

Voorvorkolie vervangen

Interval: 10.000 km

Voorvorkolie: 0,140 liter, Agip ATF Dexron of Voorvorkolie SAE10W

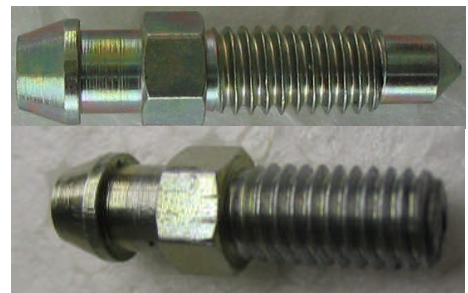
Afsluitring: 2 x koper of aluminium 6 mm.

Hulpstuk: Injectiespuit 60 ml, plastic slangetje, rem ontluuchtingsnippel 6mm.

- Voor het vervangen van de voorvorkolie heeft Moto Guzzi een stukje speciaal gereedschap. Dit kun je eventueel ook zelf maken. Je hebt hiervoor nodig een injectiespuit (maximum grootte die ik kon krijgen was 60 ml), een stukje plastic slang en een ontluuchtingsnippel voor een remcilinder, 6mm.



- Kort de ontluuchtingsnippel in tot ongeveer 10mm door de punt tot het schroefdraad af te slijpen. Verwijder het slijpsel!



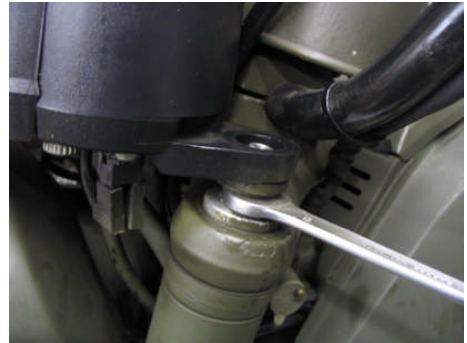
- Schuif de plastic slang over de injectiespuit en de ontluuchtingsnippel en het hulpstuk is klaar.



- Draai de bevestigingsbouten van de tellerpartij bovenop de vorkpoten los.



- Draai de onderliggende ontluichtingsmoer ongeveer één slag los. Hiervoor moest ik het dashboard een klein beetje optillen en steeksleutel 13 gebruiken.



- Verwijder de inbusbout aan de voorzijde van de voorvork en houd een opvangbakje onder het gat om de olie op te vangen. Trek de voorvorkpoot een beetje naar beneden om de doorgang in de vorkpoot naar de aftapopening vrij te geven.



- Om de olie makkelijk met de injectiespuit op te zuigen had ik deze in een potje gegoten. Zuig de injectiespuit tot 60 ml vol. Zorg ervoor dat ook de tuit, slangetje en de nippel met olie gevuld is. Lucht eruit drukken dus en eventueel nog een keer olie opzuigen.



- Draai de nippel in de voorvorkpoot en spuit de olie in de vork.
- Om aan de vereiste 70 ml te komen moet er nu nog 10 ml bij:
 - o Laat het hulpstuk op de vork zitten.
 - o Houd de voorrem vast en druk de vork rustig in. Als het goed is wordt door deze beweging de uitgang afgesloten.
 - o Haal de spuit van het slangetje en vul deze opnieuw.
 - o Spuit weer op het slangetje drukken. Let op dat er in de nippel, slangetje en top van de spuit ook olie zit.



- o Trek de voorvorkpoot weer naar beneden om de doorgang weer vrij te geven.
 - o Spuit de ontbrekende 11 ml olie in de vork.
 - o Duw de voorvork weer voorzichtig in om de doorgang af te sluiten.
- Monteer de inbusbout met nieuw afsluitringetje.
 - Draai bovenop de voorvorkpoot ontluchtingsmoer weer vast
 - De andere voorvorkpoot gaat op dezelfde wijze.
 - Tellerpartij aan beide kanten weer vastzetten.

