

## Luchtfilter vervangen

Interval: 10.000 km.

Luchtfilter: 17.11.36.51



17.11.36.51

- Verwijder de benzinetank.
  - Maak aan beide kanten de benzineslangen los van de benzinekranen.
  - Open de buddyseat.
  - Trek het rubber waarmee de tank vast zit omhoog.
  - De tank kan nu van de motor worden gehaald.



- Maak de draden los van de claxon en verwijder de claxon met de steun.



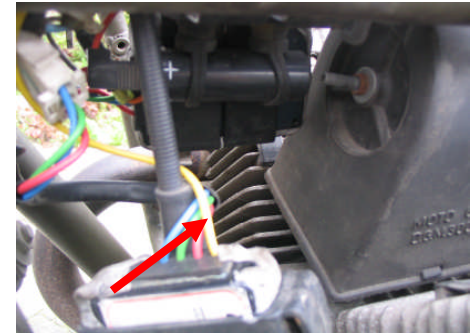
- Verwijder de units voor de elektronische ontsteking aan beide kanten. Deze kunnen met de rubbers van de steunen geschoven worden. *Laat ze niet aan de draden bungelen maar zet ze bijvoorbeeld met een tyripje aan het chassis vast.*



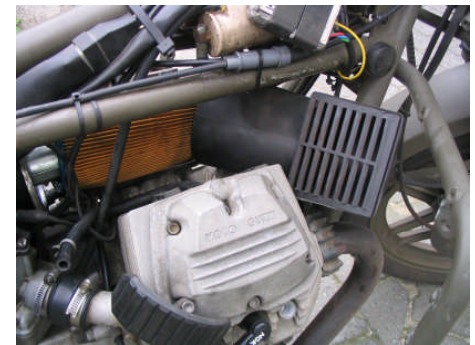
- Schuif de condensator, die tussen de twee units zit, uit de rubbers en zet deze ook met een tyripje vast.



- Verwijder de moer waarmee het filterhuis vastzit.



- Je kunt nu de filterkap een kwartslag draaien en langs de rechtercilinder verwijderen. Het is even zoeken om de juiste draai te vinden.

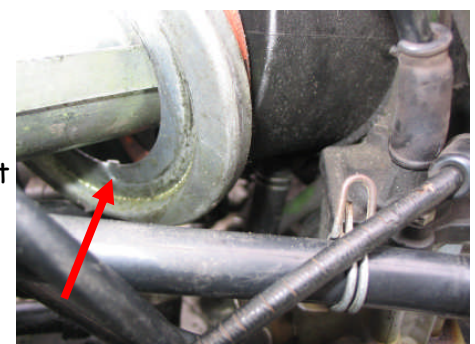


- Daarna kan ook het luchtfilter worden verwijderd.

- Maak de filterkap schoon.



- Het plaatsen van het nieuwe luchtfilter en opnieuw opbouwen gaat in de omgekeerde volgorde. Let bij het monteren van het filterkap er op dat het merkteken in de metalenring van het luchtfilterhuis aan de onderkant in de uitsparing terecht komt. Een kwestie van zoeken en proberen.



- Let bij de montage van de filterkap op de aansluitingen van de carburateurs op het filterhuis. Deze moeten goed blijven aansluiten.
- Monteer de condensator en de beide units voor de elektronische ontsteking
- Monteer de claxon.
- Zet de tank weer terug en sluit de beide benzinekranen weer aan. Let op bij het terugplaatsen van de tank dat de gaskabel(s) niet bekneld raken of bij de carburateurs een verkeerde bocht maken.

