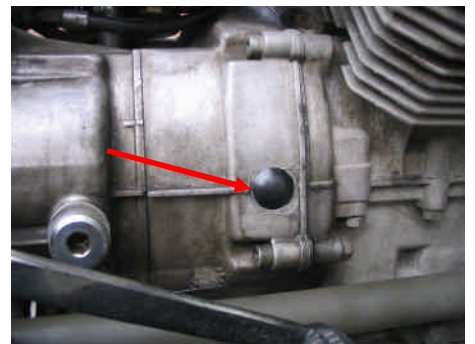


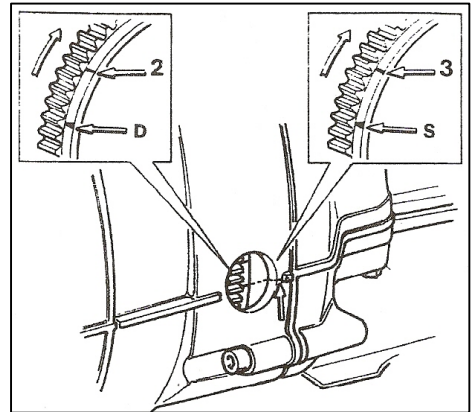
## Ontstekingstijdstip controleren

Interval: in principe een eenmalige klus.

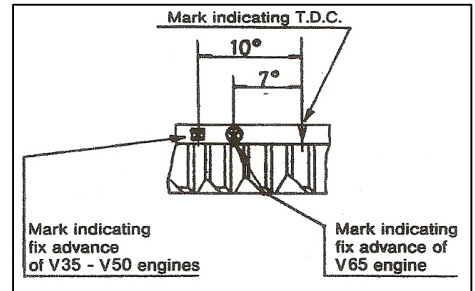
- Draai de vijf inbusbouten van de afschermkap voor de dynamo los en verwijder de kap.
- Verwijder ook de afschermkap voor de pulsgever van de ontsteking.
- Verwijder de rubber stop aan de rechterzijkant van de motor.
- Maak de plaats rondom de bougies met een kwast en perslucht vrij van vuil. Zie ook het werkblad: "Compressie meten en bougies vervangen".
- Verwijder de bougies.
- Door de kickstarter met de hand naar beneden te duwen is het mogelijk de krukas te laten draaien.



- Op het vliegwiel zijn 4 merktekens aangegeven: de TDC's van beide cilinders (D en S) en de merktekens van 10° voorontsteking (2 en 3). Bij mijn motor bleken de ontstekingstijdstippen met witte verf gemarkeerd.



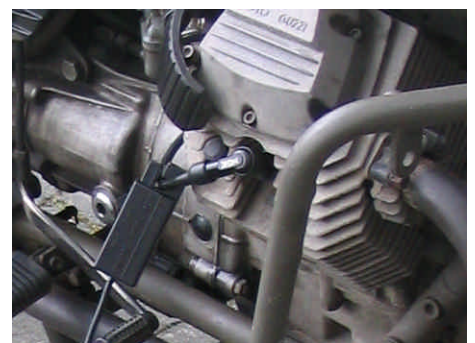
- Controleer op het vliegwiel de aanwezigheid van de merktekens. Markeer zo nodig de ontstekingstijdstippen 2 en 3 met een stip witte verf.
- Monteer de bougies weer en laat de motor op bedrijfstemperatuur komen.



- Sluit de stroboscoop aan. Je kunt hiervoor de accu van de motor gebruiken maar handiger is een externe spanningsbron. Bijvoorbeeld een losse accu of een acculader.



- Sluit de opnemer van de stroboscoop aan op de bougiekabel van de rechter cilinder.
- Laat de motor stationair lopen, ongeveer 1500 omw/min. Let op dat je onder de 2000 omw/min blijft in verband met de vervroeging van het ontstekingstijdstip.



- Hou de stroboscoop voor de opening aan de rechterzijkant en controleer of het merkteken van de 10° voorontsteking op het vliegwiel te zien is.



- Als het merkteken niet te zien is:
  - Beide schroeven van de pulsgever los draaien zodat de pulsgever in zijn geheel te draaien is.



- Met een passende schroevendraaier (zie foto) de pulsgever zo draaien dat het merkteken op het vliegwiel te zien is.
- Plaats de opnemer van de stroboscoop op de bougiekabel van de linkercilinder en controleer of ook het andere merkteken te zien is. Eventueel de pulsgever bijstellen. Een de procedure links en rechts herhalen tot beide merktekens te zien zijn.
- Beide schroeven van de pulsgever weer vastdraaien.



- Plaats de rubberen stop terug.
- Plaats de afschermkap voor de tijdgever en de afschermkap voor de dynamo en zet deze weer vast.
- *Omdat een elektronische ontsteking in principe niet verloopt is deze afstelling eenmalig.*