

Revisie Remcilinder

Materiaal: Brembo revisieset 98.5032.50
Pakkingringen
Remreiniger
Remvloeistof: 0,5 liter DOT4



- *Remvloeistof is een agressief goedje dat de lak en metaal aantast. Niet noodzakelijk maar wel zo verstandig is het afplakken van die delen van de motor waar de remvloeistof op zou kunnen lekken.*
- *Bij het losdraaien van de remleiding uit de wielremcilinder draait de hele remleiding mee. Daarom moet deze al los zijn bij de aansluitnok met de remschakelaar.*
- Verwijder de deksel van het remvloeistofreservoir. Met een injectiespuit de remvloeistof uit het reservoir zuigen.
- De bout waarmee de aansluitnok van de remlichtschakelaar vastzit iets losdraaien zodat de aansluitnok verdraaid kan worden.



- De ringsleutel past nu over de bout waarmee beide remleidingen aan de aansluitnok zijn vastgezet. Draai deze bout los.

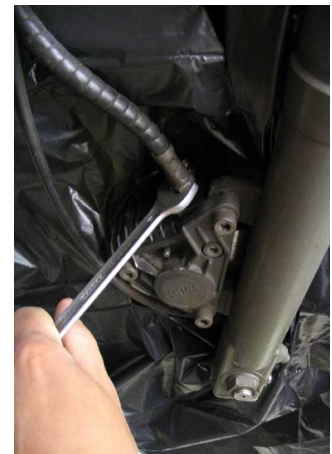


- Hou een poetsdoek bij de leidingen zodat remvloeistof die nog in de leiding aanwezig is opgevangen kan worden.



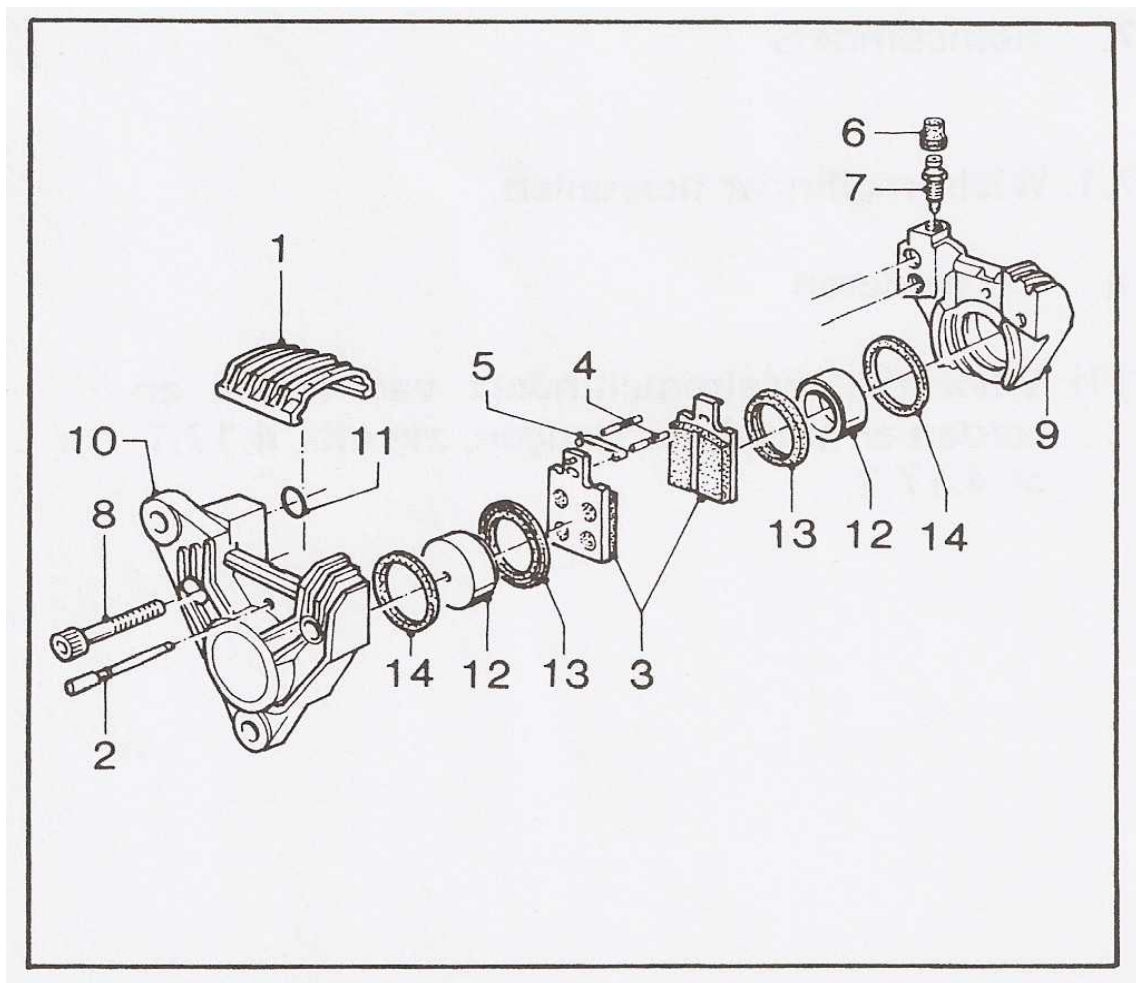
- Draai met een steeksleutel de remleiding los van de wielremcilinder.

Deze zat zeer vast. Uiteindelijk heb ik hem met een bahco los gedraaid maar dat is niet zonder risico.



- Neem de wielremcilinder los door de inbusbouten los te draaien.
- Verwijder de remcilinder. Let op resten remvloeistof!





- Verwijder het plastic kapje (1) boven de remblokken.
- Tik met een hamer de pen(2) los en trek deze met een tang uit de wielremcilinder. De remblokken komen nu los.
- Je kunt nu de remblokken (3) met de veer (5) en pennen (4) verwijderen.



- Plaats de wielremcilinder in een bankschroef en draai de twee inbusbouten (8) los die de twee cilinderhelften met elkaar verbinden.



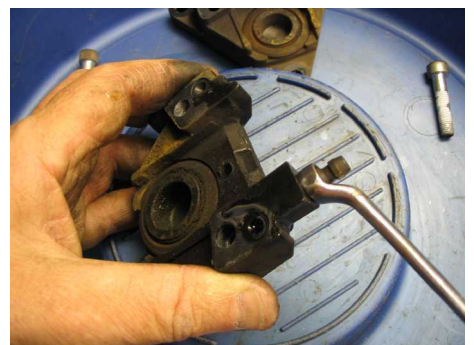
- Je kunt de twee helften nu van elkaar scheiden.



- Verwijder de O-ring (11).



- Verwijder de ontluchttingsnippel (7).



- Maak de draad van de ontluuchtingsnippel schoon met een staalborstel.



- Verwijder de keerring (13).



- Verwijder de plungers (12) door met perslucht voorzichtig! de plunjer naar buiten te blazen.
Let op: voorkom dat door de kracht van de perslucht de plunger met kracht uit de cilinder schiet.
- Controleer de plunger op beschadigingen of corrosie.



- Verwijder de pakkingring (14) zonder de rand te beschadigen.
- Reinig de cilinderhelft.
- Doe hetzelfde klusje met de andere cilinderhelft.



- Smeer wat vet uit het revisiesetje op de nieuwe pakkingring (14).
- Breng de pakkingring (14) aan in de rand van de cilinder.



- Druk de plunger terug in de cilinder.



- Breng de keerring (13) aan op de plunger en het cilinderhuis.



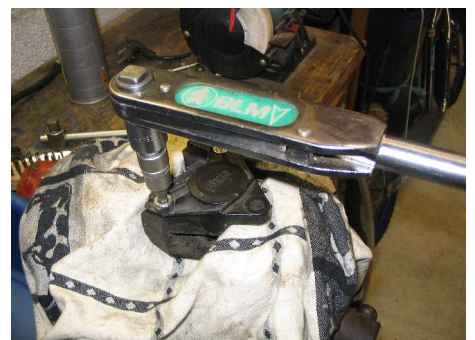
- Doe dit ook bij de andere cilinderhelft.
- Draai de ontluchttingsnippel (7) terug in het cilinderhelft.



- Plaats de O-ring (11).



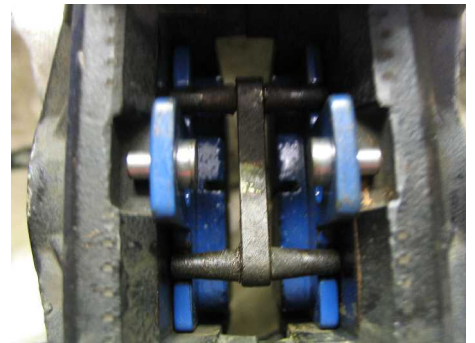
- Zet met de inbusbouten uit de revisieset (8) de beide helften weer aan elkaar vast. Gebruik een momentsleutel: 25 tot 29 Nm.



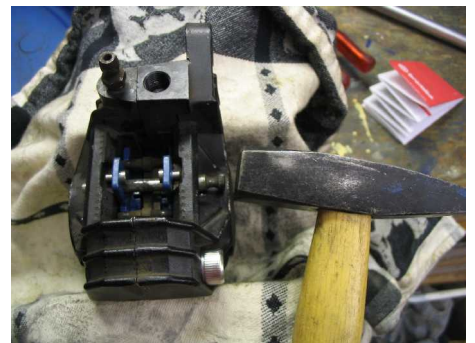
- Doe een klein beetje kopervet op de zijkanten van de remblokken.



- Monteer de remblokken (3), de pennen (4) en de veer (5) weer in de wielremcilinder.



- Tik met een hamer de pen (2) weer vast in de remcilinder.



- Schuif de remcilinder over de remschijf en zet deze met de twee inbusbouten vast.

In de technische handleiding wordt geen moment aangegeven voor deze bouten. Voor mijn Kawasaki 550GT wordt 29 Nm opgegeven. Dat heb ik voor de Guzzi dus ook maar gedaan.



- Plaats het kapje (1) op de remcilinder.
- Draai de remleiding bij de wielremcilinder met de hand in en zet hem daarna met een steeksleutel goed vast.



- Reinig de bout waarmee de remleidingen worden gemonteerd op de aansluitnok.
- Vervang de afsluitringen .
- *Deze bout heb ik ook met de hand ingedraaid en daarna met 30 Nm vastgezet.*
- Vergeet niet de aansluitnok zelf ook weer vast te zetten.
- Het remsysteem weer vullen met remvloeistof en ontluchten zoals beschreven in werkblad: "Remleidingen vervangen".

