

KONINKLIJKE LANDMACHT 1IWK9-047210548	<h2 style="margin: 0;">INSPECTIEWERKKAART</h2> <p style="margin: 0;">1^e echelon MOTORRIJWIEL, 500 cm³, MOTO GUZZI, TYPE V50, STANDAARD KL- EN MARECHAUSSEE-UITVOERING</p>	
--	---	---

Eenheid:	kenteken/registratie nr:			park nr:			
	beurt nr:	1	2	3	4		
km stand							
Uitvoering van het uitrustingsstuk.	zie pnt 1 van de aanwijzingen						
BERIJDER Aangegeven controlepunten zijn uitgevoerd en afgewerkt. De geconstateerde en niet herstelde defekten zijn vermeld op lf 15406 en doorgegeven aan de c-onderhoudsgroep.	datum						
	naam						
	handtekening						
c-ONDERHOUDSGROEP De geconstateerde en niet herstelde defekten zijn gemeld op lf 15406 en worden hersteld/afgesteld/vervangen.	datum						
	naam						
	handtekening						
c/pc of overeenkomstige functionaris Het opgedragen onderhoud is uitgevoerd en steekproefsgewijs op de uitvoering gecontroleerd.	datum						
	naam						
	handtekening						

Uit te voeren (periodiek) onderhoud door het 1e echelon.

AANWIJZINGEN:

1. In dit vak aangeven, welke soort beurt moet worden uitgevoerd.
2. Plaats achter het/de gecontroleerde punt(en) in de desbetreffende kolom het teken V (goed), X (niet goed) of - (niet van toepassing).
3. Zodra een X-punt is hersteld, de X omcirkelen; indien herstel niet mogelijk is of de bevoegdheid te boven gaat dit vermelden op lf 15406 (aanwezig in logboek).
4. Raadpleeg indien nodig het technische handboek of het toezichthoudend kader.
5. Indien het uitrustingsstuk t.b.v. het onderhoud moet worden verplaatst en/of de motor gestart, dient het "Onderhoud voor het gebruik" te zijn uitgevoerd.
6. Wanneer de gehele IWK is afgewerkt deze volledig ingevuld en ondertekend inleveren bij de c-onderhoudsgroep.
7. De opmerkingen in de tekast zijn per bladzijde genummerd en onderaan de betreffende bladzijde opgenomen.

Tekens en afkortingen

- | | | | |
|------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| w = wekelijks | C = Controleren | ☒ = Uit te voeren | V = Goed |
| h = bedrijfsuren | PC = Peil Controleren | T = Testen | X = Niet goed |
| mi = mijlen | R = Reinigen | ⊙ = Smeernippel | ⊙ = Hersteld |
| md = maandelijks | ☒ = Verversen/vervangen | o = oliekanpunt | - = Niet van toepassing |
| | n.m.t. = natrekken met torsieleutel | | |

LIWK

Pos nr.	Component	Aantal	2w	Te controleren punten en/of uit te voeren werkzaamheden	beurt nr			
					1	2	3	4
ALGEMEEN								
	Koppelingshendel	1	C	Werking en speling (3-4 mm)				
			O	Olie zonodig het schanierpunt (0-236)				
	Koppelingskabel	1	C	Bevestiging, gangbaarheid, beschadiging en slijtage(zichtbaar gedeelte)				
	Remhendel, rempedaal	1	C	Werking en speling (3-4 mm)				
			O	Olie zonodig de schanierpunten (0-236)				
	Remmen, vloeistofniveau's (één op het stuur en één onder het zadel)	-	C	Vloeistofpeil en lekkage				
	Gaskabels	2	C	Gangbaarheid				
	Chokekabels	2	C	Gangbaarheid				
	Brandstofreservoir	1	C	Lekkage				
			<input checked="" type="checkbox"/>	Vul eventueel bij (F-46)				
	Verlichting, richtingaanwijzers, rem- en mistachterlicht en flitslicht	-	C	Werking, vervang defecte gloeilampen				
	Claxon en tweetonige hoorn	1	C	Werking				
	Controle- en waarschuwingslampen	-	C	Werking				
	Kentekenplaat	1	C	Bevestiging en beschadiging				
	Markeringsplaten	2	C	Bevestiging en beschadiging				
	Achterspatscher	1	C	Bevestiging en beschadiging				
	Achterwiel	1	C	Speling, soepel lopen, slingeren en beschadiging				
	Ventieldop	1	C	Aanwezigheid				
	Achterband	1	C	Spanning, insnijding en slijtage (OPM. 1)				
	Achteras	1	C	Speling, soepel lopen en vetlekkage				
	Achterveerelementen	2	C	Bevestiging, goede werking en lekkage				
	Achtersvork	1	C	Speling en bevestiging				

LIWK

Pos nr.	Component	Aantal	2w	Te controleren punten en/of uit te voeren werkzaamheden	beurt nr			
					1	2	3	4
	Cardan	1	C	Lekkage				
	Zadel	1	C	Bevestiging en beschadiging				
	Tassen	2	C	Bevestiging en beschadiging				
			<input checked="" type="checkbox"/>	Vet zonodig de tassen in met lederonderhoudsmiddel				
	Achterremblokken	2	C	Voeringdikte (groefdiepte minimaal 1 mm)				
	Uitlaten	2	C	Bevestiging en lekkage				
	Versnellingsbak	1	C	Lekkage				
	Schakelpedaal	1	C	Bevestiging en beschadiging				
	Frame	1	C	Bevestiging en beschadiging				
	Framenummer	1	C	Witte omlijning				
	Voetsteunen	4	C	Bevestiging, slijtage rubbers en soepel schanieren				
			O	Olie zonodig de schanierpunten (0-236)				
	Bedrading	-	C	Bevestiging, beschadiging en doorvoertules				
	Kickstarter	1	C	Werkling				
	Middenstandaard	1	C	Bevestiging en speling				
			O	Olie zonodig de schanierpunten (0-236)				
	Zijstandaard	1	C	Bevestiging en speling				
			O	Olie zonodig de schanierpunten in (0-236)				
	Batterij	1	C	Reinheid en kabelverbindingen				
			PC	Het niveau van het electrolyt, Vul eventueel bij met gedestilleerd water (OPM.2)				
			R	Reinig geoxideerde contacten (OPM.3)				
	Valbeugels	2	C	Bevestiging en beschadiging				
	Motoroliepeil	-	C	Lekkage				
			PC	Het motoroliepeil(0-236) (OPM.4)				

LIWK

Pos nr.	Component	Aantal	Zw	Te controleren punten en/of uit te voeren werkzaamheden	beurt nr			
					1	2	3	4
	Registratie- en instructieplaten	-	C	Bevestiging en leesbaarheid				
	Balhoofd	1	C	Speling en soepel draaien				
	Voorwiel	1	C	Speling, soepel lopen, slingeren en beschadiging				
	Ventieldop	1	C	Aanwezigheid				
	Voorband	1	C	Spanning, insnijding en slijtage (OPM. 1)				
	Voorvork	1	C	Beschadiging, lekkage en goede werking				
	Voorreablokken	4	C	Voeringdikte (groefdiepte minimaal 1 mm)				
	Voerspatscherm	1	C	Bevestiging en beschadiging				
	Motorrijwiel	-	R	Maak het motorrijwiel schoon HET GEBRUIK VAN DE STOOM EN/OF HOEDRUKREINIGER IS NIET TOEGESTAAN				

OPMERKINGEN:

1. De minimum toelaatbare profielgroefdiepte is 2 mm.
2. Het electrolytniveau moet circa 10 mm boven de platen staan.
3. Oud vet verwijderen van polen en klemmen, reinigen met een harde droge borstel. Invetten met zuurvrije vasaline(S-743) BATTERIJKLEMMEN ALLEEN DEMONTEREN INDIEN STRIKT NOODZAKELIJK.
4. De olie dient bijgevuld te worden tot aan de bovenste merkstreep op de peilstok.