

Oliën en oliefilter vervangen

Interval: 3.000 km.
Oliefilter: 25.465.00
Motorolie: 2 liter 10W40

Interval: 10.000 km
Differentieel olie: 1 liter 80W90

Carterpan pakking

- Breng de motor op bedrijfstemperatuur.



- Plaats een ruime opvangbak onder de motor.



- Draai de aftapplug met een passende sleutel los en verwijder deze.



- Draai de bout van het oliefilter los.



- Verwijder de filterdeksel met het oliefilter.



Hieronder wordt beschreven hoe de carterpan verwijderd en gereinigd kan worden. In de carterpan bevindt zich een filter dat volgens voorschrift regelmatig schoongemaakt moet worden. In de praktijk is dit zelden nodig. Omdat ik mijn motorfiets tweedehands gekocht hebt, heb ik de carterpan wel voor één keer verwijderd. Alles rondom de carterpan is optioneel en daarom in het groen. Voor het gewone reguliere onderhoud kun je verder bij de zwarte tekst op blz. 5.

- De carterpan is bevestigd met 12 inbusbouten. Maak deze met een krachtige ruk aan de inbussleutel los. Gebruik geen hamer! Pas ook op met langzaam de kracht op de bout vergroten. De kans is groot dat de bout dan afbreekt. Maak eerst alle bouten los. Draai ze daarna een voor een eruit. Let op: met de laatste bouten komt ook de carterpan los!



- Leg de inbusbouten in volgorde waarin je ze uit de carterpan hebt gedraaid.



- Verwijder met de hand de pakking. *Gebruik geen scherpe materialen wanneer de pakking vast zit. Schroevendraaiers e.d. kunnen de rand van de carterpan beschadigen met olie lekkage als gevolg.*



- Maak met Jizer, koudontvetter, de carterpan schoon.
- Controleer de oliekanalen op vuil en verstopping.



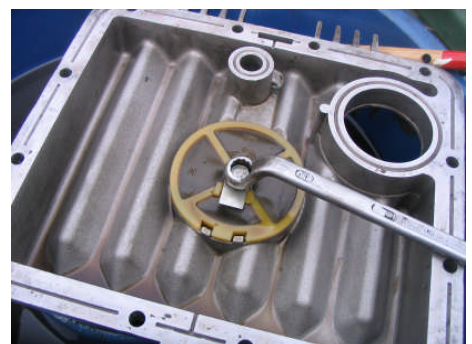
- Verwijder met een schuurspons de laatste resten van de pakking. Voor hardnekkige resten zijn in de handel speciale spuitbussen te koop.



- Het metalen plaatje is de borging van de bout. Het voorkomt dat de bout los trilt en een reis door het motorblok gaat maken. Met een schroevendraaiër voorzichtig de borging terug buigen.



- De bout losdraaien en het filter verwijderen.
- Daarna het filter reigen met Jizer, schoonspelen onder de kraan en te drogen leggen.



- De carterpan onder de kraan schoonspoelen en laten drogen. Let op dat ook de oliekanalen droog zijn.



- De carterpan weer klaar maken voor montage.
 - o Het filter monteren in de carterpan.
 - o Met een tang het borgplaatje om de bout buigen.
 - o De pakking op de carterpan leggen.



- De onderkant van het carter klaar maken voor montage van de carterpan.
 - o Maak met een poetslap de onderkant van het carter schoon.
 - o Controleer deze op beschadigingen en pakkingresten.
 - o Eventueel met schuurspons de pakkingresten verwijderen.



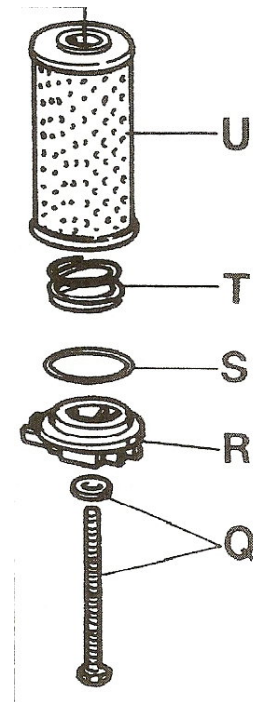
- Monteer de carterpan.
 - o Draai de inbusbouten op hun oude plaats met de hand in.
 - o Zet de inbusbouten met de inbusleutel handvast.
 - o Met een momentsleutel de inbusbouten vastzetten. Aanhaalmoment: 10Nm.
 - o Wanneer na het onderhoud de motor warm is geweest, de inbusbouten nog een keer met de momentsleutel controleren.



- Maak de deksel van het oliefilter schoon met de koudontvetter en controleer deze op beschadigingen. *Ik hoop niet dat je dan ziet wat ik zag: een sterk staaltje zinloos geweld. Door de bout van het filterdeksel veel te hard aan te draaien is de deksel gescheurd en zwaar beschadigd. Dit had eenvoudig voorkomen kunnen worden door met een momentsleutel en het juiste aanhaalmoment de bout door deksel vast te zetten.*



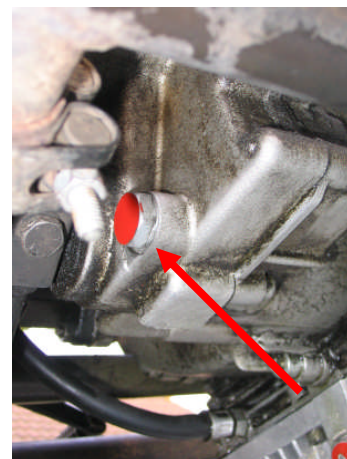
- Monteer het nieuwe oliefilter het oliefilterdeksel in het carter.
 - o Controleer de rubber afdichtring (S) in de filterdeksel. Eventueel vervangen.
 - o Vervang de afdichtring op de bout (Q).
 - o Plaats het filter met de veer (T) naar beneden op de deksel.
 - o Plaats het geheel in het carter en draai de bout met de hand vast.
 - o Met een momentsleutel de bout vastzetten. Aanhaalmoment: 25 Nm.



- De aftapplug van de motorolie van een nieuwe afsluitring voorzien en weer vastdraaien.
- Het carter voorzien van de nodige motorolie: 2 liter 10W40.

Versnellingsbak en cardan:

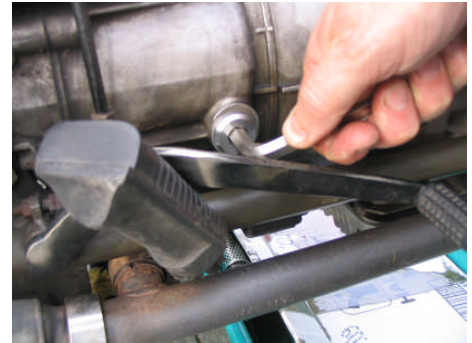
- De aftapplug van de versnellingsbak zit verder naar achteren.
- Plaats de bak om de olie op te vangen ver genoeg naar achteren.



- Olie aftappen.
 - o Plug verwijderen met een passende sleutel en de olie opvangen.
 - o Afsluitring vervangen en de plug weer vastdraaien.



- De versnellingsbak met olie vullen.
 - o De olie vulplug aan de zijkant van de motor verwijderen.
 - o Olie bijvullen tot de rand van de bijvul opening. Hoeveelheid: 0,9 liter differentieel olie 80W90.
 - o Vulplug weer terugplaatsen en vastzetten.



- Plaats de bak om de olie op te vangen onder het cardan. Zet een stuk karton tussen de cardan en het wiel om te voorkomen dat olie op de band terecht komt.



- Olie aftappen.
 - o Verwijder de aftapplug en laat de olie weglopen.
 - o Afsluitring vervangen en de plug weer vastdraaien.



- Controleer de ontluuchtingsplug.
 - o Verwijder de ontluuchtingsplug bovenop het cardan.
 - o Controleer of deze niet verstopt is door er met een fietspomp lucht door te blazen.
 - o Voorzie de plug van een nieuwe afsluitring en monteer de plug weer terug op zijn plaats.



- De cardan met olie vullen.
 - o De olie vulplug aan de achterkant van de cardan verwijderen.
 - o Olie bijvullen tot de rand van de bijvul opening. Hoeveelheid: 0,17 liter differentieel olie 80W90.
 - o Vulplug weer terugplaatsen en vastzetten.

