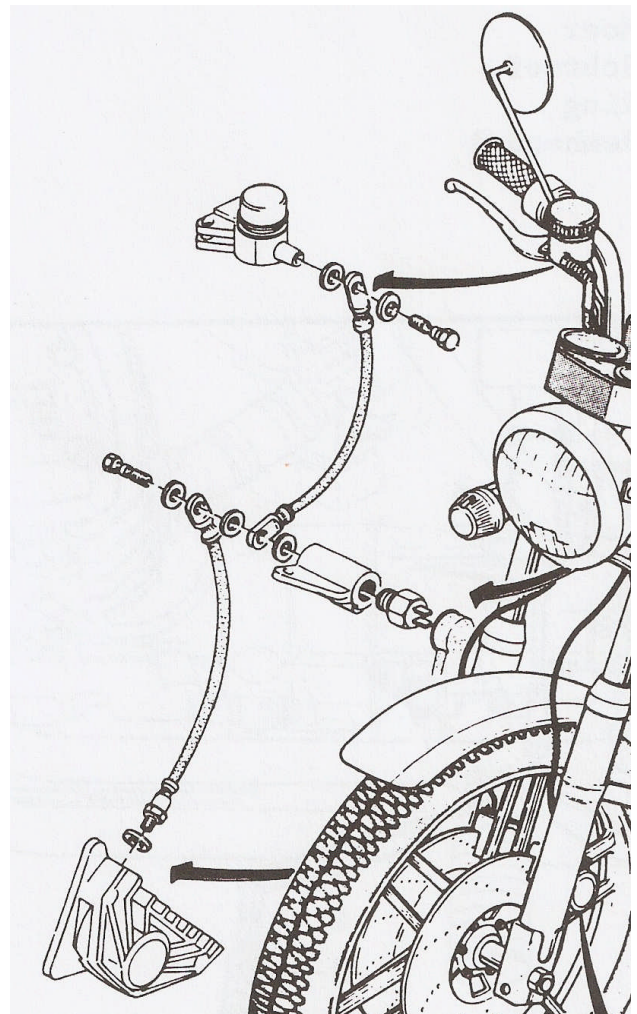


Remleidingen handrem vervangen

Materiaal: Remleiding 616571400000
Remleiding 636571210000
Pakkingringen
Remvloeistof: 0,5 liter DOT4

- *De remleidingen vervangen was bij mij geen aparte klus maar onderdeel van de revisie van de voorrem. Lees daarom ook de aanwijzingen bij de werkbladen "Revisie handrempomp" en "Revisie Wielremcilinder".*
- *De handrem heeft twee remleidingen: één loopt van de handpomp naar de aansluitnok waar ook de remlichtschakelaar op gemonteerd zit. De tweede remleiding loopt van deze aansluitnok naar de rechter wielremcilinder.*
- *Remvloeistof is een agressief goedje dat de lak en metaal aantast. Niet noodzakelijk maar wel zo verstandig is het afplakken van die delen van de motor waar de remvloeistof op zou kunnen lekken.*
- *Verwijder de deksel van het remvloeistofreservoir. Met een injectiespuit de remvloeistof uit het reservoir zuigen.*



- De rubberen kap over de aansluiting van de remleiding naar achteren trekken en de bout waarmee de remleiding vastzit losdraaien.



- De bout waarmee de aansluitnok van de remlichtschakelaar vastzit iets losdraaien zodat de aansluitnok verdraaid kan worden.



- De ringsleutel past nu over de bout waarmee beide remleidingen aan de aansluitnok zijn vastgezet. Draai deze bout los.



- Hou een poetsdoek bij de leidingen zodat remvloeistof die nog in de leiding aanwezig is opgevangen kan worden.
- De remleiding naar de handpomp (616571400000) kan nu worden vervangen.



- Plaats de rubberkap op de nieuwe remleiding.



- Om de oude remleiding te verwijderen en de nieuwe te kunnen plaatsen bleek de tellerpartij los te moeten. Twee schroeven losdraaien en de tellers lichten.
- De oude remleiding verwijderen en de nieuwe plaatsen.



- Blaas de bout waarmee de remslang aan de rem pomp wordt gemonteerd, schoon met perslucht. Vervang de afsluitringen en sluit de remleiding weer aan op de rem pomp.

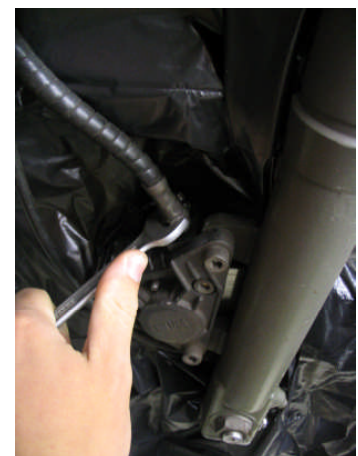


In de technische handleidingen heb ik geen aanhaalmoment voor deze bout kunnen ontdekken. Bij mijn Kawasaki 550GT wordt een moment van 30Nm voor een vergelijkbare bout geadviseerd.

- Draai met een steeksleutel de remleiding los van de wielremcilinder.

Deze zat zeer vast. Uiteindelijk heb ik hem met een bahco los gedraaid maar dat is niet zonder risico. Een andere oplossing zou kunnen zijn de remleiding doorsnijden en met een ringsleutel de aansluiting losdraaien.

Bij het losdraaien van de remleiding uit de wielremcilinder draait de hele remleiding mee. Daarom moet deze al los zijn bij de aansluitnok met de remschakelaar.



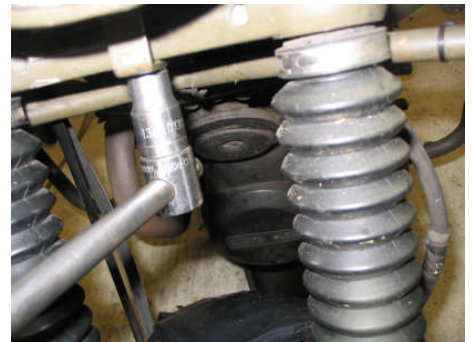
- De remleiding naar de wielremcilinder (636571210000) kan nu worden vervangen.
- Draai de remleiding bij de wielremcilinder met de hand in en zet hem daarna met een steeksleutel goed vast.



- Reinig de bout waarmee de remleidingen worden gemonteerd op de aansluitnok.
- Vervang de afsluitringen .
- *Deze bout heb ik ook met de hand ingedraaid en daarna met 30 Nm vastgezet.*



- Vergeet niet de aansluitnok zelf ook weer vast te zetten.



- *In principe kan het systeem nu weer gevuld worden met remvloeistof. De remvloeistof in het reservoir van de handrempomp gieten en doorpompen werkt niet. Door de lucht in de leidingen ontstaat onvoldoende onderdruk om de remvloeistof via het kleine gaatje uit het reservoir in de cilinder van de rem pomp te laten lopen. Wat helpt is het remsysteem op onderdruk te zetten. Op de ontluchtingsnippel van de remcilinder sloot ik een slangetje aan zoals bij het ontluchten. Het einde van dit slangetje sloot ik aan op het einde van een ingedrukte spuitfles. Na het open draaien van de ontluchtingsnippel ontstond hierdoor onderdruk in het systeem. Wanneer ik nu met de handrem pompte zag ik wel het niveau van de remvloeistof dalen. Er is ook professioneel gereedschap om het systeem op onderdruk te zetten.*



- Het remsysteem ontluchten zoals beschreven in werkblad: "Remvloeistof vervangen".
- Brembo adviseert de ontluchtingsnippel (6mm) met 5 tot 7 Nm vast te zetten.

