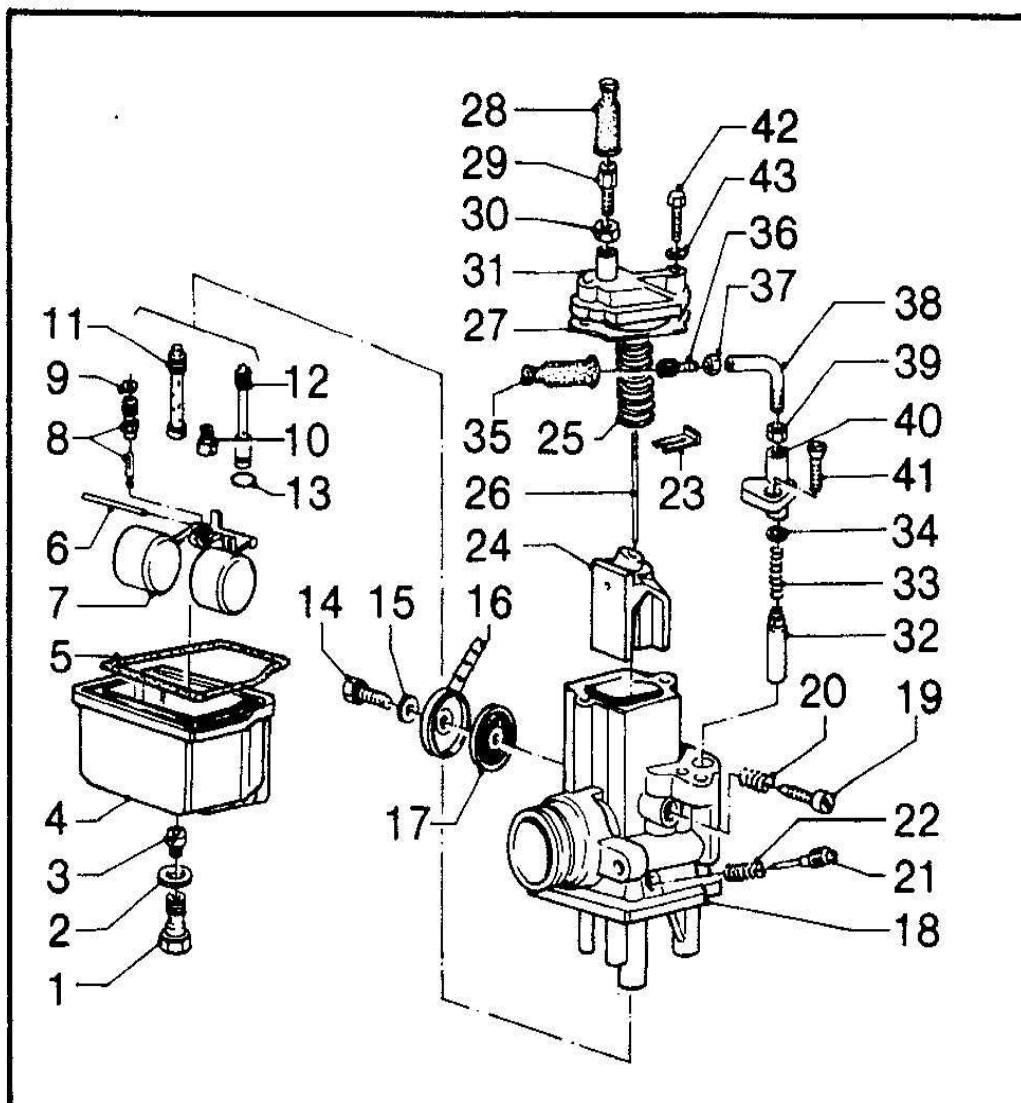


## Carburateur reinigen

Interval: 10000 km



- De carburateur ziet er op het plaatje in de technische handleiding ingewikkeld uit. Dat valt in de praktijk wel mee. Voorwaarde voor succes is wel zorgvuldig en systematisch werken en niets forceren. Alle gereinigde onderdelen werden door mij op een aparte plaats met vermelding van nummer neergelegd. Wel zo handig als je het geheel weer in elkaar moet zetten.



- Verwijder de tank van de motor.
- Maak de benzineleiding los van de carburateur.



- Verwijder het rubber naar het inlaatspruitstuk door de beide slangenklemmen los te draaien. *In sommige gevallen is het voldoende alleen de slangenklem naar de carburateur los te draaien en de carburateur voorzichtig uit het rubber en het luchtfilterhuis te halen.*



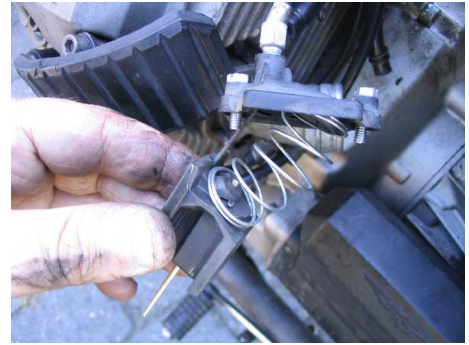
- Haal de carburateur naar voren uit het het luchtfilterhuis.



- Maak de chokekabel los door de schroef (41) bovenin los te draaien en het geheel uit het huis (18) te trekken. Reinig het geheel in bijvoorbeeld benzine of een koudontvetter.



- Verwijder de gasklep (24) door de twee schroeven (42) bovenop los te draaien en het geheel uit het huis te trekken.
- Haal de gasklep los van de gaskabel en reinig het geheel. *De naald (26) kan eventueel nog van de gasklep af door klem (23) te verwijderen. Voor alleen schoonmaken is dit niet noodzakelijk.*
- Verwijder de luchtinlaat door beide bouten los te draaien. Let op de o-ring tussen de luchtinlaat en het huis.
- Reinig de luchtinlaat.



- Draai de schroef (1) met daarin de sproeier(3) los aan de onderkant van de vlotterkamer.



- Draai de sproeier (3) uit de schroef (1) , reinig het geheel en blaas de sproeier door en droog met perslucht. *Nooit de sproeier of de schroef met een scherp voorwerp reinigen, ook niet bij hardnekkig vuil. Laten inweken en opnieuw proberen met een kwast het vuil los te maken. .*
- Draai de sproeier vast in de schroef.
- Vervang indien nodig de pakkingring.

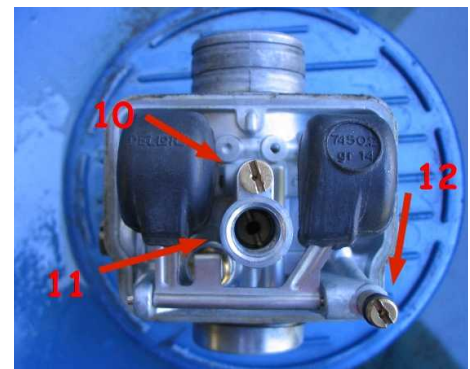




- Verwijder de vlotterkamer en reinig deze.



- Van onderen op de carburateur kijkend zie je nu drie sproeiers (10 +<sub>m</sub> 12). Ook voor deze sproeiers geldt: nooit met een scherp voorwerp reinigen.



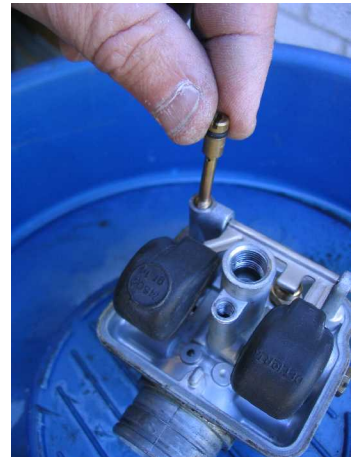
- Verwijder sproeier (10). Reinig de sproeier en blaas de sproeier door en droog met perslucht.



- Verwijder sproeier (11). Reinig de sproeier en blaas de sproeier door en droog met perslucht.



- Verwijder de startsproeier (12). Reinig de sproeier en blaas de sproeier door en droog met perslucht.
- *De vlotter (7), pen (6) en ventiel (8) heb ik laten zitten. De pen (6) zit geklemd in het huis van de carburateur en kon alleen verwijderd worden door deze voorzichtig uit het huis van de carburateur te tikken. Omdat ik geen reden had te veronderstellen dat het geheel niet goed zou werken heb ik het bij schoonspoelen en schoon blazen gelaten.*
- Verwijder deksel (16) met de aansluiting voor de benzineleiding.



- Verwijder de zeef (17). Deze klemt wat. Reinig het geheel. *Let op: de zeef niet met perslucht schoon en droog blazen. Dan loop je kans geen zeef over te houden.*



- Verwijder stationair stelschroef (21) met bijbehorende veer (22) en maak ze schoon.



- Verwijder stelschroef (19) met bijbehorende veer (20) en maak ze schoon.
- Reinig het huis (18) van de carburateur en blaas deze schoon en droog met perslucht.



- Voor degenen die wel de vlotter hebben verwijderd: controleer het gewicht van de vlotter. Deze zou volgens de technische handleiding 14 gram moeten zijn. Is het gewicht groter dan heb je kans dat de vlotter lek is.

- Controleer de hoogte van de vlotter. Volgens de technische handleiding moet de afstand van onderkant vlotter (7) tot de onderkant van het huis (18) in gemonteerde toestand 23,5 mm moeten zijn. Dat klopt niet als je de onderkant van de vlotter tot de onderkant huis neemt. Deze is beduidend groter. De enige maat die voldeed was de afstand van de ophanging van de vlotter tot de onderkant van het huis. Zie afbeelding hiernaast.

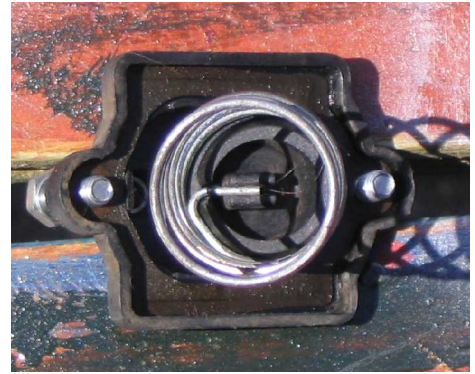


- Het monteren van het geheel gaat in de omgekeerde volgorde:
  - Breng stationair stelschroef (21) met bijbehorende veer (22) op zijn plaats aan. Draai deze helemaal in en daarna 1½ slag terugdraaien.
  - Breng stelschroef(19) met bijbehorende veer(20) aan. Deze stelschroef regelt de hoogte van de gasklep bij gesloten gas. Plaats de gasklep (24) in het huis. Draai de stelschroef in tot je voelt dat de gasklep door de stelschroef omhoog wordt bewogen. Nu nog 1 slag verder draaien. Daarna gasklep weer verwijderen.
  - Plaats de zeef (17) in het huis en breng de deksel (16) met de benzine aansluiting aan.
  - Breng de sproeiers (10, 11 en 12) aan.
  - Als je de vlotter hebt verwijderd: deze weer terugplaatsen.
  - Monteer de vlotterkamer (4) met bijbehorende schroef(1), ring(2) en sproeier(3).





- Monteer de luchtinlaat. Denk aan de o-ring.
- Breng de gaskabel weer aan op de gasklep en monteer het geheel (deksel (31), veer (25), gasklep (24) met naald (26) ) in het huis van de carburateur. Let op dat de veer op de juiste wijze in de deksel wordt aangebracht. Zie foto hiernaast.
- Monteer de choke (32 <sup>+</sup>/<sub>m</sub> 34) met bijbehorende deksel (40) in het huis.
- De carburateur weer terugplaatsen tussen het luchtfilterhuis en het inlaatspruitstuk.



- De laatste stap is het opnieuw afstellen van de carburateurs. Zie hiervoor het werkblad "Carburateur synchroniseren".