinderkop komen.
 - Maak de gaskabel los van de gasschuif.
 - Schroef het geheel weer samen.



- Maak de chokekabel los van de carburateur.
- Schroef het geheel weer samen.



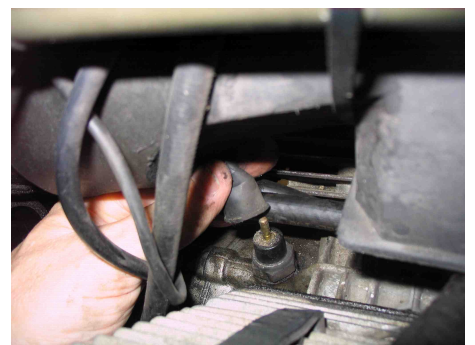
- Maak de benzineslang los van de carburateur.
- Verwijder ook de andere carburateur.



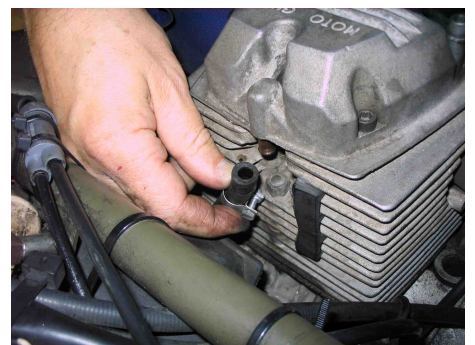
- Verwijder het benzineverdeelstuk.



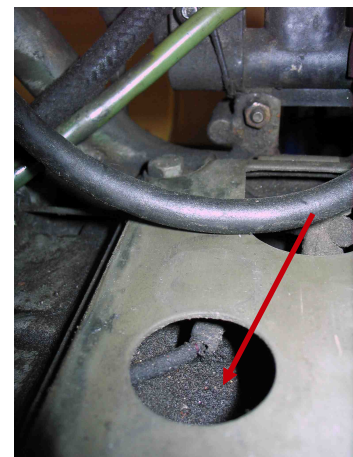
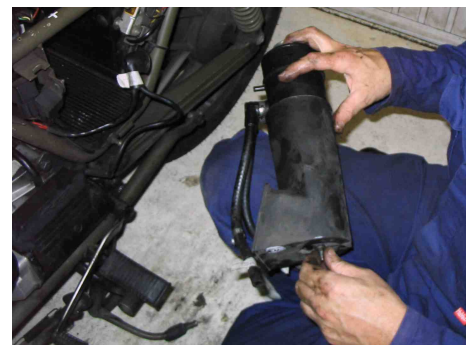
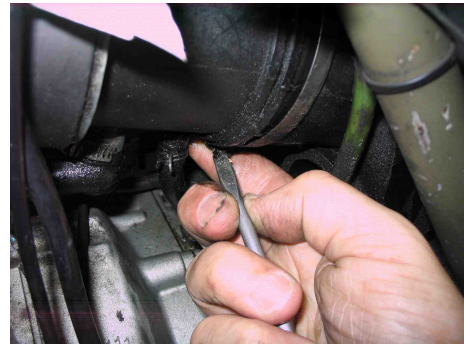
- Maak de aansluiting op de oliedruksensor tussen de beide cilinders los.



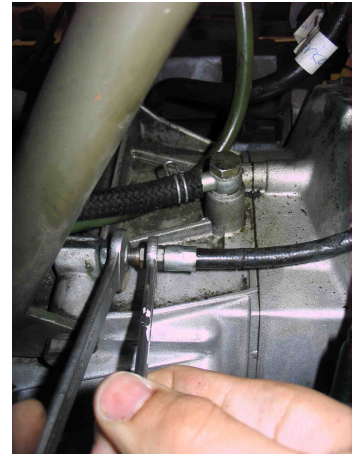
- Verwijder het luchtfilterhuis.
 - Maak de slangen aan de klepdeksels los.



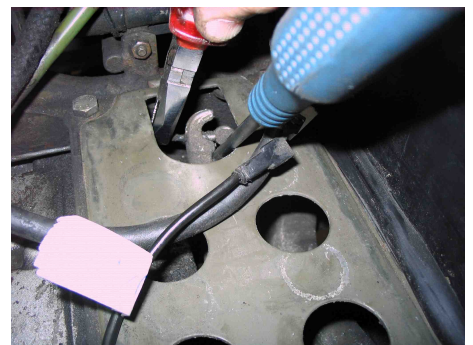
- Maak de aansluitingen aan het luchtfilterhuis los.
- Haal eerst de achterkant van het luchtfilterhuis uit het frame.
- Haal de rest van het luchtfilterhuis uit het frame en zet het geheel weer in elkaar.
- *Wanneer je ervoor kiest het luchtfilterhuis te laten zitten dan moet wel de verbinding tussen het luchtfilterhuis en het frame losgemaakt worden (vleugelmoer en bevestigingsbeugel).*
- Maak beide bougiekabels los en zet deze met tyripjes vast aan het frame.
- Trek de schuifstekker van de vrijstandschakelaar. Deze zit onder de accubak, zie rode pijl.



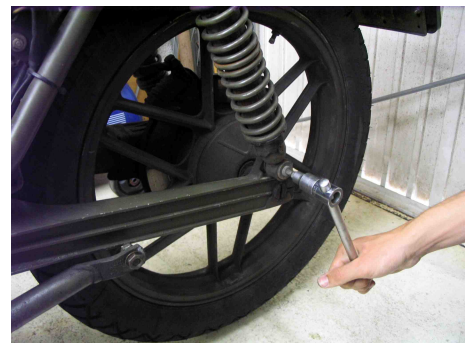
- Verwijder de koppelingskabel van de versnellingsbak.
 - Draai de afstelling van de koppelingskabel volledig in.



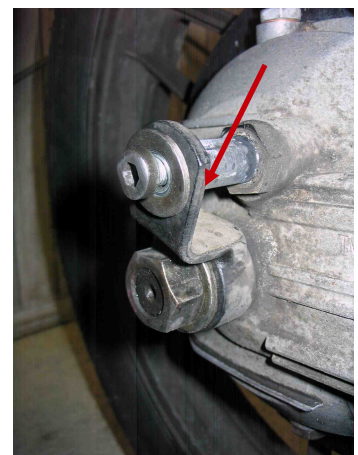
- Hou de hefboom met een schroevendraaier tegen en trek de kabel met een tang uit de hefboom.
- Trek de stelschroef uit de houder van de versnellingsbak zodat de kabel los is van het motorblok.



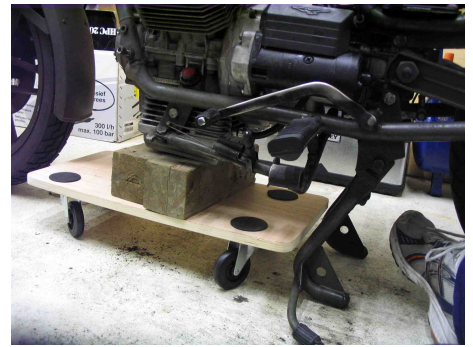
- Verwijder de achterschokbrekers.
 - Draai de onderste inbusbouten waarmee de schokbrekers vastzitten uit. Omdat de bovenste bouten bij de verwijdering van de achtervalbeugels al verwijderd waren kan de linker schokbreker nu worden weggenomen.



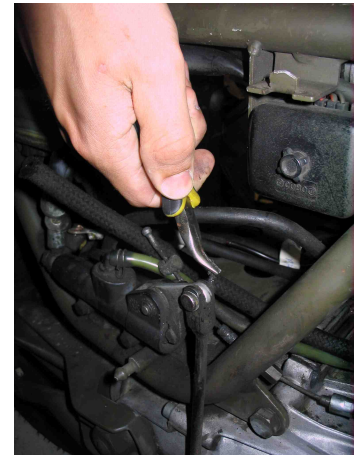
- Bij de rechterschokbreker moet de wielnaaf iets worden losgedraaid zodat de sluitplaat (zie rode pijl) gekanteld kan worden.



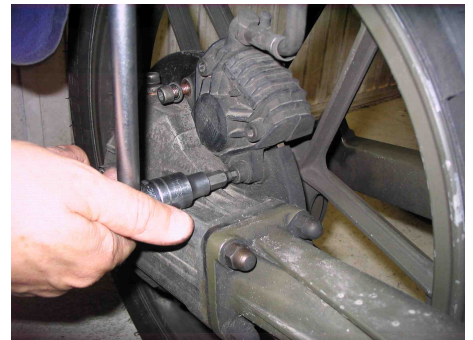
- Zorg dat het carter stevig ondersteund wordt. Het voorwiel moet net vrij van de grond komen.



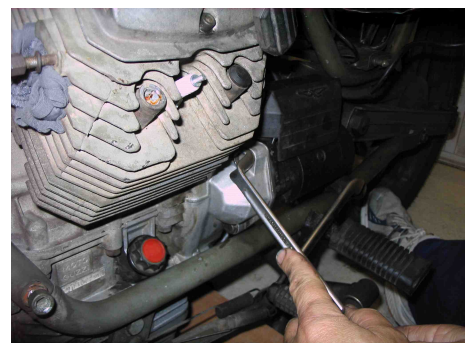
- Maak de trekstang van de voetremcilinder los.
 - Splitpen verwijderen.
 - Pin eruit trekken en trekstang verwijderen.
 - Pen en splitpen weer in elkaar zetten.



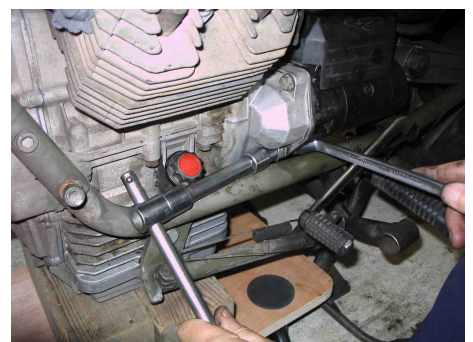
- Verwijder de remcilinder van het achterwiel.
 - Maak de twee bevestigingsbouten los.
 - Trek de remcilinder van de remschijf.
 - Draai de twee bouten terug op hun plaats en leg de wielremcilinder in de accubak.



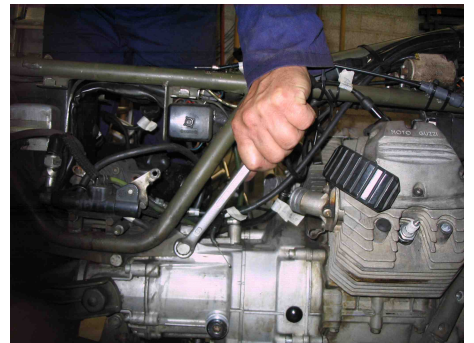
- Verwijder de startmotor.
 - Draai de bovenste bevestigingsbout uit.



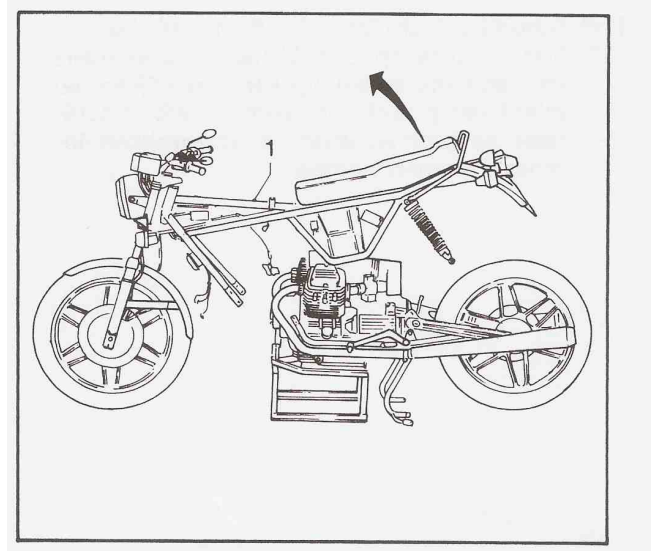
- Draai de onderste bevestigingsbout los en verwijder deze.



- Trek het schuifcontact los van het startrelais.
 - Trek de startmotor uit het motorblok en leg deze in de accubak.
- *Wanneer je ervoor kiest de startmotor in het blok te laten zitten dan moeten wel de elektrische verbindingen worden losgemaakt.*
- Verwijderen bevestigingsbouten van het motorblok aan het frame.
 - Verwijder de twee voorste inbusbouten.
 - Verwijder de middelste ophangbout. Deze loopt over de hele breedte van het motorblok. De moer aan de rechterkant van de motor tegenhouden, de bout aan de linkerkant van de motor draaien.
 - Achterste twee ophangbouten verwijderen. De moeren van deze twee bouten kunnen na het verwijderen van het frame worden weggenomen.



- Til het frame van het motorblok af.
 - Dit kun je het beste met tweeën doen.
 - Bedenk van te voren hoe je het frame stabiel wegzet.
 - Plaats een blokje hout onder het achterwiel om hangen van de achterbrug op het frame te voorkomen.
 - Verwijder de veer bij de koppelingshefboom aan de achterzijde van de versnellingsbak om te voorkomen dat deze later zoekraakt.



- Het resultaat.

