

Revisie handrempomp

Materiaal: Brembo revisieset handrempomp¹
Remmenreiniger
Remvloeistof: 0,5 liter DOT4



- *Remvloeistof is een agressief goedje dat de lak en metaal aantast. Niet noodzakelijk maar wel zo verstandig is het afplakken van die delen van de motor waar de remvloeistof op zou kunnen lekken.*



- Verwijder de deksel van het remvloeistofreservoir. Met een injectiespuit de remvloeistof uit het reservoir zuigen.



- De rubberen kap over de aansluiting van de remleiding naar achteren trekken en de bout waarmee de remleiding vastzit losdraaien.



¹ Revisieset Rempomp PS12 V50V bij Teo Lamers. De beschrijving die er bij zat bleek voor een voetpomp te zijn (98.5029.70). De onderdelen van het setje zelf waren wel passend.

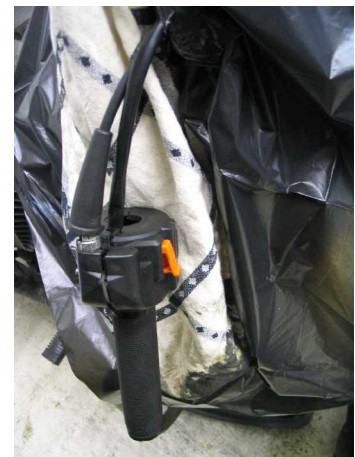
- Met een inbussleutel de klembout van de handpomp losdraaien.



- Met een inbussleutel de twee bouten losdraaien van de schakelaarset en deze met gaskabel en gashandel van het stuur verwijderen.



- *Niet noodzakelijk: ik heb de gewoonte na demontage alles zoveel mogelijk weer in elkaar te zetten. Het voordeel is dat ik weet hoe het zat en dat niets kwijt kan raken.*



- De handpomp kan nu van het stuur worden geschoven.



- Verwijder aan de onderkant de borgmoer met ring van de remhendel.

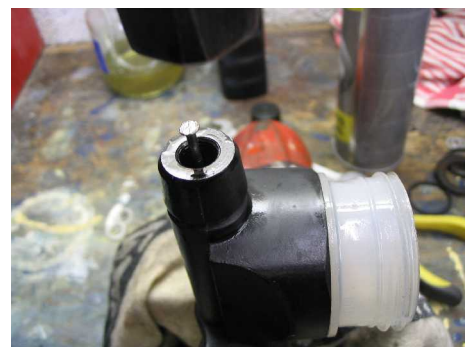


- Verwijder de inbusbout aan de bovenkant van de rempomp.
- Verwijder de remhendel en reinig deze in koud ontvetter of benzine.
- Reinig de rempomp.

Kijk je nu in de rempomp dan herken je de onderdelen uit het revisiesetje:

- zuiger
- afdichtrubber .
- messing klemring

- Tik met een spijker de zuiger uit de rempomp. Je kunt dit doen in het gat waar de remleiding op aangesloten wordt. Let op dat je de spijker recht op het midden van de zuiger plaatst! Er zit hiervoor een putje in de zuiger.
- Maak de cilinder goed schoon en controleer deze op beschadigingen en corrosie.
- Blaas met perslucht de openingen schoon.
- Open het revisiesetje en smeer wat van het bijgeleverde vet op de afdichtingen.
- Plaats de veer en de zuiger op de juiste wijze in de cilinder.



- Plaats de messing klemring met de brede kant naar buiten in het afsluitrubber.
- Schuif de metalen ring, en het afsluitrubber met de klemring over de zuiger.



- Plaats een goed passende metalen ring over de zuiger op het afsluitrubber met de klemveer. Zet op deze ring een pijpsleutel.



- Sla met een hamer voorzichtig de klemring op zijn plaats. Controleer of deze goed vast zit door de zuiger een aantal malen in te drukken.
- Doe wat vet op de remhendel en monteer deze met inbusbout. Vervang de borgmoer en zet deze met de ring weer terug in de rem pomp.



- Schuif de rem pomp over het stuur op zijn plaats en draai de klembout aan.



- Plaats de schakelaarset met de gashandel terug.



- Blaas de bout waarmee de remslang aan de rem pomp wordt gemonteerd, schoon met perslucht. Vervang de afsluitringen en sluit de remleiding weer aan op de rem pomp.
In de technische handleidingen heb ik geen aanhaalmoment voor deze bout kunnen ontdekken. Bij mijn Kawasaki 550GT wordt een moment van 30Nm voor een vergelijkbare bout geadviseerd.



- Het remsysteem weer vullen met remvloeistof en ontlichten zoals beschreven in werkblad: "Remleidingen vervangen".

