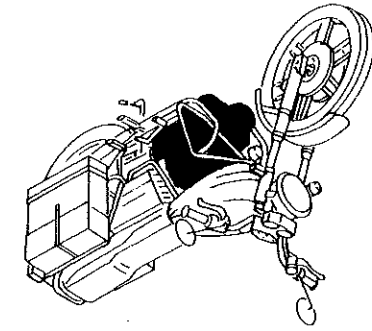
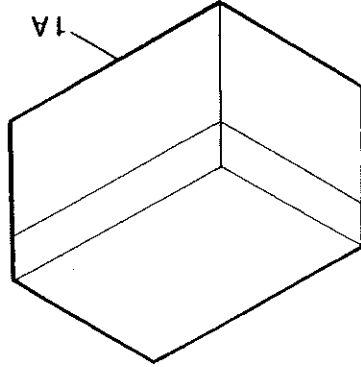
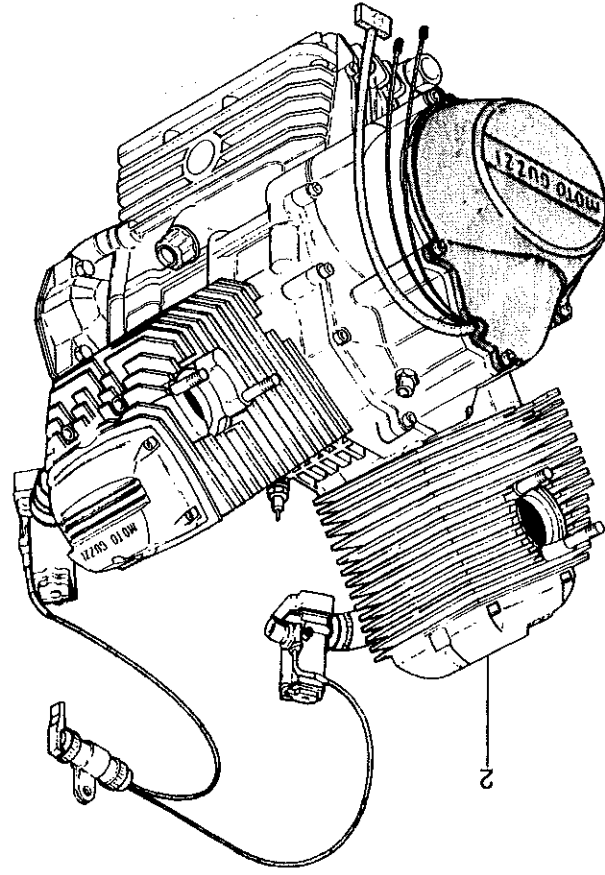


INHOUDSOPGAVE

PROJECT	MOSNUMMER	BENAMING
000472	18	CAROSSERIE
	1802-0001	FRAME
	1802-0002	VALBEUGELS
	1802-0003	VALBEUGELS (KMAR)
	1802-0004	ZIJ-/ EN MIDDENSTANDAARD
	1804-0001	KUIP, CPL (KMAR)
	1804-0002	KUIP (KMAR)
	1804-0003	BEENSCHERMEN (KMAR)
	1804-0004	HULPFRAME
	1806-0001	ZADEL, ZIJTASSEN (KL)
	1806-0002	ZADEL, ZIJTASSEN EN TOPKOFFER (KMAR)
	1806-0003	ZADEL, ZIJTASSEN EN TOPKOFFER (KL)



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0100-0001



MOTOR KPL. + KIST.

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

0100-0001

PN 000472

MOSNR 0100-0001 MOTOR CPL M/ KIST

20 MAART 1997

BLAD: 1

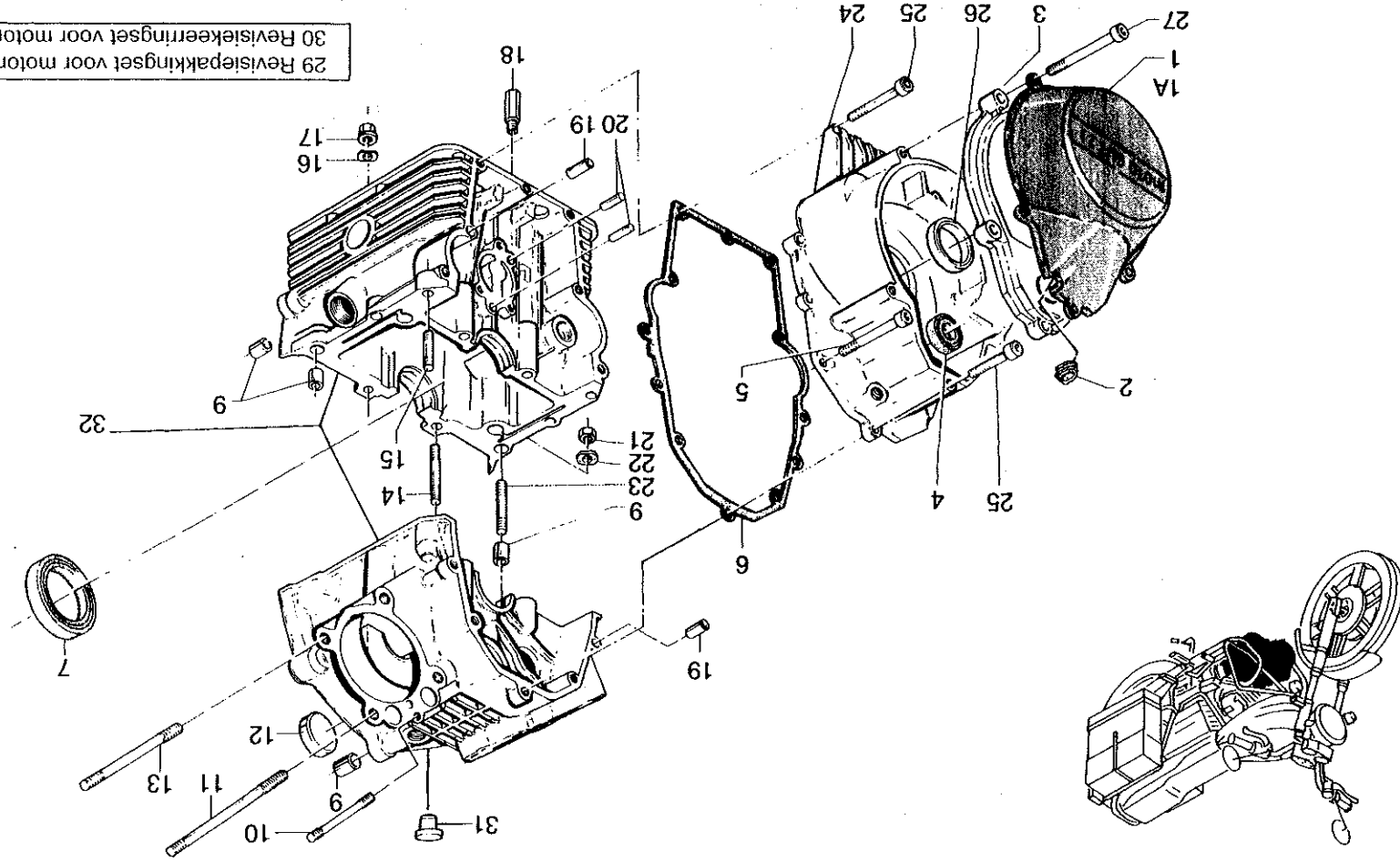
FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		2805-17-054-5788	6	H7498	23.99.10.00-A	MOTOR,BENZINE M/KIST	1	3	R
1A	J		8145-17-105-4910	4	H1504	13390	KIST TOELICHTING : T.B.V. MOTOR CPL MOTO-GUZZI	1	3	R
2	J				A0026	23.99.10.00	MOTOR,BENZINE	1	4	R

PN 000472

MOTOR CPL M/ KIST

MOSNR 0100-0001 BLAD: 1

MOTORBLOK



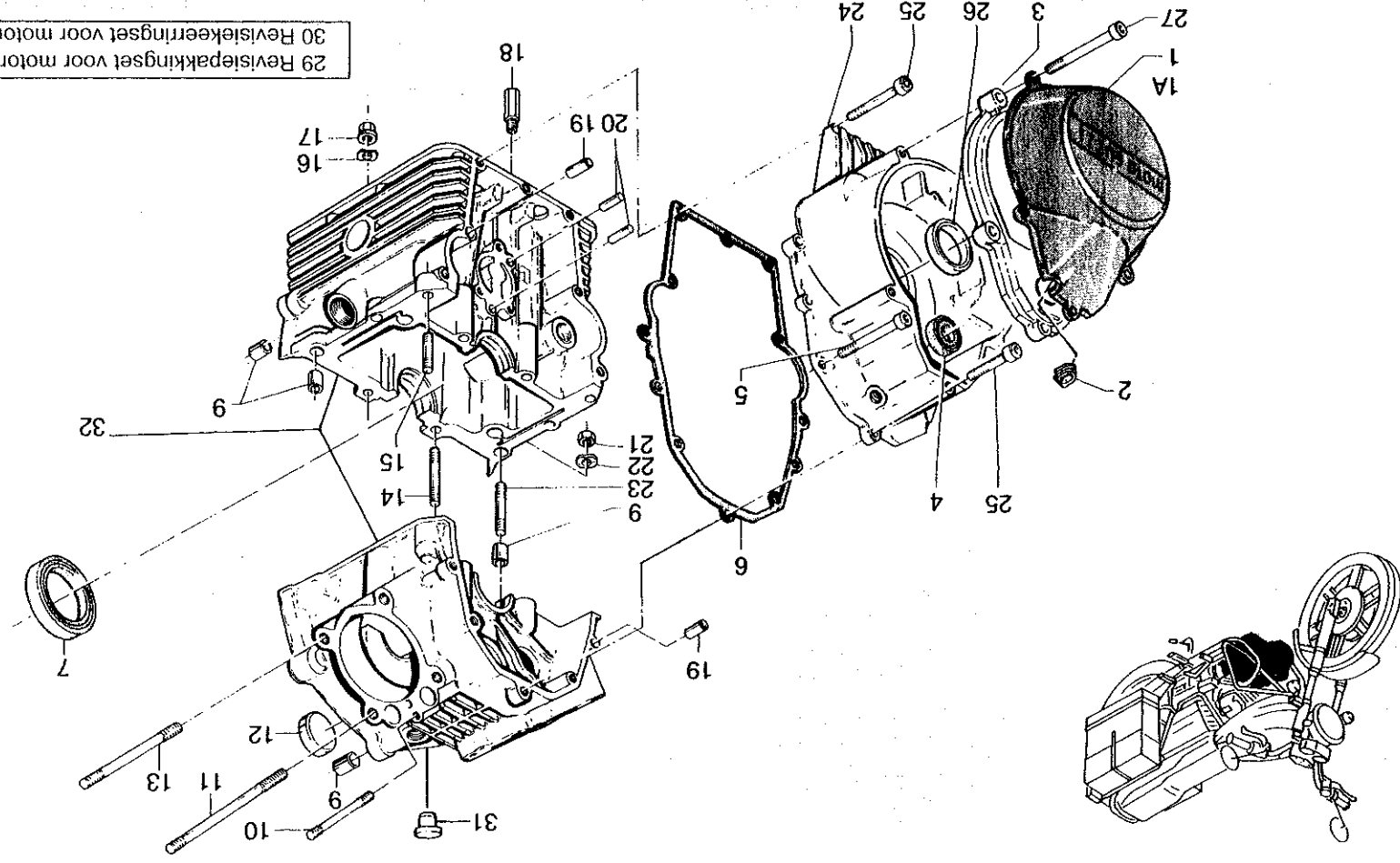
29 Revisiepakkingset voor motor, versnellingsbak en cardan
30 Revisiekeerringset voor motor, versnellingsbak en cardan

PN 000472		MOSNR 0101-0001 MOTORBLOK				20 MAART 1997		BLAD: 1	
FIGNR	A MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J	2920-15-063-7257	1	A0026	19.00.16.20	DEKSEL TOELICHTING : T.B.V. OUDE ONTSTEKING	1	3	
1A	J	2920-17-919-8020	1	A0026	27.00.16.36	DEKSEL TOELICHTING : T.B.V. NIEUWE ONTSTEKING	1	3	
2	J	5325-15-116-7499	0	A0026	19.00.77.00	TULE,KUNSTSTOF	1	3	
3	J	5330-15-114-1766	6	A0026 A0188	27.00.11.36 40.04.01.351	PAKKING,DISTRIBUTIEDEKSEL	1	3	
4	J	5330-12-138-4522	6	A0026	90.40.15.30	KEERRING	1	3	
5	J	5305-12-142-5945	3	D8286	M6X30DIN912-10.9-A2P	IMBUSBOUT	2	3	
6	J	5330-15-063-7392	4	A0026 A0188	19.00.12.00 40.04.01.318	PAKKING	1	3	
7	J	5330-99-763-6917	2	A0026	90.40.53.67	KEERRING	1	3	
9	J	3120-15-063-7397	9	A0026 A0188	19.01.50.20 40.04.01.303	PASPEN	4	4	
10	J	5307-15-063-7527	7	A0026 A0188	96.50.81.07 40.04.01.343	TAPEIND,CILINDRISCH	2	4	
11	J	5307-15-063-7529	9	A0026 A0188	96.51.01.82 40.04.01.309	TAPEIND CILINDRISCH	4	4	
12	J	5340-15-063-7398	0	A0026 A0188	19.01.63.20 40.04.01.335	STOP	1	4	
13	J	5307-15-063-7528	8	A0026 A0188	96.51.01.25 40.04.01.310	TAPEIND CILINDRISCH	4	4	
14	J	5307-15-063-7525	5	A0026 A0188	96.45.15.60 40.04.01.342	TAPEIND,CILINDRISCH	4	4	

PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0101-0001

MOTORBLOK

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

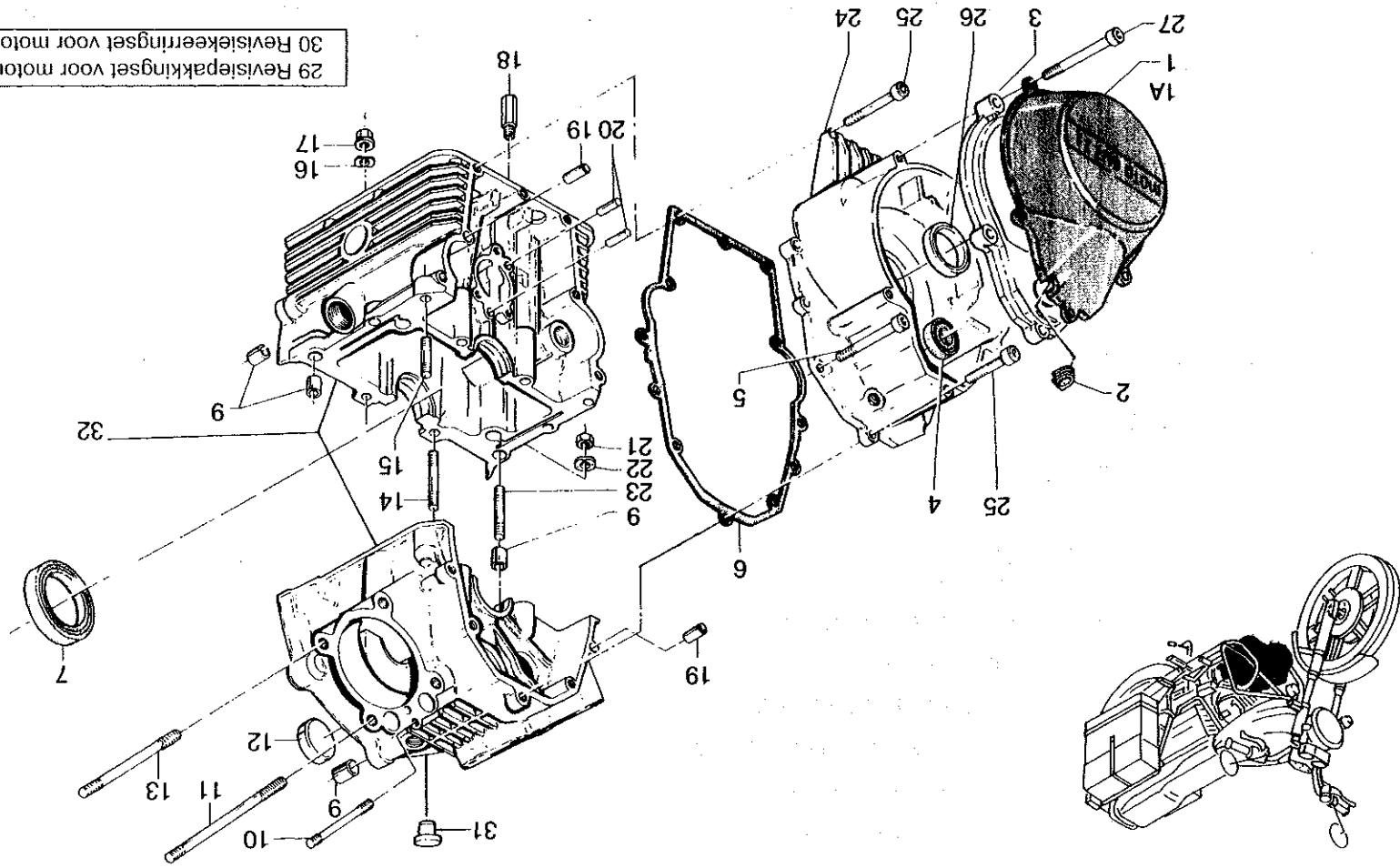


29 Revisiepakkingset voor motor, versnellingsbak en cardan
30 Revisiekeerringset voor motor, versnellingsbak en cardan

0101-0001

PN 000472		MOSNR 0101-0001				MOTORBLOK		20 MAART 1997		BLAD:		2	
FIGNR	A MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)		GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM			
15	J	5307-15-063-7524	4	A0026	96.45.14.30		TAPEIND,CILINDRISCH	4	4				
				A0188	40.04.01.305								
16	J	5310-12-125-0069	6	D8286	A10DIN137		ONDERLEGRING,VEER-	4	4				
17	J	5310-15-063-7509	0	A0026	92.66.00.10		MOER,KRAAG,ZESKANT	4	4				
				A0188	40.04.01.346								
18	J	2930-15-063-7259	3	A0026	19.00.38.00		NIPPEL	1	4				
				A0188	40.04.01.311								
19	J	3120-15-063-7394	6	A0026	19.00.20.20		BUS,AFSTAND	2	4				
				A0188	40.04.01.312								
20	J	5315-15-063-7260	4	A0026	19.01.89.20		PASPEN	2	4				
				A0188	40.04.01.308								
21	J	5310-12-144-6214	0	A0026	92.60.22.08		ZESKANTMOER	6	4				
22	J	5310-15-063-7476	0	A0026	61.27.03.00		ONDERLEGRING,VEER-	6	4				
23	J	5307-15-065-3563	5	A0026	96.50.80.55		TAPEIND,CILINDRISCH	2	4				
24	J	2925-15-063-7393	5	A0026	19.00.14.20		DISTRIBUTIEHUIS	1	3				
				A0188	40.04.01.337								
25	J	5305-12-142-5943	1	D8286	M6X25DIN912-8.8-A2P		IMBUSBOUT	10	3				
26	J	5330-15-120-5733	8	A0026	90.40.28.40		KEERRING TOELICHTING : 28X38X7	1	3				
		NSN IS GEWIJZIGD OUDE NSN NIET INLEVEREN											
27	J	5305-12-142-2953	3	D8286	DIN912-M6X35-8.8-A2P		IMBUSBOUT	5	3				
29	J	5330-15-102-3415	4	A0026	19.99.90.80		PAKKINGSET	1	4				
30	J	5330-15-114-6759	5	A0026	19.99.95.80		KEERRINGSET	1	4				
31	J	2340-17-101-6972	5	H7498	00.00.60.18		STOP,BLINDGAT	1	3				
				A0026	19.01.71.20								

MOTORBLOK



29 Revisiepakkingset voor motor, versnellingsbak en cardan
30 Revisiepakkingset voor motor, versnellingsbak en cardan

PN 000472

MOSNR 0101-0001 MOTORBLOK

20 MAART 1997

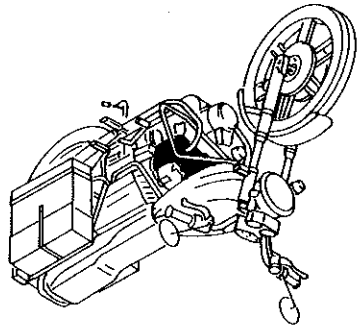
BLAD: 3

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
32	J		2805-15-116-7498	9	A0026	19.00.01.20.089	CARTER NIEUWE UITVOERING	1	4	

PN 000472

MOTORBLOK

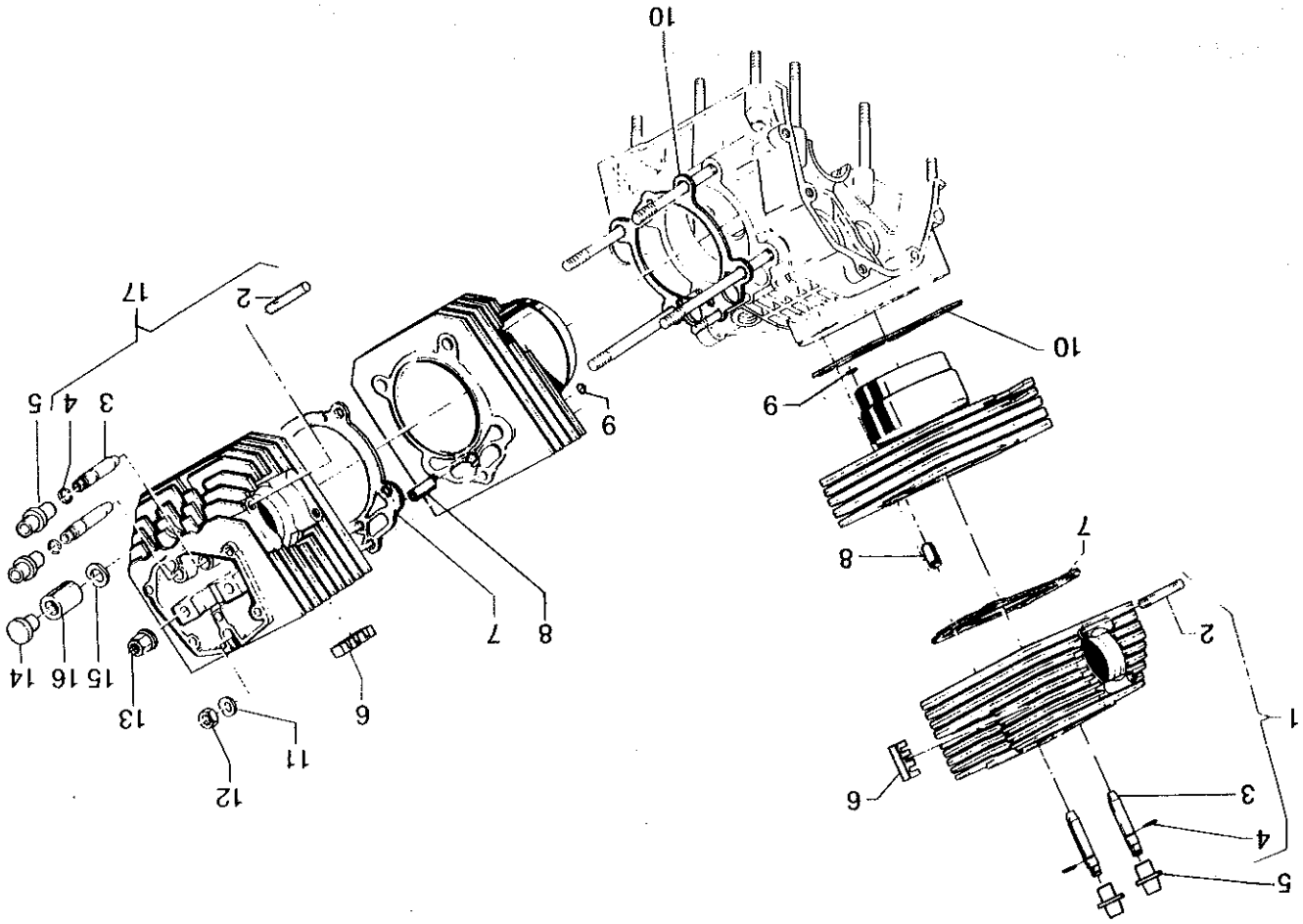
MOSNR 0101-0001 BLAD: 3



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0101-0002

CILINDERS EN KOPPEN

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0101-0002

PN 000472

MOSNR 0101-0002 CILINDERS EN KOPPEN

20 MAART 1997

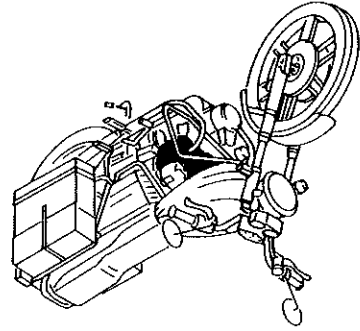
BLAD: 1

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J				A0026	23.02.21.00	CILINDERKOP	1	3	
					A0188	41.06.25.103				
2	J		5307-15-063-7590	4	A0026	96.50.60.42	TAPEIND CILINDRISCH	4	3	
					A0188	40.06.01.306				
3	J		2805-15-063-6757	7	A0026	61.03.68.01	KLEPGELEIDER	4	4	
					A0188	40.06.01.334				
4	J		5365-15-063-7480	4	A0026	90.35.30.09	BORGRING	4	4	
					A0188	40.06.01.305				
5	J		2530-15-115-1716	1	A0026	19.03.78.20	KAP	4	4	
6	J		2805-15-063-7263	7	A0026	19.02.53.00	TRILLINGSDEMPER	4	3	
					A0188	40.06.01.307				
7	J		5330-15-063-7402	3	A0026	19.02.20.81	KOPPAKKING	2	3	
					A0188	41.06.01.343				
8	J		3120-15-063-7401	2	A0026	19.02.13.20	DOORVOERBUS, OLIEKANAAL	2	3	
					A0188	40.06.01.331				
9	J		5330-15-063-7468	3	A0026	61.02.72.00	PAKKING, VOORGEVORMD	2	3	
					A0188	40.06.01.332				
10	J		5330-15-063-7400	1	A0026	19.02.08.20	PAKKING	2	3	
					A0188	40.06.01.338				
11	J		5310-15-063-7476	0	A0026	61.27.03.00	ONDERLEGRING, VEER-	2	3	
12	J		5310-15-103-4333	0	A0026	19.02.19.20	MOER (1), ZESKANT	2	3	
13	J		5310-15-063-7509	0	A0026	92.66.00.10	MOER, KRAAG, ZESKANT	4	3	
					A0188	40.04.01.346				
14	J		5340-15-063-7512	3	A0026	93.18.02.45	DOP, VEREND	4	3	
					A0188	40.06.01.326				
15	J		5310-12-125-0069	6	D8286	A10DIN137	ONDERLEGRING, VEER-	4	3	

PN 000472

CILINDERS EN KOPPEN

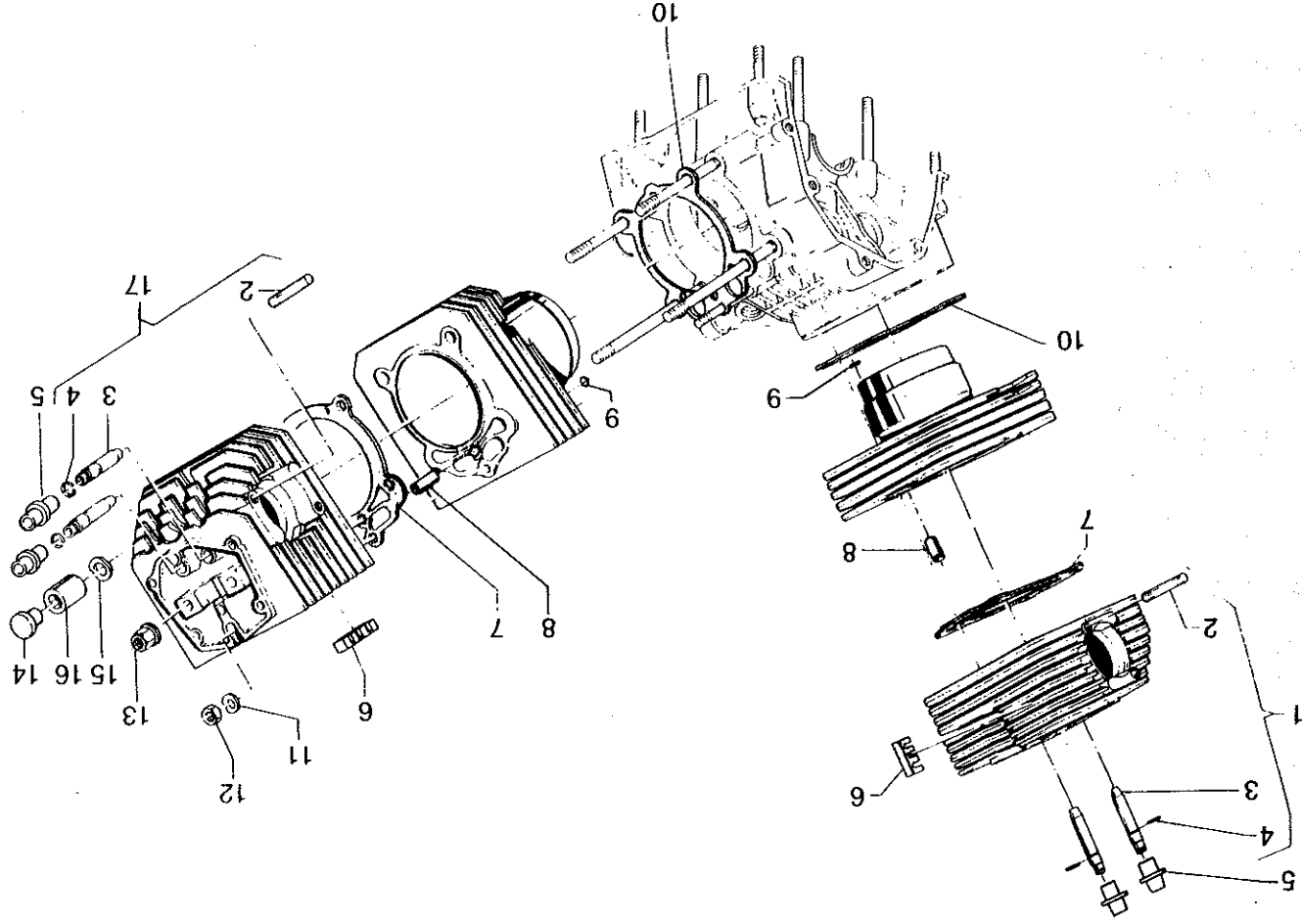
MOSNR 0101-0002 BLAD: 1



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0101-0002

CILINDERS EN KOPPEN

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0101-0002

PN 000472

MOSNR 0101-0002 CILINDERS EN KOPPEN

20 MAART 1997

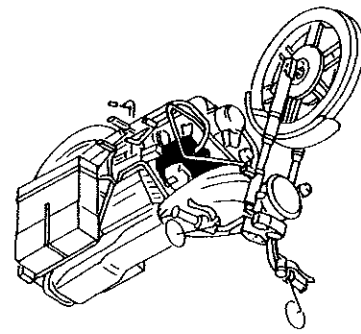
BLAD: 2

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
16	J		5310-15-063-7249	4	A0026	13.02.19.00	IMBUSBOUT	4	3	
					A0188	40.06.01.327				
17	J				A0026	23.02.22.00	CILINDERKOP	1	3	
					A0188	41.06.25.104				

PN 000472

CILINDERS EN KOPPEN

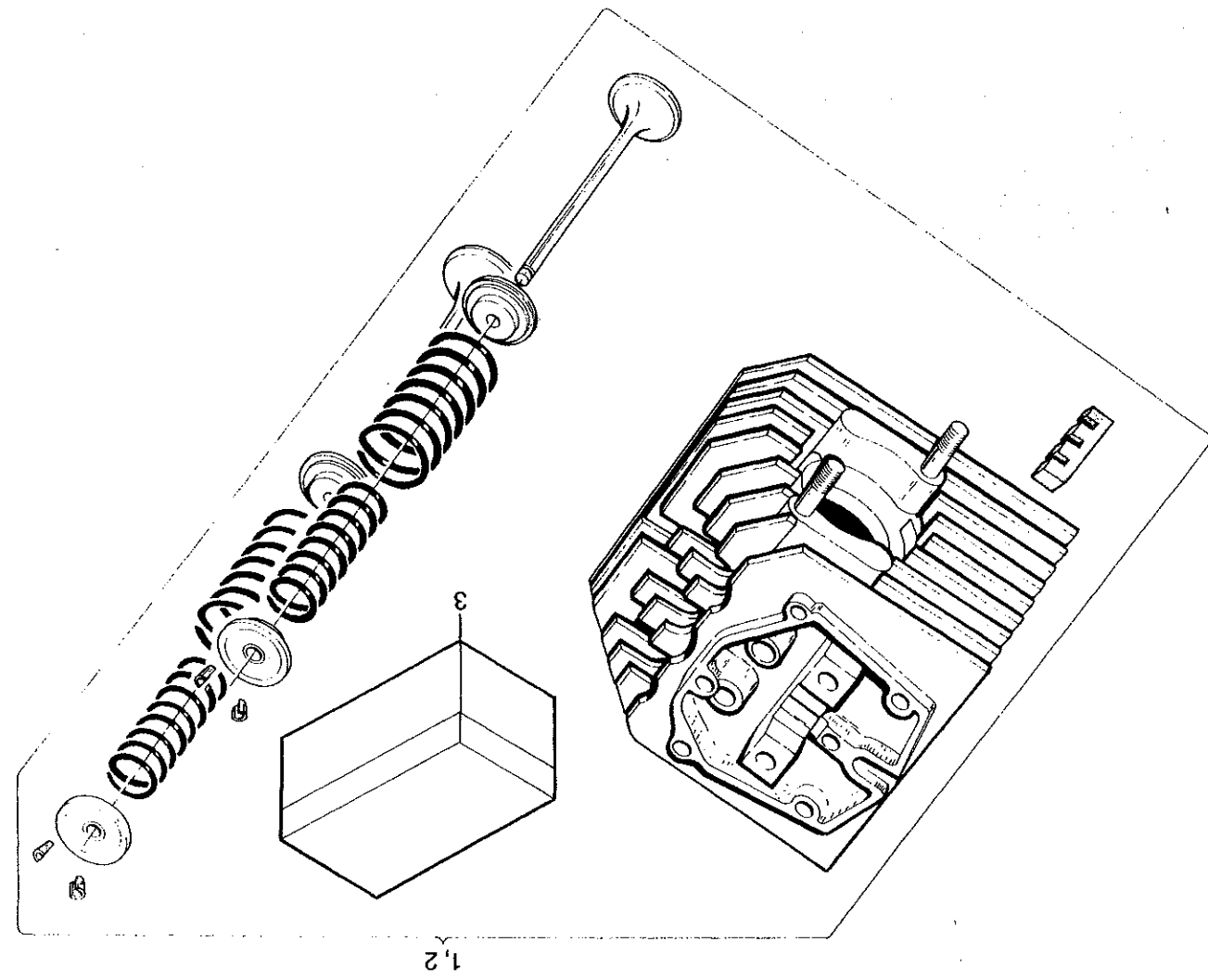
MOSNR 0101-0002 BLAD: 2



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0101-0003

CILINDERKOP KPL. LINKS EN RECHTS + KIST

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0101-0003

PN 000472

MOSNR 0101-0003 CILINDERKOP CPL LINK EN RECHTS

20 MAART 1997

BLAD: 1

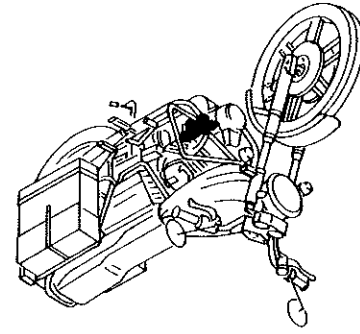
FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		2805-17-054-6110	9	H0G31	SL2805-2-132-087	CILINDERKOP CPL M/KIST, LINKS	1	3	
2	J		2805-17-054-6111	0	H0G31	SL2805-2-132-088	CILINDERKOP CPL M/KIST RECHTS	1	3	
3	J		8115-17-100-3289	6	H0E57	3-210KL	STAPELDOOS, KUNSTSTOF	2	3	

PN 000472

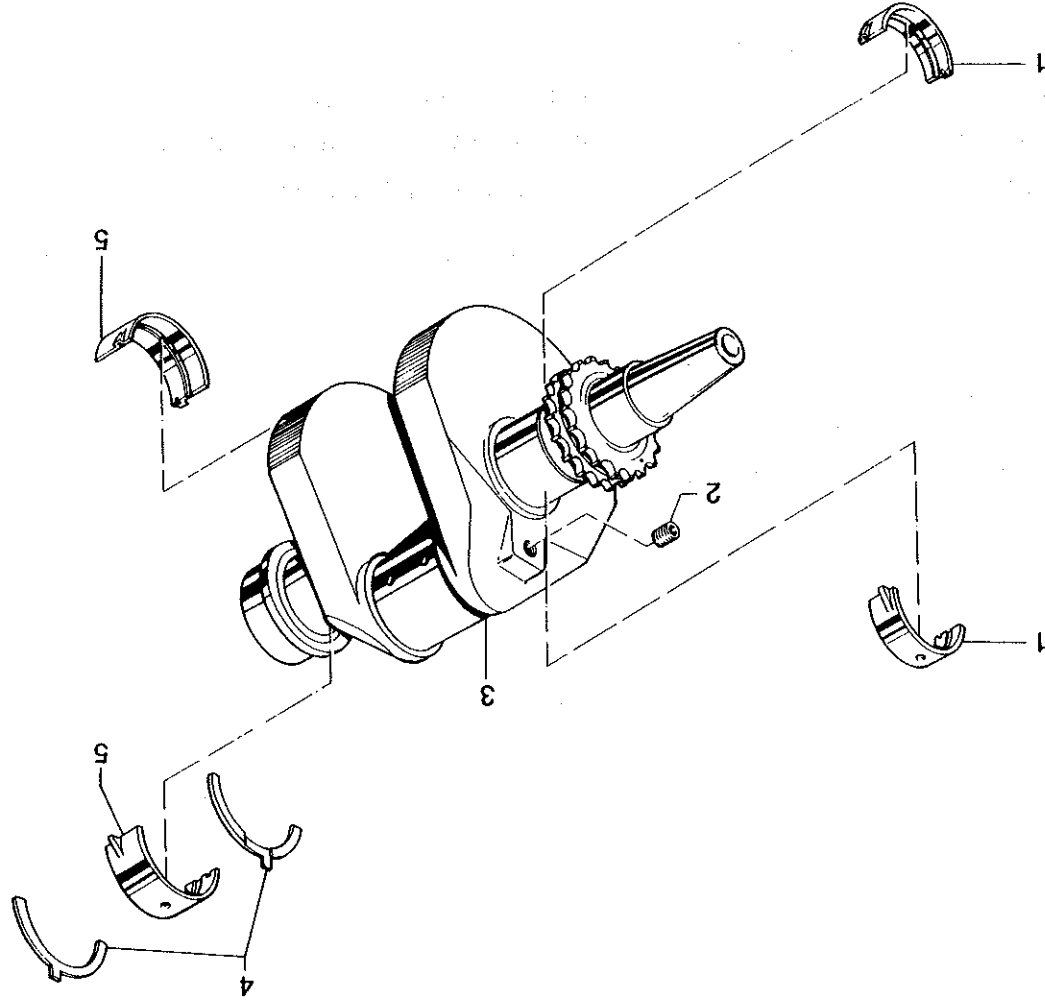
CILINDERKOP CPL LINK EN RECHTS

MOSNR 0101-0003 BLAD: 1

PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0102-0001



KRUKAS



DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

0102-0001

PN 000472

MOSNR 0102-0001 KRUKAS

20 MAART 1997

BLAD: 1

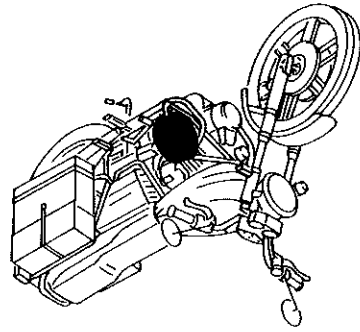
FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		3120-15-121-2584	6	A0026	19.06.56.23	LAGERHELFT, BUS	2	4	
					A0188	40.08.01.333				
2	J		5365-15-063-7414	4	A0026	19.06.54.00	STOP	1	4	
					A0188	40.08.01.301				
3	J		2805-15-063-7277	0	A0026	19.06.42.80	KRUKAS	1	4	
					A0188	41.08.01.325				
4	J		2805-15-063-7279	1	A0026	19.06.64.20	RINGHELFT	2	4	
					A0188	40.08.01.327				
5	J		2340-15-115-4605	8	A0026	19.06.65.22	LAGERHELFT	2	4	
					A0188	40.08.01.336				

PN 000472

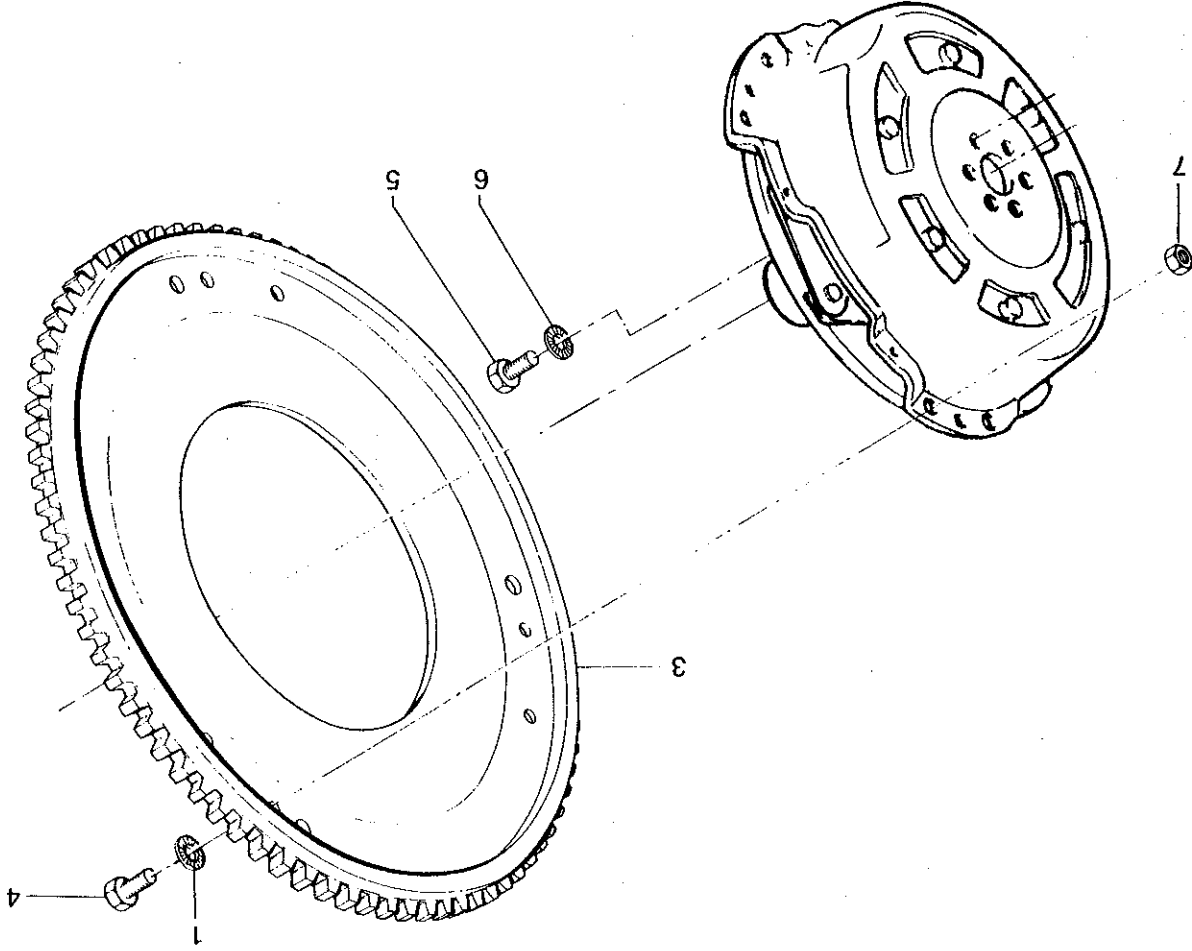
KRUKAS

MOSNR 0102-0001 BLAD: 1

PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0103-0001



VLIEGWIELSAMENSTEL



DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

0103-0001

PN 000472

MOSNR 0103-0001 Vliegwielsamenstel

20 MAART 1997

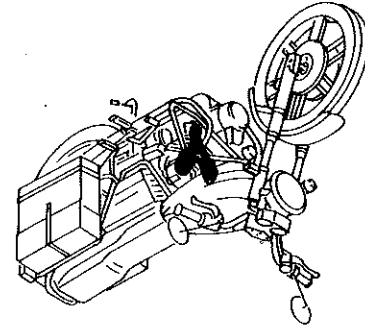
BLAD: 1

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		5310-12-132-7461	2	D9532	S6	ONDERLEGRING, VEER-	3	3	
3	J		3020-15-065-0690	3	A0026	23.06.79.00	VLIEGWIEL	1	3	
4	J		5305-12-146-2633	6	D8286	DIN933-M6X16-8.8-A2P	ZESKANTBOUT	6	3	
5	J		5305-12-158-7150	3	D8286	DIN933-M8X16-10.9-A2P	BOUT, ZESKANT	6	3	
6	J		5310-12-132-7579	0	D9532	S8	ONDERLEGRING, BORG	6	3	
7	J		5310-12-163-8840	4	A0026	92.63.01.06	MOER, ZELFBORGEND	6	3	

PN 000472

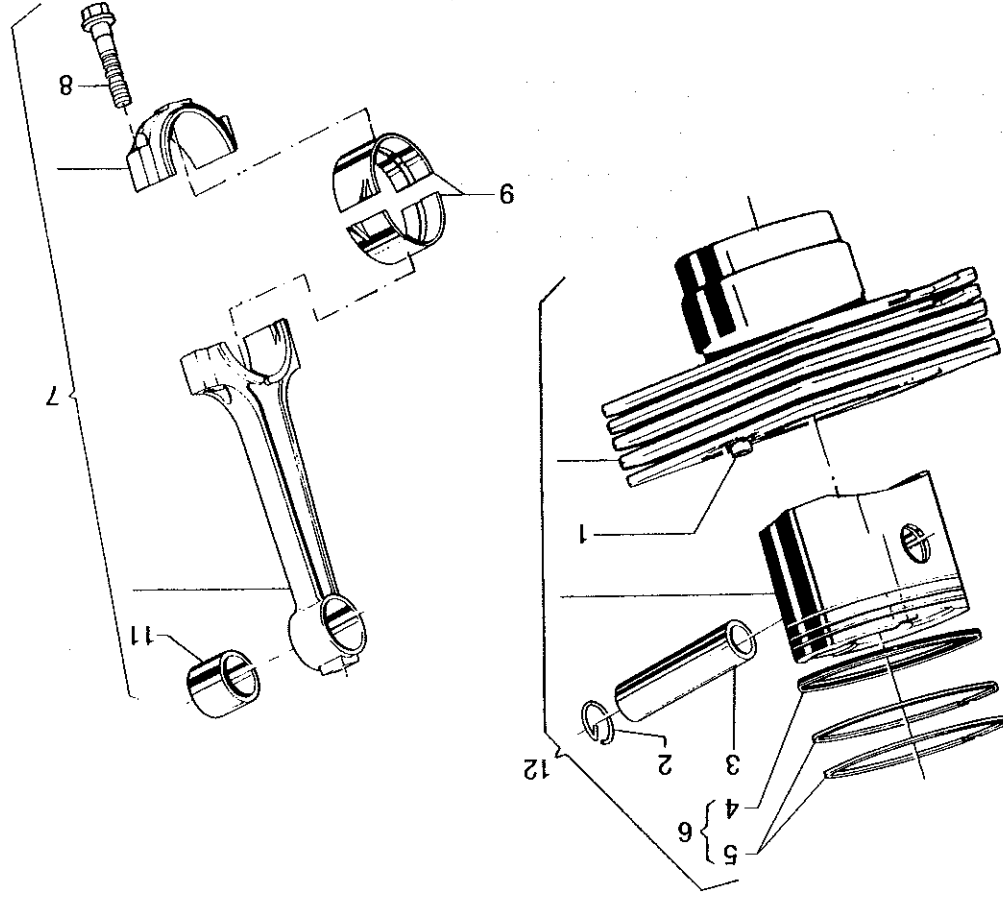
VLIEGWIELSAMENSTEL

MOSNR 0103-0001 BLAD: 1



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0104-0001

ZUIGERS EN DRIJFSTANGEN



DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

0104-0001

PN 000472

MOSNR 0104-0001 ZUIGERS EN DRIJFSTANGEN

20 MAART 1997

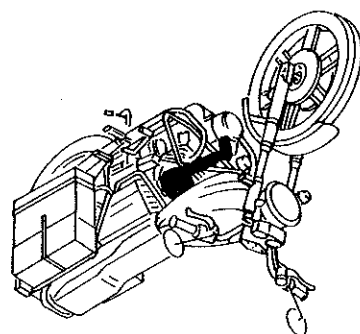
BLAD: 1

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		3120-15-063-7401	2	A0026	19.02.13.20	DOORVOERBUS, OLIEKANAAL	1	4	
					A0188	40.06.01.331				
2	J		5365-15-063-7412	2	A0026	19.06.13.20	RING, BORG-, VEREND	4	4	
					A0188	40.12.01.310				
3	J		2805-15-063-7411	1	A0026	19.06.12.80	ZUIGERPEN	1	4	
					A0188	41.12.01.309				
4	J		2805-15-063-7410	0	A0026	19.06.10.50	OLIESCHRAAPVEER	1	4	
5	J		2805-15-063-7409	0	A0026	19.06.07.50	ZUIGERVEER	2	4	
6	J		4310-15-102-3413	2	A0026	19.06.06.50	ZUIGER-/OLIESCHRAAPVERENSET	1	4	
7	J		2815-15-114-9614	0	A0026	19.06.15.21	DRIJFSTANG, CPL	2	4	
8	J		5306-15-114-9173	0	A0026	19.06.22.21	BOUT, ZESKANT	2	4	
					A0188	40.08.01.344				
9	J		3120-15-063-7275	8	A0026	19.06.20.20	DRIJFSTANGLAGER	2	4	
					A0188	40.08.01.306				
11	J		3120-15-063-7413	3	A0026	19.06.18.20	DRIJFSTANGLAGER	1	4	
					A0188	40.08.01.330				
12	J		2805-17-054-7410	0	H7498	23.06.01.00-A	CILINDER, CPL	2	4	
					H0G31	SL395				

PN 000472

ZUIGERS EN DRIJFSTANGEN

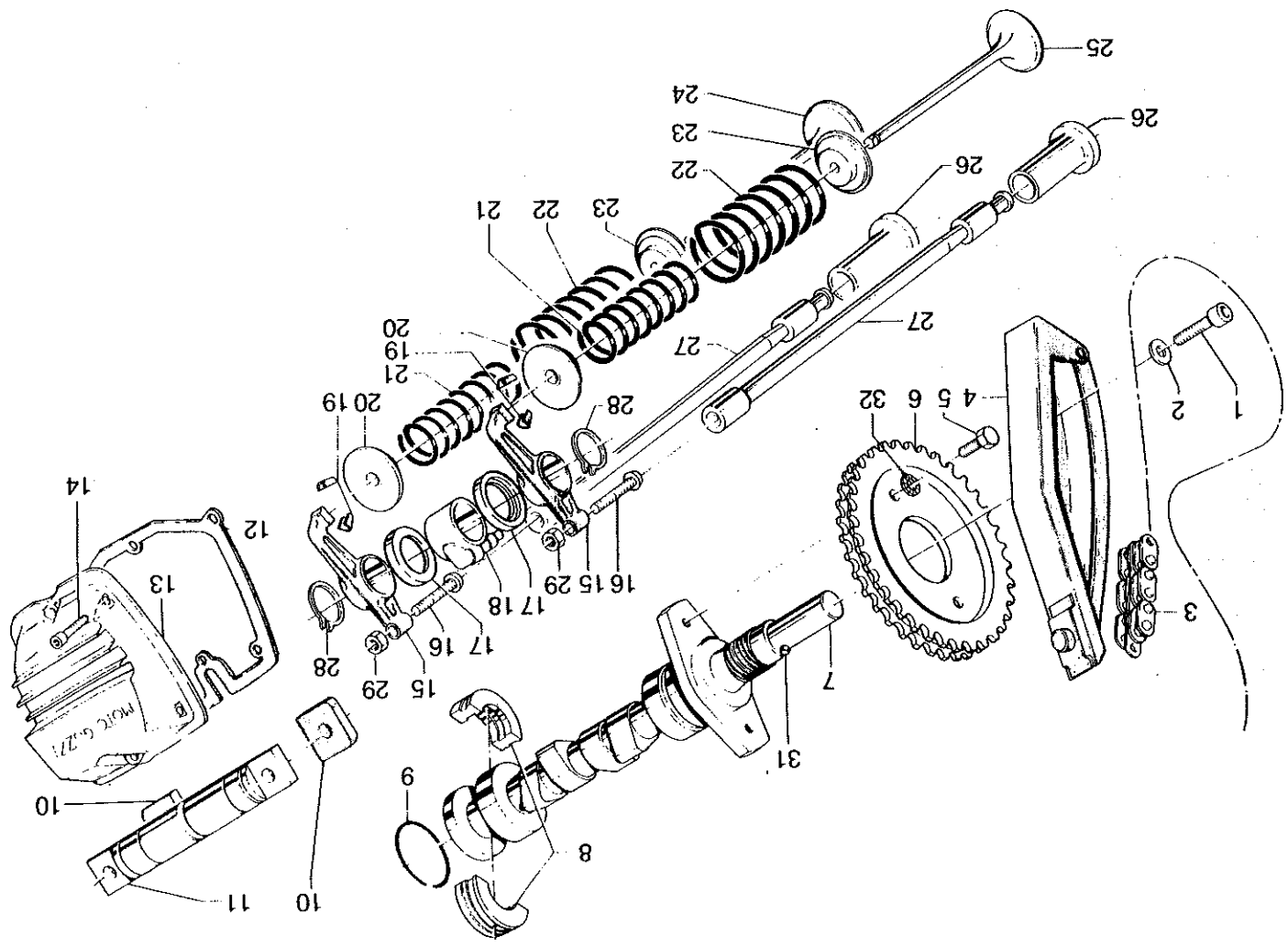
MOSNR 0104-0001 BLAD: 1



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0105-0001

DISTRIBUTIESYSTEEM

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0105-0001

PN 000472

MOSNR 0105-0001 DISTRIBUTIESYSTEEM

20 MAART 1997

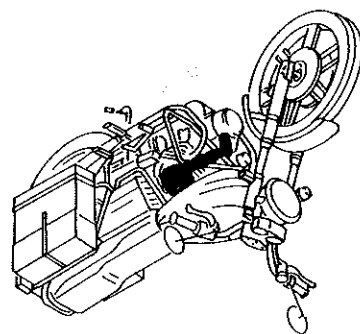
BLAD: 1

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		5305-12-165-1304	5	D8286	M6X16DIN6912-8.8-A2P	INBUSBOUT	1	3	
2	J		5310-12-124-0197	1	A0026 D8286	95.12.91.15 A6DIN137	GEWELFDE VEERRING	1	3	
3	J		3020-15-063-7273	6	A0026	19.05.80.20	DISTRIBUTIEKETTING	1	3	
4	J		5340-15-063-7274	7	A0026 A0188	19.05.82.20 40.10.01.105	KETTINGSPANNER	1	3	
5	J		5305-15-063-7471	6	A0026 A0188	61.05.49.00 40.10.01.303	BOUT, ZESKANT	2	3	
6	J		3020-15-063-7408	9	A0026 A0188	19.05.45.20 40.10.01.326	KETTINGWIEL	1	3	
7	J		2805-15-063-7271	4	A0026 A0188	19.05.33.20 40.10.01.104	NOKKENAS	1	4	
8	J		2805-15-063-7272	5	A0026 A0188	19.05.57.00 40.10.01.306	LAGER, BUS	2	4	
9	J		5365-15-063-7481	5	A0026 A0188	90.35.30.29 40.10.01.307	BORGRING	1	4	
10	J		5330-15-063-7405	6	A0026 A0188	19.03.29.80 41.06.01.321	VULPLAAT	8	3	
11	J		2805-15-063-7266	0	A0026 A0188	19.03.20.80 41.06.01.318	AS, RECHT	2	3	
12	J		5330-15-063-7403	4	A0026 A0188	19.02.37.00 40.06.01.325	KLEPPENDEKSELPAKKING	2	3	
13	J		2805-15-063-7344	0	A0026	23.02.35.00	KLEPPENDEKSEL	2	3	
14	J		5305-12-142-5943	1	D8286	M6X25DIN912-8.8-A2P	IMBUSBOUT	12	3	
15	J		2805-15-063-7265	9	A0026 A0188	19.03.05.00 40.06.01.316	KLEPTUIMELAAR	4	3	

PN 000472

DISTRIBUTIESYSTEEM

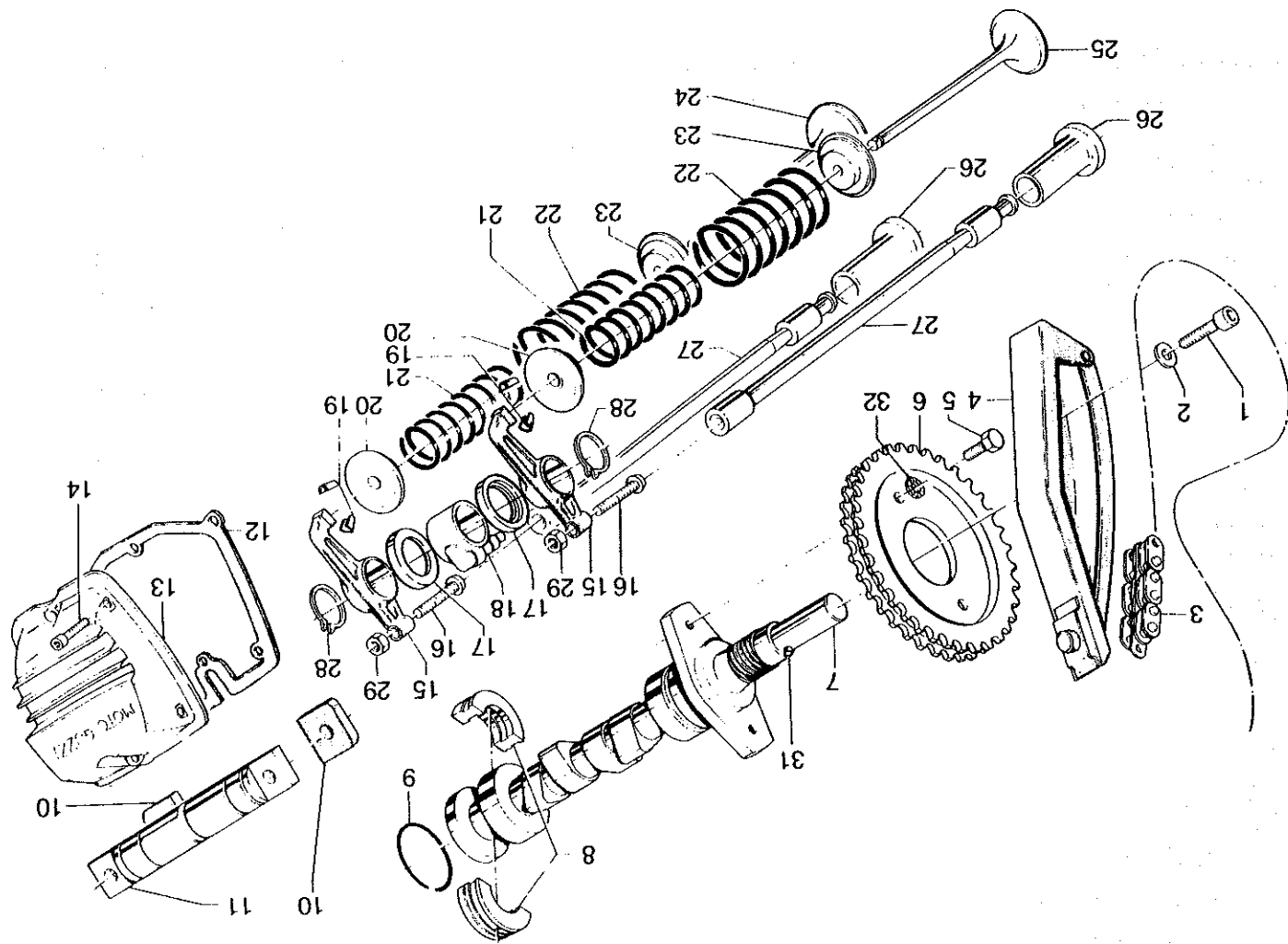
MOSNR 0105-0001 BLAD: 1



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0105-0001

DISTRIBUTIESYSTEEM

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0105-0001

PN 000472

MOSNR 0105-0001 DISTRIBUTIESYSTEEM

20 MAART 1997

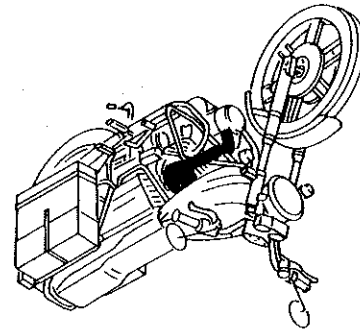
BLAD: 2

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
16	J		2805-15-063-7268	1	A0026	19.03.40.00	BOUT, ZESKANT	4	3	
					A0188	40.06.01.317				
17	J		5310-15-110-4128	0	A0026	23.03.23.00	VULRING	4	3	
18	J		2805-15-063-7264	8	A0026	19.02.75.00	SMEERNIPPEL, KLEPTUIMELAARS	2	3	
					A0188	40.06.01.322				
19	J		2805-15-063-7373	7	A0026	61.03.81.00	KLEPSPIE	8	4	
					A0188	40.06.01.315				
20	J		2805-15-063-7372	6	A0026	61.03.80.00	KLEPSCHOTEL	4	4	
					A0188	40.06.01.314				
21	J		5360-15-063-7470	5	A0026	61.03.76.00	KLEPVEER	4	4	
					A0188	40.06.01.312				
22	J		5360-15-063-7469	4	A0026	61.03.75.00	KLEPVEER	4	4	
					A0188	40.06.01.313				
23	J		2805-15-063-7589	3	A0026	61.03.70.00	KLEPSCHOTEL	4	4	
					A0188	40.06.01.308				
24	J		2805-15-103-4566	1	A0026	23.03.60.00	INLAATKLEP	2	4	
25	J		2805-15-120-5737	1	A0026	23.03.61.00	UITLAATKLEP	2	4	
26	J		2805-15-114-6752	9	A0026	19.04.58.61	GELEIDER, KLEPSTOTER	4	4	
					A0188	40.10.01.333				
27	J		2805-15-063-7269	2	A0026	19.04.50.20	KLEPSTOTER	4	3	
					A0188	40.10.01.103				
28	J		5365-12-156-4448	5	D8286	DIN471-18X1,2	BORGRING, VEREND	4	3	
29	J		5310-12-148-5159	4	A0026	92.60.24.06	ZESKANTMOER, LAAG	4	3	
					D8286	DIN439-BM6-05-A2P				
31	J				A0026	95.51.20.35	PEN, SPIE	1	4	
					A0188	40.10.01.317				

PN 000472

DISTRIBUTIESYSTEEM

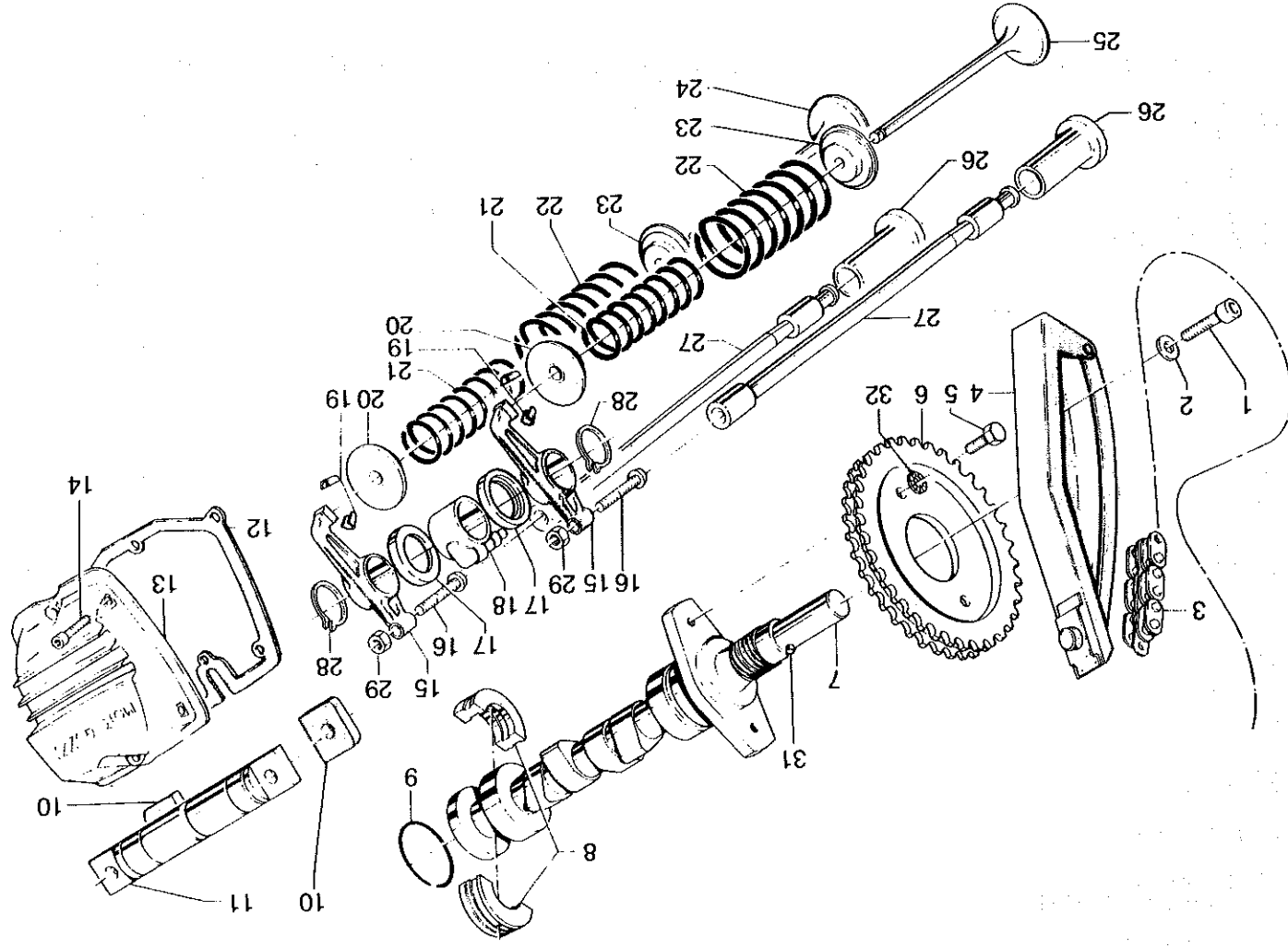
MOSNR 0105-0001 BLAD: 2



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0105-0001

DISTRIBUTIESYSTEEM

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0105-0001

PN 000472

MOSNR 0105-0001 DISTRIBUTIESYSTEEM

20 MAART 1997

BLAD: 3

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)
32	J		5310-12-188-1732	5	D9532	S7

GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING
ONDERLEGRING, BORG

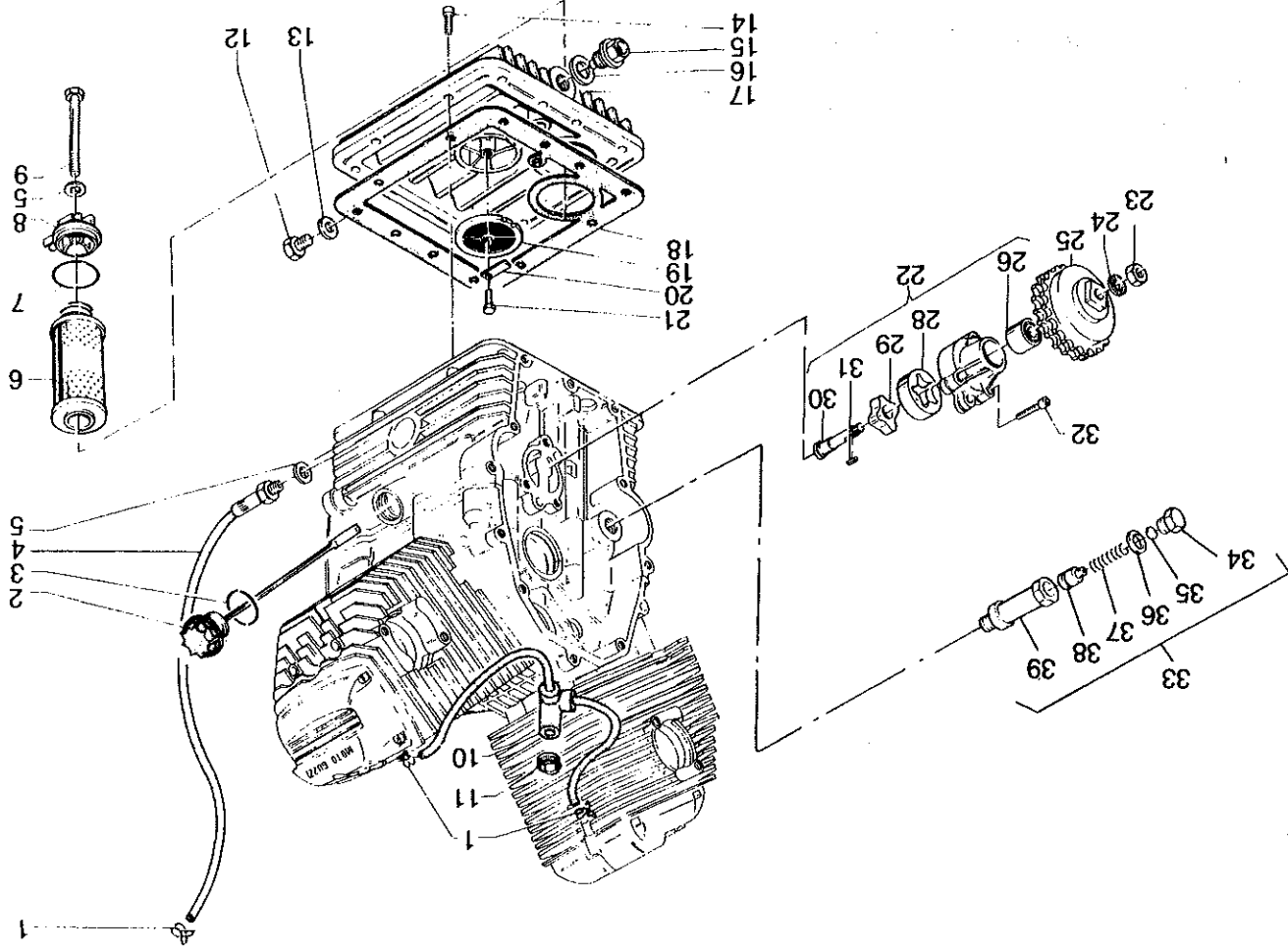
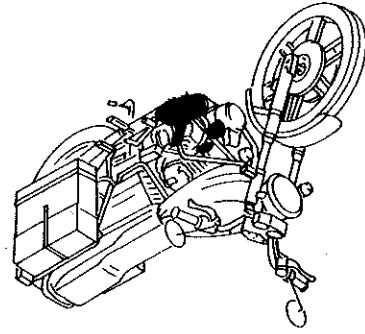
AANT	ECH	OPM
2	3	

PN 000472

DISTRIBUTIESYSTEEM

MOSNR 0105-0001 BLAD: 3

PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0106-0001



SMEERSYSTEEM OUDE UITVOERING

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

0106-0001

PN 000472 MOSNR 0106-0001 SMEERSYSTEEM, OUDE UITVOERING 20 MAART 1997 BLAD: 1

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		4730-15-063-7473	8	A0026	61.10.84.00 A0188 40.24.01.316	SLANGKLEM	2	3	
2	J		5340-15-063-7343	0	A0026	23.00.49.00	PEILSTOK	1	3	
3	J		5330-99-548-4150	1	K0640	R3112P90	O-RING	1	3	
4	J		2990-15-063-7295	6	A0026	19.15.93.00 A0188 40.24.01.104	SLANGSAMENSTEL	1	3	
5	J		5310-15-063-7380	3	A0026	12.15.42.00	ONDERLEGRING, VLAK	2	3	
6	J		2940-15-063-7293	4	A0026	19.15.30.00	OLIEFILTER	1	3	
7	J		5330-99-619-9036	8	K1131	8S00265	O-RING	1	3	
8	J		2940-15-063-7258	2	A0026	19.00.34.00 A0188 40.04.01.325	OLIEFILTERDEKSEL	1	3	
9	J		5305-12-142-8501	7			ZESKANTBOUT	1	3	
10	J		2990-15-063-7296	7	A0026	19.15.96.00 A0188 40.24.01.103	SLANGSAMENSTEL	1	3	
11	J		4730-12-161-7573	0	D8286	DIN3017-AL20-32W5	KLEM, SLANG	1	3	
12	J		5365-15-063-7463	9	A0026	23.98.02.00	AFTAPSTOP	1	3	
13	J		5330-15-059-4569	4	A0026	10.52.89.00	PAKKINGRING	1	3	
14	J		5305-12-142-5942	0	D8286	M6X25DIN912-10.9-A2P	IMBUSBOUT	12	3	
15	J		5365-15-063-7458	4	A0026	23.00.37.00	AFTAPSTOP	1	3	
16	J		5330-15-063-7518	9	A0026	95.10.07.09 A0188 40.04.01.331	PAKKINGRING	1	3	
17	J		2930-15-063-7395	7	A0026	19.00.35.02 A0188 40.04.01.333	CARTERDEKSEL	1	3	

This technical drawing is an exploded view of a mechanical assembly, likely a pump or engine component. The main assembly is shown in the center, with various parts numbered 1 through 40. The parts are arranged in a way that shows their relative positions and how they fit together. The main assembly consists of a base (1) with a central shaft (2) and a piston (3). The piston is connected to a crankshaft (4) and a connecting rod (5). The crankshaft is driven by a motor (6) and a gear (7). The gear is connected to a timing belt (8) and a pulley (9). The pulley is connected to a timing belt (10) and a pulley (11). The timing belt is connected to a timing belt (12) and a pulley (13). The pulley is connected to a timing belt (14) and a pulley (15). The timing belt is connected to a timing belt (16) and a pulley (17). The pulley is connected to a timing belt (18) and a pulley (19). The timing belt is connected to a timing belt (20) and a pulley (21). The pulley is connected to a timing belt (22) and a pulley (23). The timing belt is connected to a timing belt (24) and a pulley (25). The pulley is connected to a timing belt (26) and a pulley (27). The timing belt is connected to a timing belt (28) and a pulley (29). The pulley is connected to a timing belt (30) and a pulley (31). The timing belt is connected to a timing belt (32) and a pulley (33). The pulley is connected to a timing belt (34) and a pulley (35). The timing belt is connected to a timing belt (36) and a pulley (37). The pulley is connected to a timing belt (38) and a pulley (39). The timing belt is connected to a timing belt (40) and a pulley (41).

0106-0001

PN 000472

MOSNR 0106-0001 SMEERSYSTEEM, OUDE UITVOERING

20 MAART 1997

BLAD: 2

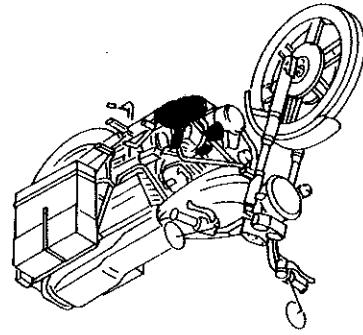
FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
18	J		5330-15-063-7396	8	A0026	19.00.36.02	PAKKING	1	3	
					A0188	40.04.01.334				
19	J		2940-15-063-7292	3	A0026	19.15.22.00	ZEEF, BEZINKSEL	1	3	
					A0188	40.18.01.308				
20	J		5340-15-063-7520	0	A0026	95.18.70.06	BORGPLAAT	1	3	
					A0188	40.18.01.309				
21	J		5305-12-141-3489	0	D8286	DIN933-M6X14-8.8-A2P	SCHROEF, ZESKANTE KOP	1	3	
22	J		2805-15-065-3607	5	A0026	19.14.64.20	OLIEPOMP	1	3	
23	J		5310-12-330-3253	7	D8286	DIN439-BM10X1,25-05-A2P	MOER, ZESKANT, LAAG	1	3	
24	J		5310-12-136-8599	0	D0433	S10	ONDERLEGRING, VEER-	1	3	
25	J		3020-15-063-7417	7	A0026	19.14.77.20	KETTINGWIEL	1	3	
					A0188	40.18.01.318				
26	J		3110-15-063-7507	9	A0026	92.25.22.10	LAGER, ROL, NAALD	1	4	
28	J		2930-15-063-7291	2	A0026	19.14.86.20	BUITENROTOR, OLIEPOMP	1	4	
					A0188	40.18.01.321				
29	J		2930-15-063-7290	1	A0026	19.14.84.20	BINNENROTOR, OLIEPOMP	1	4	
					A0188	40.18.01.320				
30	J		2930-15-063-7289	0	A0026	19.14.78.20	AS, GETRAPT	1	4	
					A0188	40.18.01.319				
31	J		5315-15-063-7383	6	A0026	13.14.83.00	SPIE, RECHT	1	3	
					A0188	40.18.01.305				
32	J		5305-12-142-2953	3	D8286	DIN912-M6X35-8.8-A2P	IMBUSBOUT	3	4	
33	J				A0026	10-15-82-01	OLIEDRUKVENTIEL	1	4	
34	J		8910-15-059-5042	4	A0026	12-15-90-00	STOP, OLIEDRUKVENTIEL	1	4	

PN 000472

SMEERSYSTEEM, OUDE UITVOERING

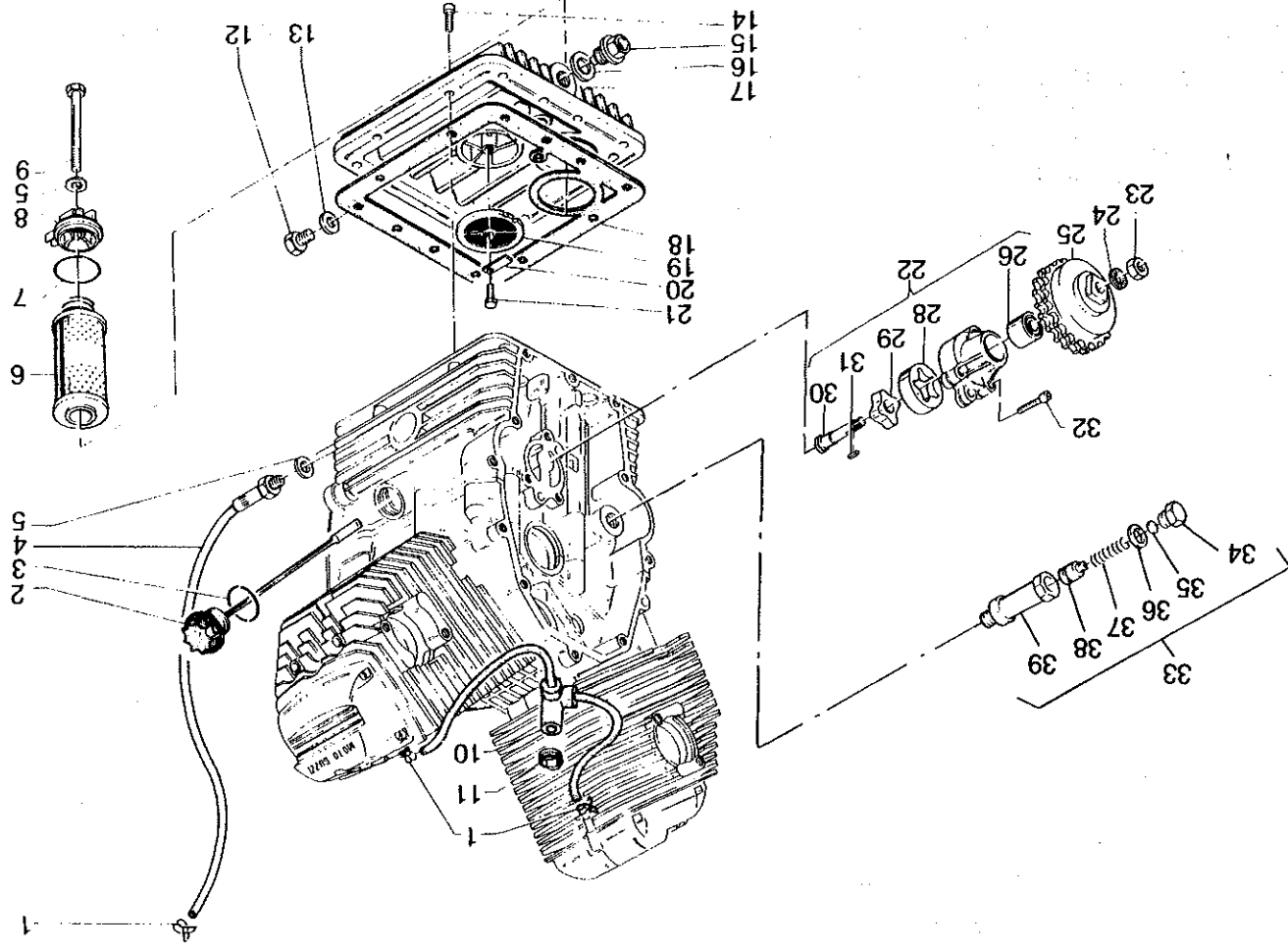
MOSNR 0106-0001 BLAD: 2

PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0106-0001



SMEERSYSTEEM OUDE UITVOERING

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0106-0001

PN 000472

MOSNR 0106-0001 SMEERSYSTEEM, OUDE UITVOERING

20 MAART 1997

BLAD: 3

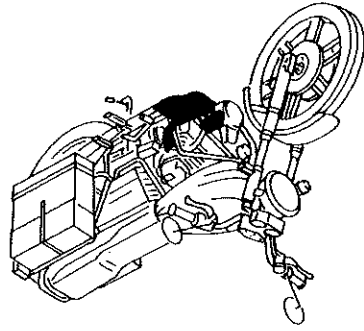
FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
35	J		5340-15-059-3089	9	A0026	12-15-07-00	OPVULPLAAT	1	4	
36	J		5330-15-063-7517	8	A0026	95.10.05.23	PAKKINGRING	1	4	
					A0188	40.18.01.322				
37	J		5360-15-059-4747	6	A0026	94.32.10.72	VEER, OLIEDRUKVENTIEL	1	4	
					A0188	40.18.01.313				
38	J		2340-15-059-4615	6	A0026	12-15-09-00	ZUIGER	1	4	
39	J				A0026	10-15-87-01	KLEPHUIS	1	4	

PN 000472

SMEERSYSTEEM, OUDE UITVOERING

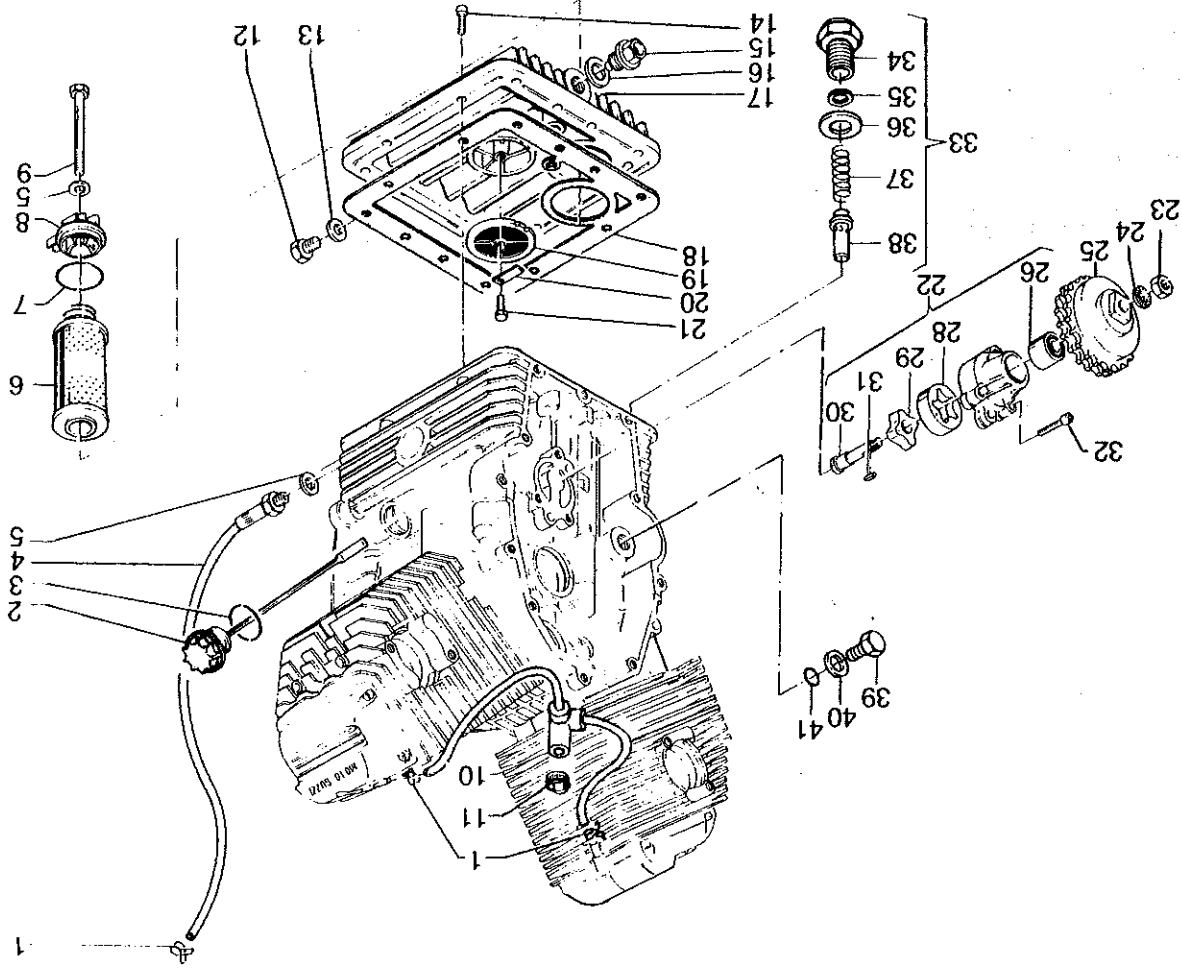
MOSNR 0106-0001 BLAD: 3

PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0106-0002



SMEERSYSTEEM NIEUWE UITVOERING

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

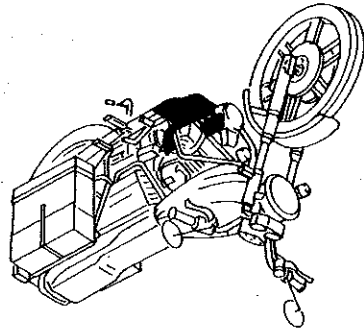


0106-0002

PN 000472 MOSNR 0106-0002 SMEERSYSTEEM,NIEUWE UITVOERING 20 MAART 1997 BLAD: 1

FIGNR	A MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J	4730-15-063-7473	8	A0026	61.10.84.00 A0188 40.24.01.316	SLANGKLEM	2	3	
2	J	5340-15-063-7343	0	A0026	23.00.49.00	PEILSTOK	1	3	
3	J	5330-99-548-4150	1	K0640	R3112P90	O-RING	1	3	
4	J	2990-15-063-7295	6	A0026	19.15.93.00 A0188 40.24.01.104	SLANGSAMENSTEL	1	3	
5	J	5310-15-063-7380	3	A0026	12.15.42.00	ONDERLEGRING,VLAK	2	3	
6	J	2940-15-063-7293	4	A0026	19.15.30.00	OLIEFILTER	1	3	
7	J	5330-99-619-9036	8	K1131	8S00265	O-RING	1	3	
8	J	2940-15-063-7258	2	A0026	19.00.34.00 A0188 40.04.01.325	OLIEFILTERDEKSEL	1	3	
9	J	5305-12-142-8501	7	D8286	DIN931-M8X90-8.8-A2P	ZESKANTBOUT	1	3	
10	J	2990-15-063-7296	7	A0026	19.15.96.00 A0188 40.24.01.103	SLANGSAMENSTEL	1	3	
11	J	4730-12-161-7573	0	D8286	DIN3017-AL20-32W5	KLEM,SLANG	1	3	
12	J	5365-15-063-7463	9	A0026	23.98.02.00	AFTAPSTOP	1	3	
13	J	5330-15-059-4569	4	A0026	10.52.89.00	PAKKINGRING	1	3	
14	J	5305-12-142-5942	0	D8286	M6X25DIN912-10.9-A2P	IMBUSBOUT	12	3	
15	J	5365-15-063-7458	4	A0026	23.00.37.00	AFTAPSTOP	1	3	
16	J	5330-15-063-7518	9	A0026	95.10.07.09 A0188 40.04.01.331	PAKKINGRING	1	3	
17	J	2930-15-063-7395	7	A0026	19.00.35.02 A0188 40.04.01.333	CARTERDEKSEL	1	3	

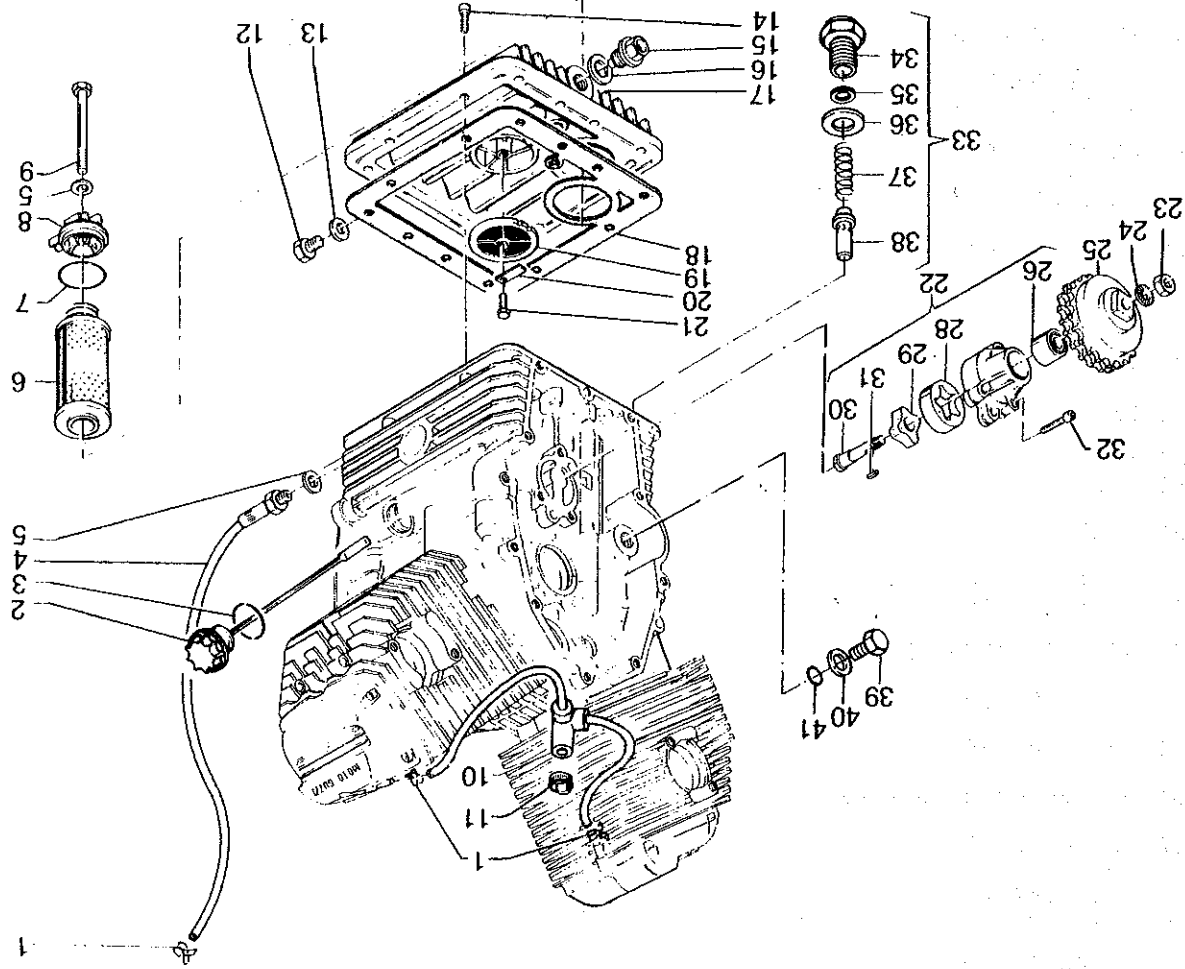
PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0106-0002



SMEERSYSTEEM NIEUWE UITVOERING

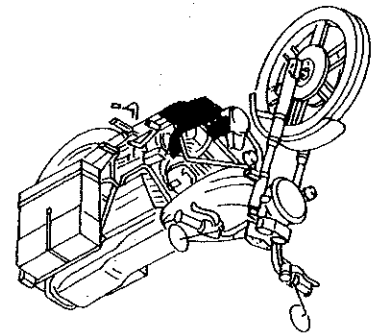
DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

0106-0002

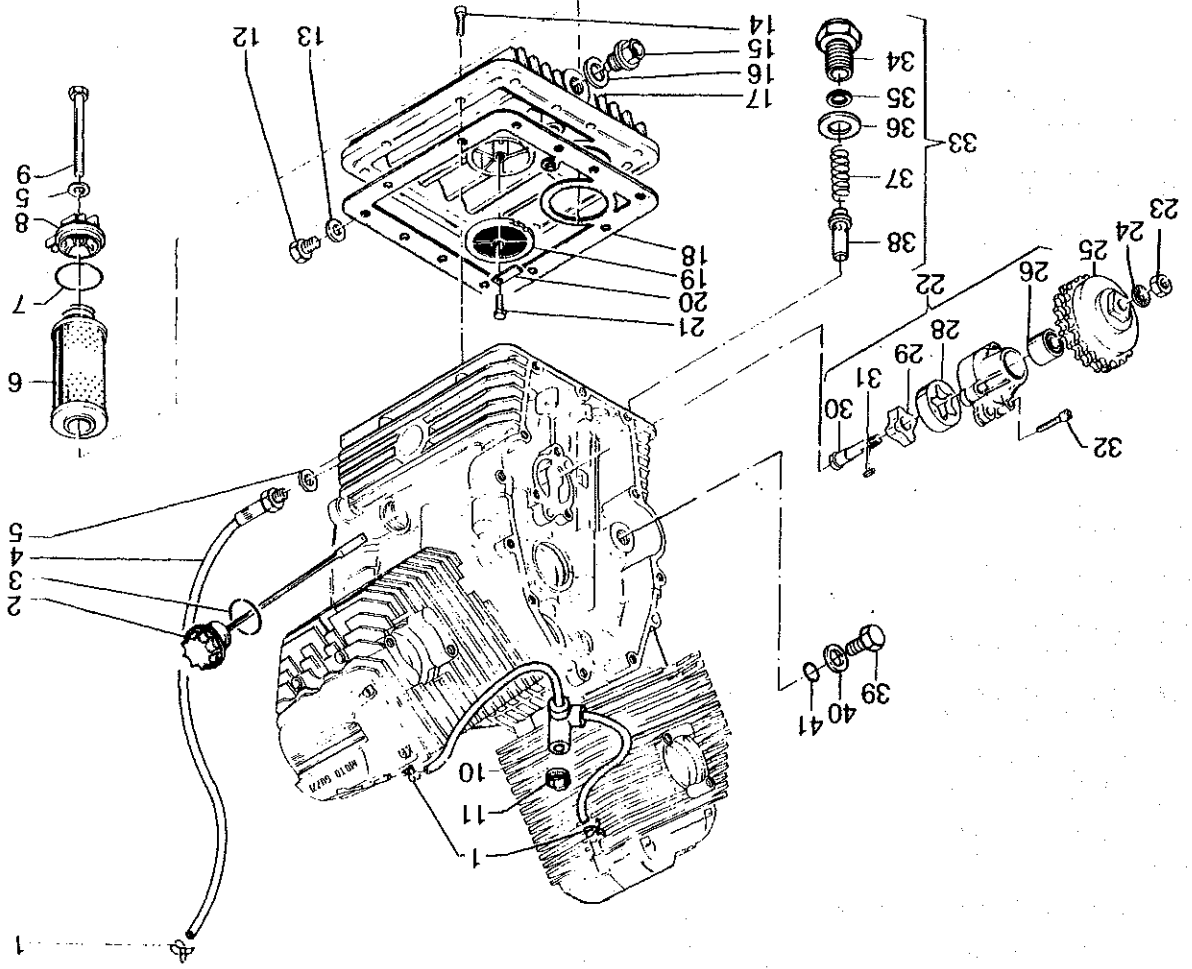


PN 000472 MOSNR 0106-0002 SMEERSYSTEEM,NIEUWE UITVOERING 20 MAART 1997 BLAD: 2

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
18	J		5330-15-063-7396	8	A0026	19.00.36.02	PAKKING	1	3	
					A0188	40.04.01.334				
19	J		2940-15-063-7292	3	A0026	19.15.22.00	ZEEF, BEZINKSEL	1	3	
					A0188	40.18.01.308				
20	J		5340-15-063-7520	0	A0026	95.18.70.06	BORGPLAAT	1	3	
					A0188	40.18.01.309				
21	J		5305-12-141-3489	0	D8286	DIN933-M6X14-8.8-A2P	SCHROEF, ZESKANTE KOP	1	3	
22	J		2805-15-065-3607	5	A0026	19.14.64.20	OLIEPOMP	1	3	
23	J		5310-12-330-3253	7	D8286	DIN439-BM10X1,25-05-A2P	MOER, ZESKANT, LAAG	1	3	
24	J		5310-12-136-8599	0	D0433	S10	ONDERLEGRING, VEER-	1	3	
25	J		3020-15-063-7417	7	A0026	19.14.77.20	KETTINGWIEL	1	3	
					A0188	40.18.01.318				
26	J		3110-15-063-7507	9	A0026	92.25.22.10	LAGER, ROL, NAALD	1	4	
28	J		2930-15-063-7291	2	A0026	19.14.86.20	BUITENROTOR, OLIEPOMP	1	4	
					A0188	40.18.01.321				
29	J		2930-15-063-7290	1	A0026	19.14.84.20	BINNENROTOR, OLIEPOMP	1	4	
					A0188	40.18.01.320				
30	J		2930-15-063-7289	0	A0026	19.14.78.20	AS, GETRAPT	1	4	
					A0188	40.18.01.319				
31	J		5315-15-063-7383	6	A0026	13.14.83.00	SPIE, RECHT	1	3	
					A0188	40.18.01.305				
32	J		5305-12-142-2953	3	D8286	DIN912-M6X35-8.8-A2P	IMBUSBOUT	3	4	
33	J		4820-15-114-6755	1	A0026	31.15.82.50	OLIEDRUKVENTIEL	1	4	
					A0188	40.18.01.107				



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0106-0002



SMEERSYSTEEM NIEUWE UITVOERING

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

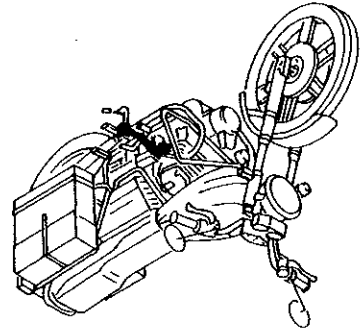
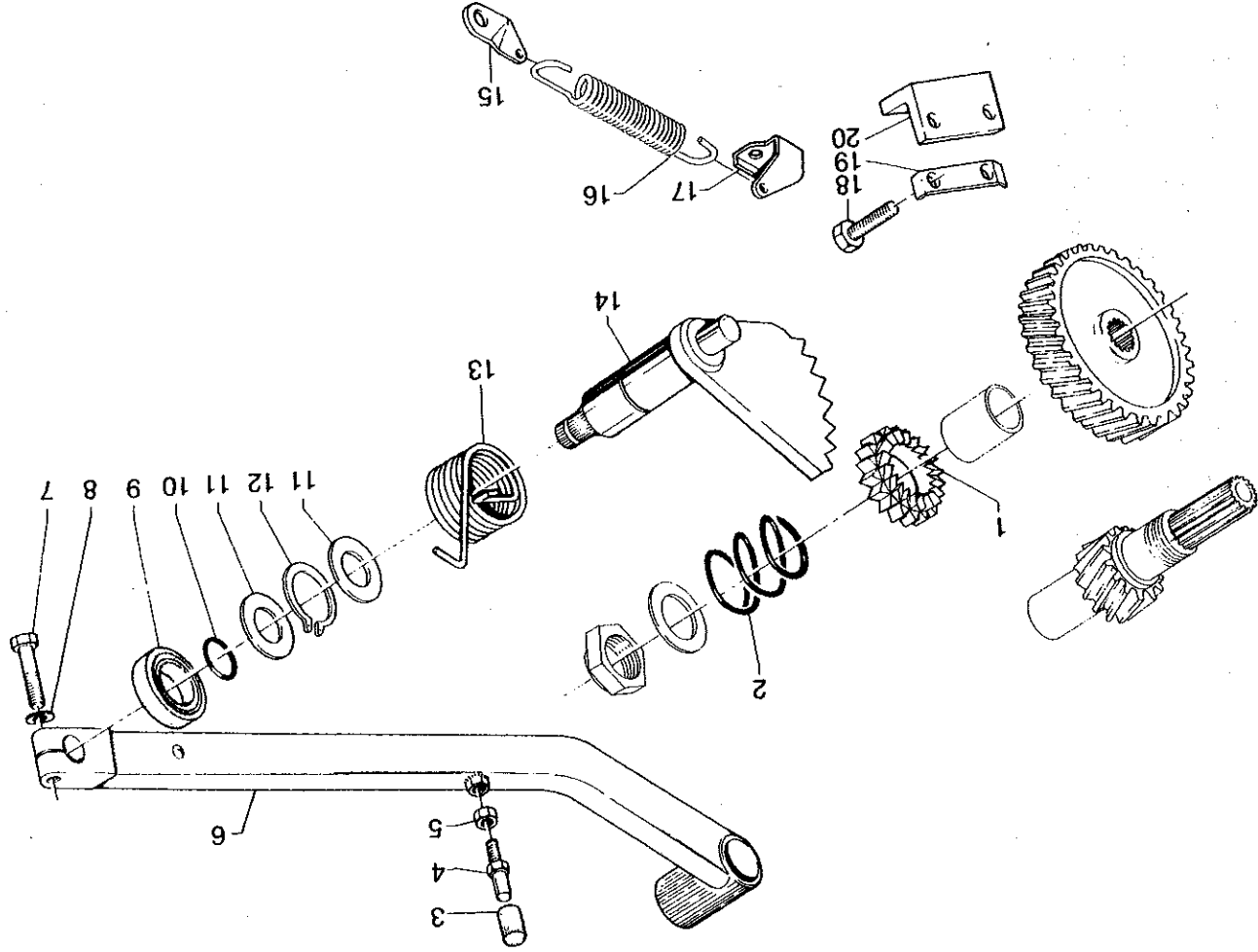
0106-0002

PN 000472 MOSNR 0106-0002 SMEERSYSTEEM,NIEUWE UITVOERING 20 MAART 1997 BLAD: 3

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
34	J				A0026	31.15.90.50	STOP,CILINDRISCHE DRAAD	1	4	
					A0188	40.18.01.326				
35	J				A0026	95.00.42.06	OPVULPLAAT	1	4	
36	J	5330-15-114-6754	0		A0026	18.14.43.50	PAKKINGRING	1	4	
					A0188	40.18.01.329				
37	J				A0026	94.32.10.79	VEER,DRUK-,SCHROEFVORMIG	1	4	
					A0188	40.18.01.328				
38	J				A0026	31.15.09.50	VENTIEL	1	4	
					A0188	40.18.01.327				
39	J	5365-15-115-4537	6		A0026	31.01.60.50	STOP,AFDICHT	1	4	
40	J	5310-15-115-4536	5		A0026	18.16.11.50	ONDERLEGRING,VLAK	1	4	
41	J	5330-15-115-4538	7		A0026	90.70.61.11	O-RING	1	4	

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD

KICKSTARTER



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0107-0001

0107-0001

PN 000472

MOSNR 0107-0001 KICKSTARTER

20 MAART 1997

BLAD: 1

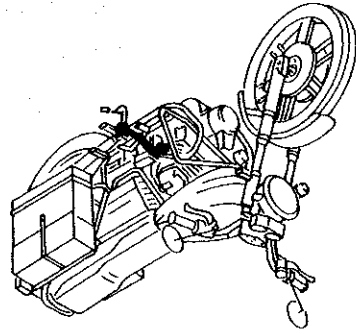
FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		2920-15-063-7316	5	A0026	19.26.66.01	STARTTANDWIEL	1	4	
					A0188	40.94.01.307	TOELICHTING : Z=12			
2	J		5360-15-063-7443	0	A0026	19.26.62.00	VEER, STARTTANDWIEL	1	4	
					A0188	40.94.01.308				
3	J		2990-15-063-7251	6	A0026	14.42.38.00	AFDEKKAP	1	3	
4	J		5306-17-919-8019	0	A0026	23.26.10.00	BOUT, ZESKANT	1	3	
5	J		5310-12-144-6120	4	D8286	DIN439-BM8-05-A2P	MOER, ZESKANT	1	3	
6	J		2990-15-063-7347	3	A0026	23.26.03.00	STARTPEDAAL	1	3	
7	J		5305-12-156-4870	9	D8286	DIN933-M8X30-8.8-A2P	ZESKANTBOUT	1	3	
8	J		5310-12-142-0645	5	A0026	95.00.42.08	SLUITRING	1	3	
					D8286	DIN125-B8,4-ST-A3P				
9	J		5330-12-194-3048	7	A0026	90.40.18.32	KEERRING	1	3	
10	J		5330-12-178-2692	9	D2480	OR18,77X1,78-72NBR/872	O-RING	1	4	
11	J		5310-15-063-7267	0	A0026	19.03.23.00	SLUITRING	4	3	
					A0188	40.06.01.319				
12	J		5365-12-156-4448	5	D8286	DIN471-18X1,2	BORGRING, VEREND	1	4	
13	J		5360-15-063-7475	0	A0026	61.26.57.00	VEER, TORSIE, SCHROEF	1	4	
					A0188	40.94.01.304				
14	J		2520-15-063-7315	4	A0026	19.26.40.20	TANDSECTOR	1	4	
					A0188	40.94.01.303				
15	J				A0026	23.26.11.00	STEUN	1	4	
16	J		5360-15-120-5738	2	A0026	17.63.82.00	VEER, TREK, SCHROEFVORMIG	1	3	
17	J				A0026	23.26.07.00	HOEKSTUK	1	3	

PN 000472

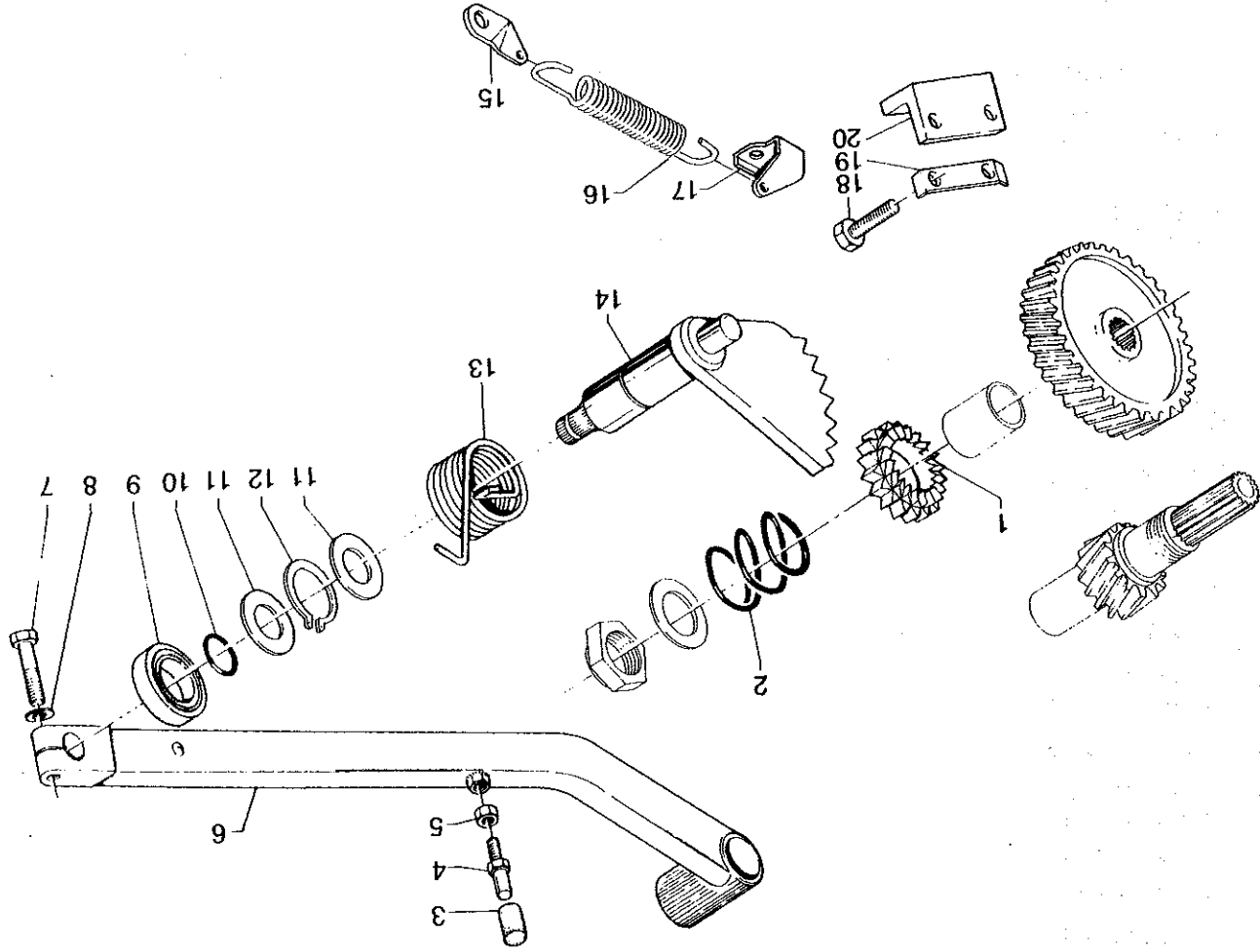
KICKSTARTER

MOSNR 0107-0001 BLAD: 1

PROJECTNUMMER: 000472
 MOSNUMMER: 0107-0001



KICKSTARTER



DATUM: 931015
 BLAD 1 VAN 1 BLAD

0107-0001

PN 000472

MOSNR 0107-0001 KICKSTARTER

20 MAART 1997

BLAD: 2

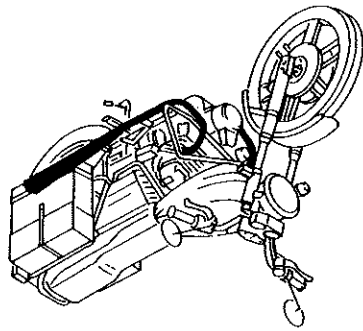
FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
18	J		5305-12-141-3489	0	D8286	DIN933-M6X14-8.8-A2P	SCHROEF,ZESKANTE KOP	2	3	
19	J		5340-15-063-7311	0	A0026	19.23.59.00	BEUGEL,INSTALLATIE	1	3	
					A0188	40.94.01.310				
20	J		2990-15-063-7314	3	A0026	19.26.33.00	HOEKSTEUN	1	3	
					A0188	40.94.01.309				

PN 000472

KICKSTARTER

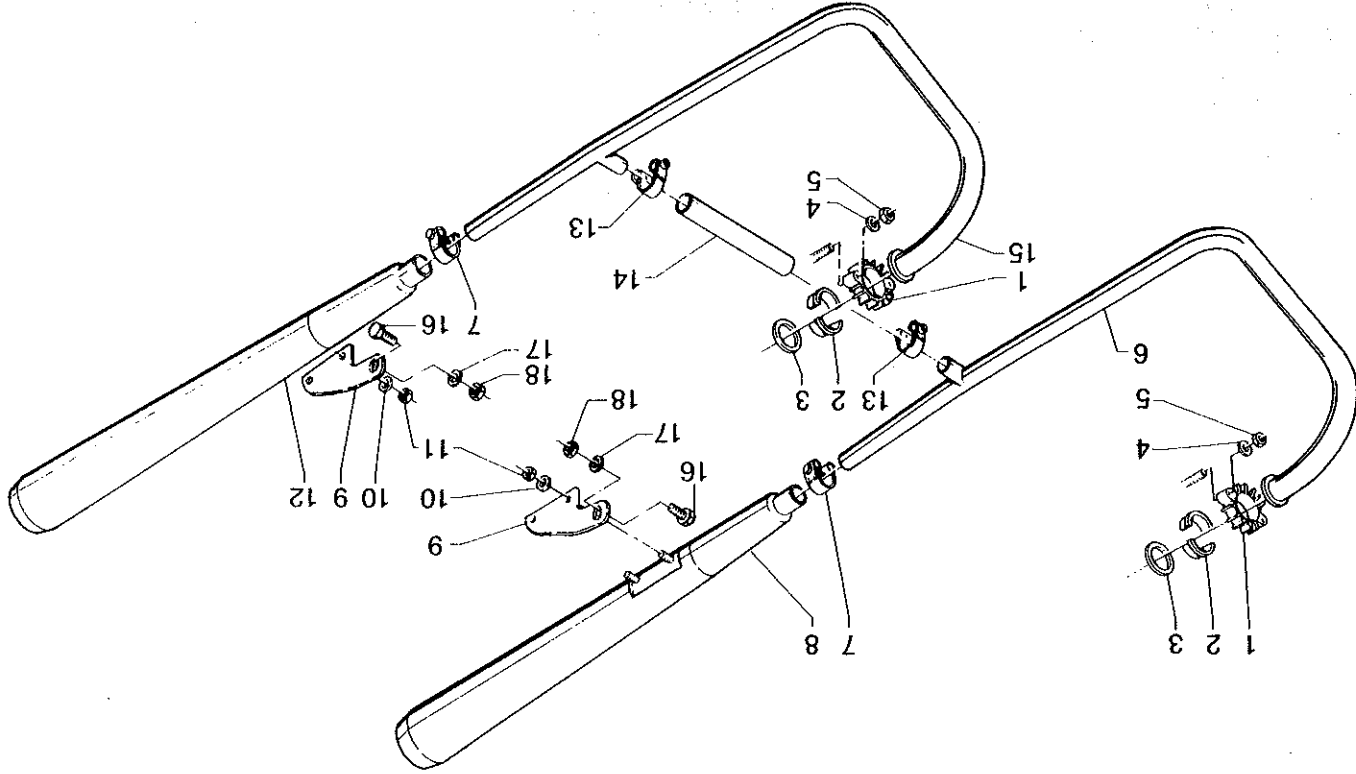
MOSNR 0107-0001 BLAD: 2

PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0108-0001



UITLAATPIJPEN EN DEMPERS

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0108-0001

PN 000472

MOSNR 0108-0001 UITLAATSYSTEEM

20 MAART 1997

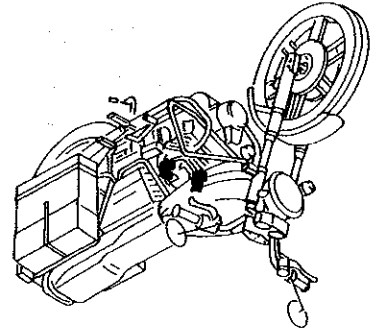
BLAD: 1

FIGNR	A	MC	NSN	C	NSCM	REFERENTIENUMMER (= FAN)	GEBRUIKERSARTIKELNAAM/TOELICHTING	AANT	ECH	OPM
1	J		2990-15-065-1839	8	A0026	23.12.10.00	FLENS,PYP,LOS	2	3	
2	J		5365-15-065-1840	9	A0026	61.02.54.00	AFSTANDSTUK	4	3	
3	J		5330-15-102-3409	9	A0026	19.02.52.80	PAKKING	2	3	ASB
4	J		5310-12-125-0064	1	D8286	DIN137-B6	GEWELFDE VEERRING	4	3	
5	J		5310-15-065-6534	6	A0026	92.70.10.62	MOER (1), ZESKANT	4	3	
6	J		2990-15-065-1838	7	A0026	23.12.07.00	UITLAATBOCHT	1	3	
7	J		5120-15-115-3032	8	A0026	23.12.34.00	KLEM,LUS	2	3	
8	J		2990-15-065-6525	8	A0026	23.12.30.00	GELUIDDEMPER,UILAAT	1	3	
9	J		5340-15-115-3033	9	A0026	23.12.86.00	STEUN,PYP	2	3	
10	J		5310-15-063-7476	0	A0026	61.27.03.00	ONDERLEGRING,VEER-	4	3	
11	J		5310-12-144-6214	0	A0026	92.60.22.08	ZESKANTMOER	4	3	
12	J		2990-15-065-1099	5	A0026	23.12.29.00	GELUIDDEMPER,UILAAT	1	3	
13	J		5340-15-103-4339	5	A0026	23.12.69.01	KLEM (1), LUS	2	3	
14	J		2990-15-115-3034	0	A0026	23.12.11.00	UITLAATPYP	1	3	
15	J		4730-15-065-1070	9	A0026	23.12.07.01	UITLAATPYP	1	3	
16	J		5305-12-144-4699	2	D8286	M10X22DIN933-8.8-A3P	ZESKANTTAPBOUT	2	3	
17	J		5310-12-124-0893	4	D8286	DIN6798-A10,5	GETANDE VEERRING	2	3	
18	J		5310-12-146-0644	8	D8286	DIN439-BM10-05-A2P	MOER,ZESKANT	2	3	

PN 000472

UITLAATSYSTEEM

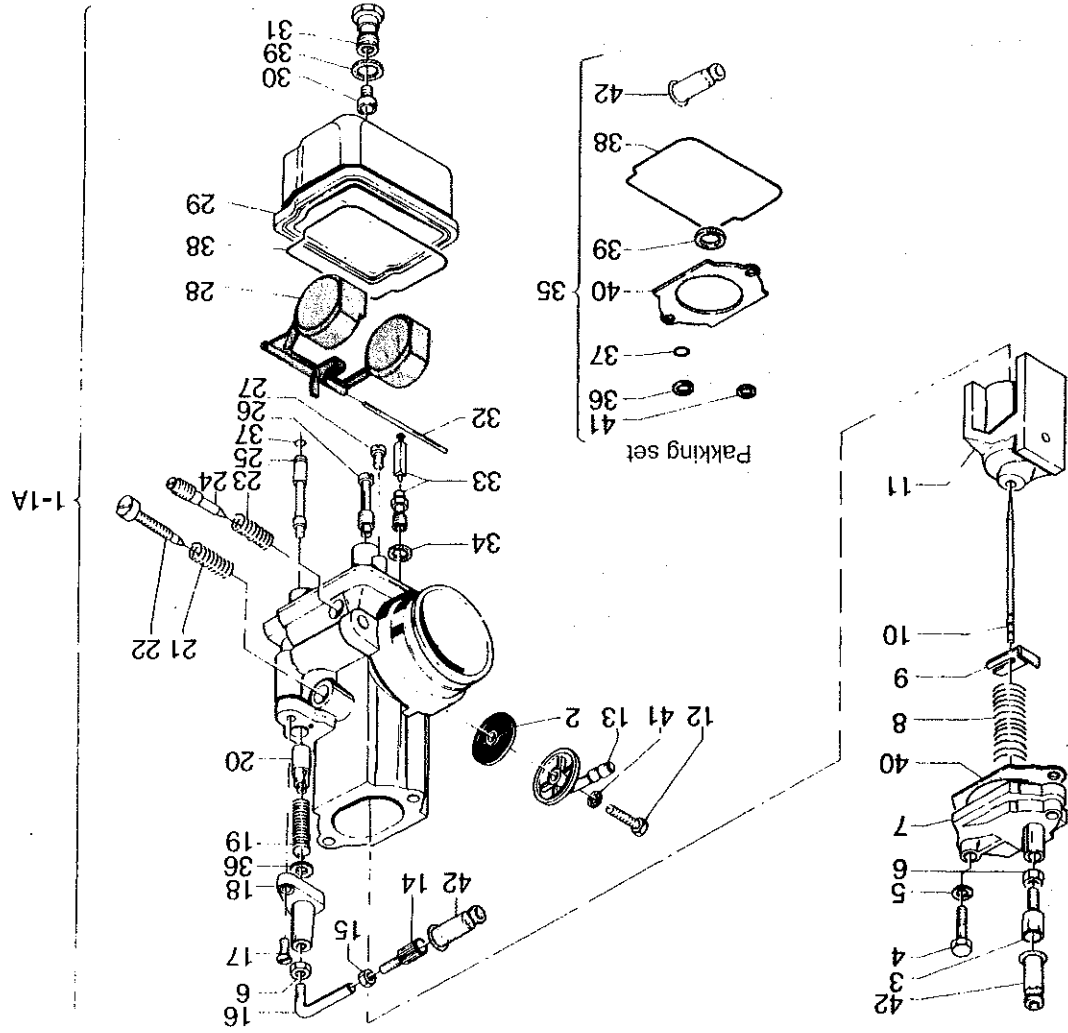
MOSNR 0108-0001 BLAD: 1



PROJECTNUMMER: 000472
MOSNUMMER: 0301-0001

CARBURATEURS OUDE UITVOERING

DATUM: 931015
BLAD 1 VAN 1 BLAD



0301-0001