

1TH9-0472

KONINKLIJKE LANDMACHT

Hierbij vervalt: de uitgave van dd. 10 maart 1982

TECHNISCHE HANDLEIDING

MOTORRIJWIEL, 500 cm³, TYPE V50
(MOTO GUZZI) STANDAARD
KL-UITVOERING + AFGELEIDE VERSIE

Projectnummers:

0472 (standaard KL uitvoering)

0548 (marechaussee uitvoering)

BEDIENING EN 1e

ECHELONS ONDERHOUD



DIENSTGEHEIM

DIENTSGEHEIM

1TH9-0472

KONINKLIJKE LANDMACHT

Hierbij vervalt: de uitgave van dd. 10 maart 1982

TECHNISCHE HANDLEIDING

MOTORRIJWIEL, 500 cm³, TYPE V50
(MOTO GUZZI) STANDAARD
KL-UITVOERING + AFGELEIDE VERSIE

Projectnummers:

0472 (standaard KL uitvoering)

0548 (marechaussee uitvoering)

BEDIENING EN 1e

ECHELONS ONDERHOUD



DIENTSGEHEIM

Dit voorschrift is geclassificeerd overeenkomstig het gestelde in artikel 6, 2e lid, van het classificatievoorschrift VS 2-1111, alsmede overeenkomstig de richtlijn 6. - F van dat voorschrift.

WAARSCHUWING

KOOLMONOXIDE-VERGIPTING KAN DODELIIK ZIJN

HET IS VERBODEN DE MOTOR TE LATEN DRAAIEN
OF TE STARTEN IN EEN AFGESLOTEN RUIMTE,
TENZIJ DE RUIMTE OP AFDOENDE WIJZE IS
GEVENTILEERD OF IS VOORZIEN VAN EEN
UITLAATGASSEN-AFZUIGINSTALLATIE

Koolmonoxyde is een kleurloos, reukloos en dodelijk gas dat bij inademen het lichaam zuurstof onthoudt en verstikking veroorzaakt. Lucht vermengd met koolmonoxyde veroorzaakt hoofdpijn, duizeligheid en verlies van controle over spieren, zuifheid en bewusteloosheid. Ernstige koolmonoxyde-vergiftiging kan resulteren in **HEUSENLETSEL OF DOOD**.

Koolmonoxyde komt voor in de afgewerkte gassen van brandstof verbruikende verwarmingsapparaten en uitlaatgassen van verbrandingsmotoren en wordt **GEVAARLIJK GECONCENTREERD** bij **SLECHTE VENTILATIE**.

De volgende voorzorgsmaatregelen **MOETEN** in acht worden genomen om de veiligheid van het personeel te waarborgen, als de verwarmingsinstallatie en/of de hoofdmotor van het voertuig in bedrijf is (zijn).

- a. Stel in een afgesloten ruimte de verwarmingsinstallatie of de motor van het voertuig **NIET** in werking, tenzij de ruimte op **AFDOENDE WIJZE** is geventileerd.
- b. Rij **NIET** met een voertuig waarvan de uitlaatleidingen zijn verwijderd.
- c. Let, tijdens het gebruik van het uitrustingstuk, te allen tijde op mogelijke symptomen van koolmonoxydevergiftiging. Indien dit zich voordoet **VENTILEREER ONMIDDELIJK** de ruimte. Indien de vergiftigingssymptomen blijven aanhouden handel dan als volgt:
 - in frisse lucht brengen,
 - warm houden,
 - **GEEN LICHAAMELIJKE ARBEID TOESTAAN**,
 - indien nodig kunstmatige ademhaling toepassen,
 - waarschuw een arts.

Literatuurlijst

Inleiding

1 HERKENNING, BESCHRIJVING EN GEGEVENS

1.1 Herkenning

- 1.1.1 Aanzichten 1-1
- 1.1.2 Componenten overzicht 1-1
- 1.1.3 Identificatie-, waarschuwings- en instructiestickers 1-3

1.2 Beschrijving

- 1.2.1 Algemeen 1-3
- 1.2.2 Motor 1-3
- 1.2.3 Brandstofsysteem 1-3
- 1.2.4 Koppeling 1-3
- 1.2.5 Versnellingsbak 1-3
- 1.2.6 Vering 1-3
- 1.2.7 Remsysteem 1-4
- 1.2.8 Wielen 1-4

1.3 Gegevens

- 1.3.1 Afmetingen 1-4
- 1.3.2 Massa's 1-4
- 1.3.3 Prestaties 1-5
- 1.3.4 Bedrijfstoffen en vullingen 1-5
- 1.3.5 Onderhoudsmiddelen 1-6
- 1.3.6 Overige gegevens 1-6

2 VEILIGHEIDSBEPALINGEN

2.1 Algemene veiligheidsbepalingen

- 2.1.1 Veiligheidsbepalingen m.b.t. het rijtechnische gedeelte 2-1
- 2.1.2 Beveiligingen 2-1

3 GEBRUIKSAANWIJZINGEN	3-1
3.1 Instrumenten	3-1
3.1.1 Beschrijving instrumentenpaneel	3-1
3.2 Bedieningsorganen	3-2
3.2.1 Bedieningsorganen links aan het stuur	3-2
3.2.2 Bedieningsorganen rechts aan het stuur	3-3
3.2.3 Bediening van de pedalen	3-3
3.3 Overige voorzieningen	3-4
3.3.1 Beschrijving instrumentenpaneel marchaussee uitvoering	3-4
3.3.2 Bedieningsorganen tweetonige hoorns	3-5
3.4 Gebruik/bediening onder normale omstandigheden	3-6
3.4.1 Starten	3-6
3.4.2 Afstellen achtervering	3-7
4 ONDERHOUDSAANWIJZINGEN	4-1
4.1 Omschrijvingen	4-1
4.1.1 Algemeen	4-1
4.1.2 Verantwoordelijkheid	4-1
4.1.3 Reservedelen	4-1
4.1.4 Gereedschap	4-1
4.1.5 Inspecties	4-2
4.1.6 Reinigen	4-3
4.2 Onderhoud	4-3
4.2.1 Onderhoud bij gebruik	4-3
4.2.2 Periodiek onderhoud	4-3
4.2.3 Incidenteel onderhoud	4-4
4.2.4 Gereedmaken voor een hoger echelon	4-4
5 ONDERHOUDSHANDELINGEN	5-1
5.1 Motor	5-1
5.1.1 Motorolie	5-1

5.2 Zekeringen	5-2
5.2.1 Zekeringen vervangen	5-2
5.2.2 Zekeringen vervangen verduisterde verlichting	5-3
5.3 Verlichting	5-4
5.3.1 Gloeilampen vervangen	5-4
5.3.2 Gloeilampen vervangen van verduisterde verlichting	5-6
5.3.3 Flitslicht	5-7
5.4 Batterij	5-8
5.4.1 Polen en klemmen controleren en invetten	5-8
5.4.2 Batterij en houder reinigen	5-9
5.4.3 Vloeistof controleren/bijvullen	5-9
5.5 Remsysteem	5-10
5.5.1 Remvloeistof controleren op peil en het circuit op lekkages	5-10
5.5.2 Controleren remblokken op slijtage	5-12
6 STORINGEN	6-1
6.1 Opsporen en herstellen van storingen	6-1
6.2 Storingstabel	6-2
7 ONTVANGST, VERZENDING EN DEPRESERVERING NA OPLEG	7-1
7.1 Handelingen te verrichten bij ontvangst	7-1
7.1.1 Algemeen	7-1
7.1.2 Proefrit	7-1
7.1.3 Inrijden	7-1
7.1.4 Onderhoud tijdens de inrijperiode	7-1
7.2 Verzending	7-2
7.3 Depreservering na opleg	7-2

1TH9-0472

3	VERNIELING	8-1
3.1	Algemeen	8-1
8.1.1	Doel	8-1
8.1.2	Verantwoordelijkheid	8-1
8.1.3	Voorzorgmaatregelen	8-1
3.2	Wijze van vernieling	8-1
8.2.1	Vernieling langs mechanische weg	8-1
8.2.2	Vernieling met springmiddelen	8-2
8.2.3	Vernieling door wapenvuur	8-2
8.2.4	Vernieling door vuur	8-3
3.3	Prioriteit van vernieling volgens STANAG 2113	8-3

anhangsel I Onderhoudsschema 1e echelon.

1TH9-0472

LITERATUURLIJST

	Documentnummer	Titel
1	IDL 2340-17-051-1884	Detaillijst 1e echelon
2	OK9-0472/0548	Onderhoudskaart
3	IIWK9-0472/0548	Inspectie werkkaart 1e echelon

I N L E I D I N G

Algemeen

Deze technische handleiding is bestemd voor OPLEIDINGSCENTRA en GEBRUIKENDE EENHEDEN van het (de) in deze technische handleiding beschreven uitrustingsstuk(ken) en bevat gegevens voor de bediening en het te echelons onderhoud.

Bevoegdheden

De bevoegdheden voor het te echelons onderhoud aan het uitrustingsstuk staan vermeld in het, achter in deze technische handleiding opgenomen, onderhoudsschema.

Voorschriften en publikaties

Documentatie, die van toepassing is op het in deze technische handleiding beschreven uitrustingsstuk is - behalve in de in deze technische handleiding opgenomen literatuurlijst - vermeld in het VS2-100 en kan bij de beheerder worden aangevraagd.

Aanduiding

De in deze technische handleiding gebruikte aanduidingen "links", "rechts", "voor" en "achter", zijn alle gezien in de rijrichting.

Wijzigingen

Wijzigen van de technische handleiding geschiedt door het toezenden van vervangingsbladen en zonodig een gewijzigde inhoudsopgave.

Bij vervanging van een bladzijde wordt het wijzigingsnummer onder aan de bladzijde aangegeven.

De gewijzigde en/of toegevoegde regels zijn met een verticale balk in de kantlijn aangegeven.

Verbeteringen en tekortkomingen

Suggesties, die kunnen leiden tot verbetering van deze technische handleiding en/of ten aanzien van het hierin beschreven onderhoud, alsmede opmerkingen over tekortkomingen van deze technische handleiding kunnen, met gebruikmaking van het achter in deze technische handleiding opgenomen suggestieformulier, worden gezonden aan:

DIRECTIE MATERIEEL KL,
Hoofd Materieelvoorzieningsafdeling 3,
Postbus 90701,
2509 LS 's-Gravenhage

1 HERKENNING, BESCHRIJVING EN GEGEVENS

1.1 Herkenning

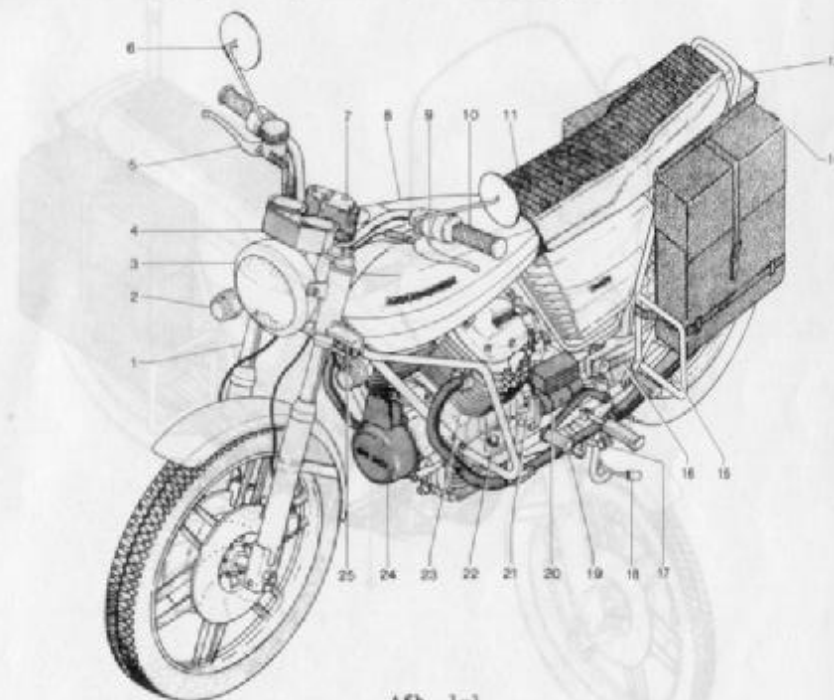
1.1.1 Aanzichten

Om een algemene indruk te krijgen van het motorrijwiel wordt op Afb. 1-1 het motorrijwiel getoond van linksvoor.

1.1.2 Componenten overzicht

a. Componenten overzicht standaard KL-uitvoering.

De Afb. 1-1 geeft een overzicht van de voor de berijder belangrijkste componenten op het motorrijwiel



Afb. 1-1

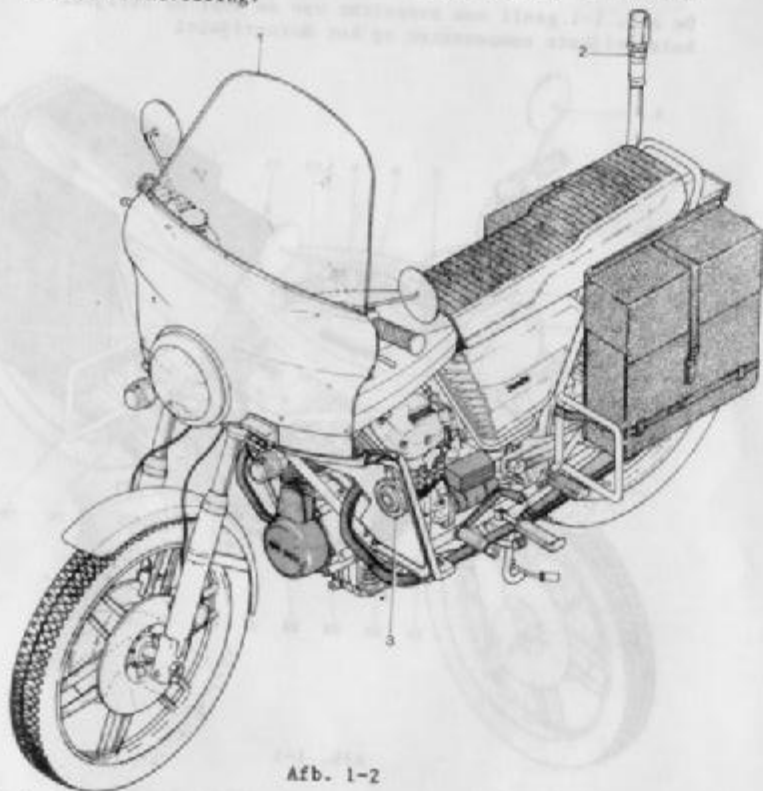
- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Telescoopvork | 5. Handremhendel |
| 2. Richtingaanwijzer voor | 6. Spiegels |
| 3. Koplicht | 7. Schakelpaneel |
| 4. Instrumentenpaneel | 8. Brandstofreservoir |

9. Koppelingshendel
10. Handvat
11. Zadel
12. Stop/achterlicht
14. Richtingaanwijzer
15. Uitlaat
16. Achtervork
17. Kickstarter

18. Middenstandaard
19. Versnellingspedaal
20. Startmotor
21. Carburateur
22. Peilstok
23. Cilinder
24. Dynamodeksel
25. Verduisterd koplicht

b. Componentenoverzicht marechaussee uitvoering.

Op afb. 1-2 worden de componenten aangegeven welke speciaal voor de marechaussee uitvoering gelden.
Voor een volledig componentenoverzicht zie Afb. 1-1 van de standaard uitvoering.



Afb. 1-2

1. Windscherm
2. Flitslicht
3. 2-tonige hoorns

1.1.3. Identificatie-, waarschuwing- en instructiestickers

De stickers met de bandenspanning zijn bevestigd op het zijdeksel. De stickers van de + en de - op het frame bij de accu.

1.2 Beschrijving

1.2.1 Algemeen

Het motorrijwiel is bestemd voor het vervoer van één persoon, met de mogelijkheid van een duo passagier, over verharde, onverharde wegen en op bospaden. Het motorrijwiel Moto Guzzi type V50 is een tweewielig cardan aangedreven voertuig.

1.2.2 Motor

De motor van het rijwiel is een 2 cilinder luchtgekoelde 4-takt benzine motor van 490 cm³. De in en uitlaatkleppen worden via de kleptuimelaars en stoters bediend, door een boven de krukas liggende nokkenas. De motorsmering geschiedt onder druk met behulp van een oliepompe. De aandrijving van de nokkenas en oliepompe geschiedt door een duplex distributieketting.

1.2.3 Brandstofsysteem

Het brandstof omvat een brandstofreservoir met een inhoud van 16,5 l., waarvan 2 l. reserve, twee carburateurs en een luchtfilter van het droge type.
De actieradius van het motorrijwiel is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (+ 200 - 350 km).

1.2.4 Koppeling

De koppeling is een mechanisch bediende enkelvoudige droge diafragma plaatkoppeling.

1.2.5 Versnellingsbak

De versnellingsbak heeft vijf versnellingen en wordt met de voet geschakeld door een pedaal aan de linkerzijde van het motorrijwiel.

1.2.6 Vering

De voorvering bestaat uit een telescoopvork met hydraulische dempers. De achtervering bestaat uit een beweegbare achtervork met veerdempers. Deze achtervering is door middel van stelroeren in 5-standen verstelbaar.

1.2.7 Remsysteem

Het hydraulisch remsysteem omvat twee remschijven op het voorwiel en een remschijf achter. Met de handrem remt men op de rechterschijf van het voorwiel. Met de voetrem remt men op de linkerschijf van het voorwiel en op de achterremschijf.

1.2.8 Wielen

De wielen zijn van lichtmetaal vervaardigd.

1.3 Gegevens

1.3.1 Afmetingen

TABEL 1-1

AFMETINGEN

Lengte	2100 mm
Breedte	830 mm
Hoogte KL-uitvoering	1320 mm
Hoogte Marechaussee-uitvoering	1500 mm
Vrije bodemruimte solo belast	170 mm
Wielbasis	1420 mm

1.3.2 Massa's

TABEL 1-2

MASSA'S

Massa motorrijwiel KL-uitvoering	193 kg
Massa motorrijwiel Marechaussee uitvoering	210 kg
Max. massa toegelaten per voorwiel	127 kg
Max. massa toegelaten per achterwiel	233 kg

1.3.3 Prestaties

TABEL 1-3

PRESTATIES

Maximum vermogen bij 7100 omw/min	25 kW (34 pk)
Maximum snelheid bij max. vermogen	
1e versnelling	43 km/u
2e versnelling	68 km/u
3e versnelling	92 km/u
4e versnelling	112 km/u
5e versnelling	129 km/u
Brandstofverbruik	4 l/100 km

1.3.4 Bedrijfstoffen en vullingen

TABEL 1-4

BEDRIJFSTOFFEN EN VULLINGEN

Component	Aanduiding Nato-code	Vulling (ltr.)
Motor	O-236	2
Versnellingsbak	O-226	0,9
Cardan	O-226 Molykote M55+	0,150 0,020 0,170 1
Brandstoreservoir	F-46	16,5 l (incl. 2 l reserve)
Remsysteem	H-542	
Telescoopvork per poot	C-635	0,07

1.3.5 Onderhoudsmiddelen

TABEL 1-5

ONDERHOUDSMIDDELEN

Benaming	Nato-code	Toepassingen
Vaseline	S-743	Batterijklemmen
Verf, legergroen	508	Carrosseriedelen
Lederonderhoudsmiddel, zwart		Tassen
Vet	G-403	Aandrijving snelheidsmeter/km-teller
Vet	G-460	Bouten en moeren voor algemene doeleinden
Olie	O-236	Kabels

1.3.6 Overige gegevens

a. Elektrische installatie.

TABEL 1-6

GLOEILAMPEN

Benaming	Aantal	Vermogen	Opmerkingen
Parkeerlicht in koplamp	1	12V - 2W	BA 9 s
Verduisterd parkeerlicht	1	12V - 2W	BA 9 s
Verduisterd stoplicht	1	12V - 2W	BA 9 s
Verduisterd achterlicht	1	12V - 2W	BA 9 s
Richtingaanwijzers	4	12V - 21W	BA 15 s
Mistachterlamp	1	12V - 21W	BA 15 s
Verduisterde koplamp	1	12V - 21W	BA 15 s
Stop/achterlicht	1	12V - 5/21W	BAY 15 d
Koplamp	1	12V - 40/45W	P 45 t
Gloeilampjes klokken	2	12V - 3W	Wedge base Ø 10
Kontrole gloeilampjes instrumentenpaneel	7	12V - 1,2W	Wedge base Ø 5
Kontrole gloeilampje mistachterlamp	1	12V - 1,2W	Wedge base Ø 5

Extra voor marechsusseuitvoering

Verklikkerlampjes voor flitslicht	1	12V - 1,2W	Wedge base Ø 5
-----------------------------------	---	------------	----------------

b. Gedetailleerde gegevens.

TABEL 1-7

GEDETAILEERDE GEGEVENS

Motor cilinders	: 2 stuks
soort	: 4-takt
inhoud	: 490 cm ³
vermogen	: 25 kW (34 pk) bij 7100 omw/min
Kleppenbediening	: Door stoterstangen, tuimelaars en nokkenas
Smering	: Door tandwieloliepomp in carter
Ontsteking	: Elektronisch
Brandstofsysteem	: 2 carburateurs en 1 luchtfilter
Koeling	: Luchtkoeling
Starten	: Elektrische startmotor en kickstarter
Uitlaat	: 2 uitlaatbochten met balanspijp en 2 geluiddepers
Bandenspanning	: Voor 2,0 ato (200 kPa) Achter solo 2,2 ato (220 kPa) Achter duo 2,5 ato (250 kPa)
Remmen	: 2 schijfremmen voor en 1 achter
Elektrische installatie	
batterij	: 12V - 32Ah
dynamo	: 280W - 12V
startmotor	: 12V - 0,7 kW
zekeringen	: 16A (lengte 25 mm)

2 VEILIGHEIDSBEPALINGEN

2.1 Algemene veiligheidsbepalingen

2.1.1 Veiligheidsbepalingen m.b.t. het rijtechnische gedeelte

De behandeling volgens voorschrift van het uitrustingsstuk en het opvolgen van de hierna beschreven veiligheidsbepalingen, zijn noodzakelijk voor een optimale inzetbaarheid van het materieel, evenals voor een optimale bescherming van de gebruiker zelf. Iedere berijder moet de veiligheidsbepalingen kennen en deze in acht nemen.

- a) Let op dat tijdens het wegrijden de zijstandaard ingeklapt is.
- b) Schakel in eventuele gevaarlijke situaties altijd de alarmlichten in.

2.1.2 Beveiligingen

Op het motorrijwiel is een voor valbeugel aangebracht ter bescherming van de berijder en ter voorkoming van beschadiging van vitale delen.

Op het instrumentenpaneel zijn waarschuwingslichten voor het wegvallen van de oliedruk en het signaleren van het niet meer laden van de batterij.

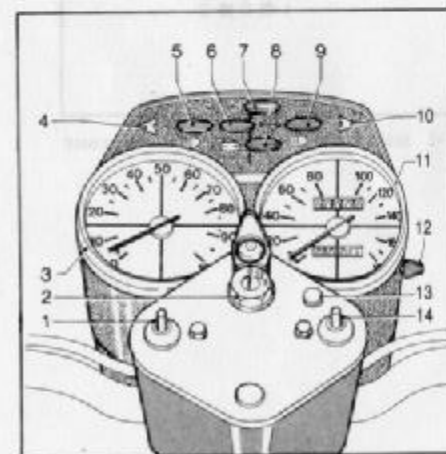
3 GEBRUIKSAANWIJZINGEN

3.1 Instrumenten

3.1.1 Beschrijving instrumentenpaneel (Afb. 3-1)

1. Schakelaar alarmverlichting
2. Contactslot
3. Toerenteller
4. Controlelamp richtingaanwijzer links (groen)
5. Controlelamp dimlicht (groen)
6. Controlelamp oliedruk (rood)
7. Controlelamp vrijstand versnellingsbak (groen)
8. Controlelamp voor het opladen batterij (rood)
9. Controlelamp grootlicht (blauw)
10. Controlelamp richtingaanwijzer rechts (groen)
11. Snelheidsmeter met km-totaalteller en km-dagtellet
12. nulsteller voor km-dagtellet
13. Controlelamp mistachterlamp
14. Schakelaar mistachterlamp

OPMERKING: Indien de oliedrukkontrolelamp tijdens het rijden gaat branden direkt stoppen om beschadigingen aan de motor te voorkomen.

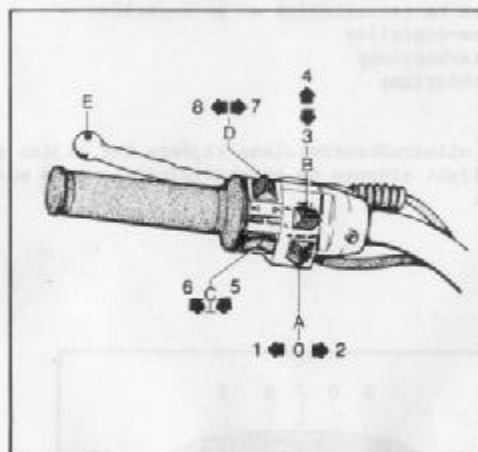


Afb. 3-1 Instrumentenpaneel

3.2 Bedieningsorganen

3.2.1 Bedieningsorganen links aan het stuur (Afb. 3-2)

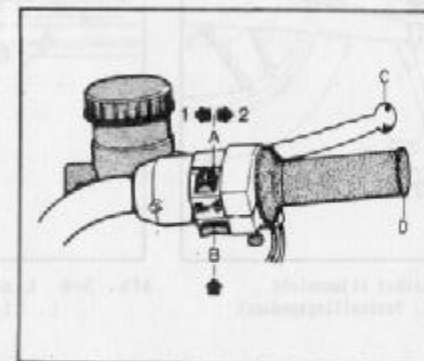
- (1) Schakelaar (A) in stand (0) parkeerlicht aan, in stand (1) licht aan, in stand (2) licht uit.
- (2) Schakelaar (B) in stand (3) dimlicht aan, in stand (4) groot licht aan.
- (3) Schakelaar (C) in stand (5) is geluidsignaal met claxon, in stand (6) lichtsignaal.
- (4) Schakelaar (D) in stand (7), richtingaanwijzer naar rechts, tevens zoemer, in stand (8) richtingaanwijzer naar links, tevens zoemer
- (5) Handgreep (E) is het koppelingshendel



Afb. 3-2 Schakelaars links aan het stuur

3.2.2 Bedieningsorganen rechts aan het stuur (Afb. 3-3)

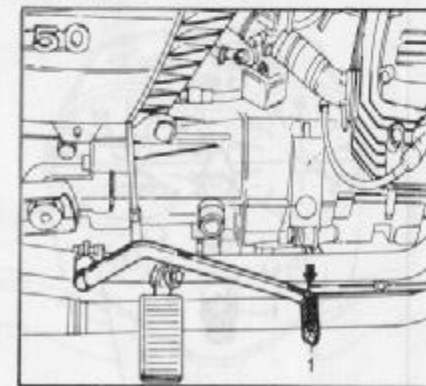
- (1) Schakelaar (A) in stand (1) is om de motor te starten, stand (2) is om deze in noodgevallen te stoppen.
- (2) Schakelaar (B) is de startknop.
- (3) Handgreep (C) is de hendel van de handrem.
- (4) Handvat (D) is gashendel.

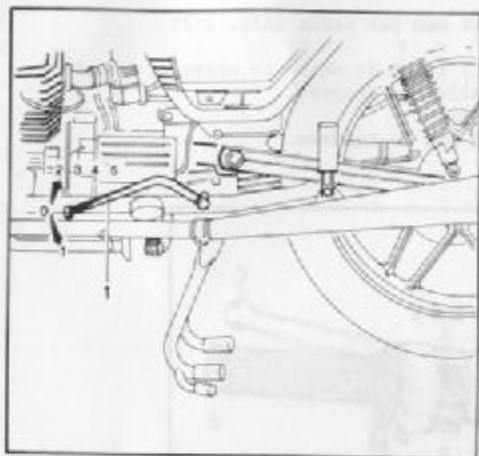


Afb. 3-3

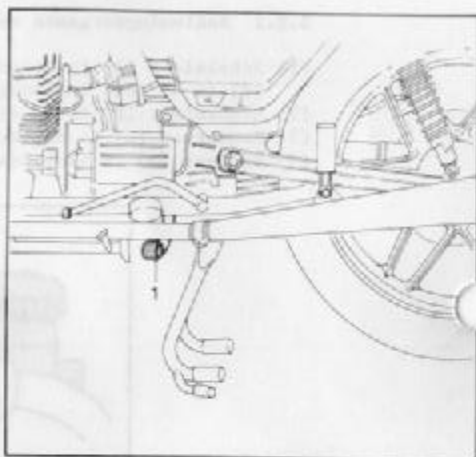
3.2.3 Bediening van de pedalen

- (1) Pedaal (1) aan rechterzijde van het motorrijfel is het voetrempedaal, zie Afb. 3-4.
- (2) Pedaal (1) aan de linkerzijde van het motorrijfel is het versnellingspedaal, zie Afb. 3-5.
- (3) Pedaal (1) aan linkerzijde van het motorrijfel is het kickstarterpedaal, zie Afb. 3-6

Afb. 3-4 Rechter zijzicht
1. Rempedaal



Afb. 3-5 Linker zijaanzicht
1. Versnellingspedaal



Afb. 3-6 Linker zijaanzicht
1. Kickstarterpedaal

3.3 Overige voorzieningen

3.3.1 Beschrijving instrumentenpaneel marechaussee-uitvoering (Afb 3-7)

Schakelaar (1) voor het bedienen van het flitslicht en de twee-tonige hooras



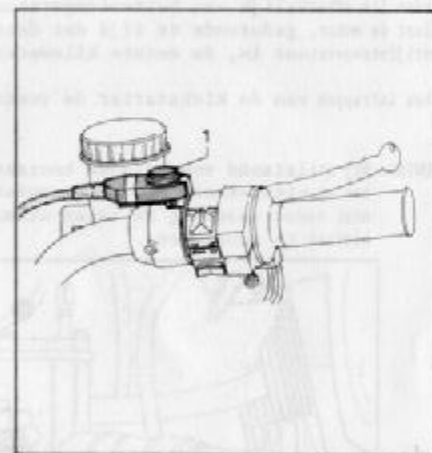
Afb. 3-7 Instrumentenpaneel

Het flitslicht en de hooras werken allen met de kontaktsleutel in stand "0".

Schakelaar (1) in de middelste stand, alle functies uitgeschakeld.
Schakelaar (1) naar rechts, flitslicht is continu in werking.
Schakelaar (1) naar links, flitslicht is continu in werking.
Met een drukknop rechts op het stuur, zie Afb. 3-8 kan men nu een dubbel geluidssignaal geven.
Trekt men de schakelaar in deze stand naar boven dan blijft ook het geluidssignaal in werking.

3.3.2 Bedieningsorganen twee-tonige hooras (Afb. 3-8)

- (1) Steek de sleutel in kontaktslot en draai deze naar stand "0".
- (2) Draai schakelaar (1) van afb. 3-7 naar links.
- (3) Druk nu de knop (1) van Afb. 3-8 in om een twee-tonig geluidssignaal te geven.



Afb. 3-8 Schakelaars rechts aan stuur

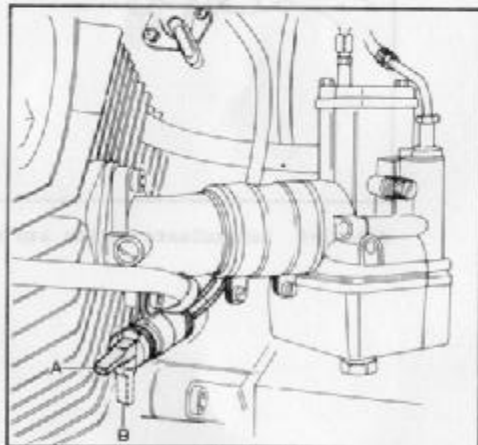
3.4 Gebruik/bediening onder normale omstandigheden

3.4.1 Starten

- (1) Steek de kontaktsleutel in het kontaktslot op stand "1", zie (2) Afb. 3-1.
- (2) Sleutel indrukken en naar "0" draaien.
- (3) Sleutel in positie "2" alle functies onderbroken behalve ontsteking en verduisterd parkeerlicht.
- (4) Sleutel in positie "3" gelijk aan "2" maar met verduisterd koplicht.
- (5) Zet kontaktsleutel in stand "0".
- (6) Draai de brandstofkraan open.
- (7) Zet de versnelling in vrijloop.
- (8) Zet bij koude motor de chokeknop aan linkerzijde van de motor in stand (A), zie Afb. 3-9.
- (9) De motor kan nu gestart worden met de startmotor door knop "B" in te drukken, zie Afb. 3-3.
- (10) De motor kan ook gestart worden met een kickstarter, de handelingen 1 t/m 8 zijn gelijk maar nu pedaal (1) intrappen, zie Afb. 3-6*.
- (11) Na enkele minuten kan de chokeknop weer in stand (B) gezet worden (is afhankelijk van buitentemperatuur).
- (12) Belast de motor, gedurende de tijd dat deze nog niet op bedrijfstemperatuur is, de eerste kilometers niet te zwaar.

* Voor het intrappen van de kickstarter de voetsteun omhoog klappen.

WAARSCHUWING: Bij stilstaand voertuig de kontaktsleutel op "1" zetten en uittrekken. Dit om de ontsteking en bobine's niet onder spanning te laten staan en beschadiging hieraan te voorkomen.

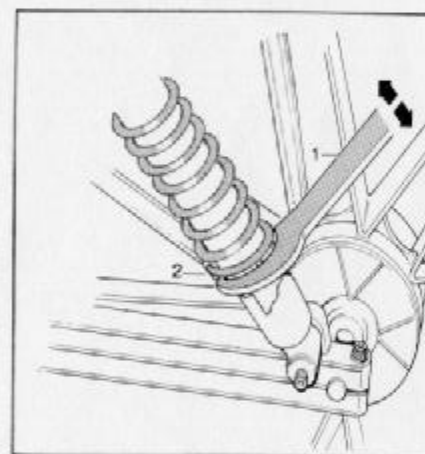


Afb. 3-9 Chokeknop

3.4.2 Afstellen achtervering

De achtervering is in 5 standen instelbaar. Dit is mogelijk door met sleutel (1) afstelmoer (2) te verdraaien. Op deze manier kan de achtervering voor verschillende soorten wegen en wisselende belasting (solo of met duo passagier) zonnig worden ingesteld. Rechtsomdraaiend een soepelere vering, linksomdraaiend een stuggere vering.

ATTENTIE: In verband met de stabiliteit van het motorrijwiel moeten beide achterveren in dezelfde stand worden gesteld.



Afb. 3-10 Achtervering
1. Sleutel
2. Afstelmoer

4 ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

4.1 Omschrijvingen

4.1.1 Algemeen

Het doel van onderhoud is om het uitrustingsstuk in de toestand te houden of te brengen, zoals nodig wordt geacht voor een optimale functievervulling.

Het 1e echelons onderhoud bestaat in hoofdzaak uit:

- inspecties op de technische gesteldheid van het uitrustingsstuk
- inspecties op compleetheid van het uitrustingsstuk en/of bijgeleverde delen
- reinigen.

4.1.2 Verantwoordelijkheid

Alle defecten, die de gebruiker niet mag herstellen, moeten onmiddellijk worden gerapporteerd aan de commandant onderhoudsgroep d.m.v. lf 15406 "Geconstateerde fouten, gebreken etc."

Wanneer het uitrustingsstuk aan het 2e echelon wordt aangeboden, dient de gebruiker er voor te zorgen dat het uitrustingsstuk gereinigd is, d.w.z. droog en niet aangekoekt met modder waardoor inspectie van het uitrustingsstuk wordt bemoeilijkt.

Het reinigen van het uitrustingsstuk met water vóór een inspectie moet worden nagelaten, daar verschillende defecten, zoals losse delen en olieplekken, direct na het wassen niet meer zijn waar te nemen.

4.1.3 Reservedelen

De gebruiker is bevoegd reservedelen die in het DL-uitrustingspakket en/of de LDL zijn opgenomen te vervangen;

Reservedelen opgenomen in het DL-uitrustingspakket en/of in de LDL behoren bij het uitrustingsstuk te worden verstrekt.

Deze reservedelen dienen, indien nodig, te worden aangevraagd.

4.1.4 Gereedschap

Het bij het uitrustingsstuk behorende gereedschap dient steeds in of op het uitrustingsstuk aanwezig te zijn en is nodig om de gebruiker in staat te stellen het uitrustingsstuk te bedienen en te onderhouden.

Dit gereedschap staat eveneens vermeld in het DL-uitrustingspakket en/of in de LDL.

4.1.5 Inspecties

Een inspectie, in het kader van het preventieve onderhoud van het uitrustingsstuk, dient om vast te stellen of het uitrustingsstuk en/of delen ervan:

- aanwezig zijn
- in goede staat verkeren
- goed zijn gemonteerd
- niet zijn losgewerkt
- niet lekken
- voldoende zijn gesmeerd.

- a. Een inspectie op "goede staat" is gewoonlijk een visuele inspectie om vast te stellen of een component c.q. deel zodanig is beschadigd, dat de veiligheid wordt bedreigd dan wel de bruikbaarheid of inzetbaarheid niet optimaal is. "Goede staat" betekent, dat een component of deel niet is beschadigd, verbogen, verwrongen, geschaafd, gekrast, gegroefd, gebroken, gebarsten, gersfeld, ingedrukt, gescheurd of aangetaast, onvoldoende is geïsoleerd of overmatig is gesleten. Onder overmatige slijtage wordt ook verstaan: Niet leesbaar zijn van instructie- en waarschuwingsplaten en belettering.
- b. Een inspectie om vast te stellen of een component c.q. deel goed is gemonteerd, is gewoonlijk een visuele inspectie om te constateren of het deel een normale stand inneemt en/of alle delen aanwezig zijn en goed t.o.v. elkaar staan.
- c. Een inspectie om vast te stellen of een deel niet is losgewerkt, is gewoonlijk een inspectie met de hand, sleutel of koevoet. Zo'n inspectie betreft ook de steunen, borgingen, borgmoeren, borgdraden of splitpennen als ook de aansluitingen, slangen of kabels.
- d. Met "vastzetten" of "vastdraaien" wordt verstaan: Het vastzetten en/of vastdraaien van het component/deel met het daartoe aangewezen c.q. bij het uitrustingsstuk behorende gereedschap.

4.1.6 Reinigen

- a. Speciale reinigingsmethoden voor specifieke componenten of delen zijn in de desbetreffende paragraaf opgenomen. De algemene reinigingsvoorschriften zijn:
- Na het reinigen moeten de metalen delen worden afgespoeld met koud water en worden gedroogd.
 - Ongeverfde metalen delen moeten met een dunne laag motorolie worden ingesmeerd om roestvorming te voorkomen.
 - Indien het aanbrengen van nieuwe onderdelen binnen de bevoegdheid valt, moet de conservering worden verwijderd.
- b. Algemene voorzorgsmaatregelen die bij het reinigen in acht moeten worden genomen, zijn:
- Vluchtige reinigingsmiddelen verdampen snel, zijn licht ontvlambaar en mogen niet bij open vuur worden gebruikt. Houd brandblusapparaten bij de hand. Reinig alleen in een goed geventileerde ruimte.
 - Vluchtige reinigingsmiddelen drogen de huid uit. Indien deze middelen gedurende lange tijd worden gebruikt zonder handschoenen, kan huidirritatie het gevolg zijn.
 - Laat petroleum-producten, reinigingsmiddelen of smeermiddelen niet in aanraking komen met rubber delen aangezien deze hierdoor worden aangetast.

4.2 Onderhoud

4.2.1 Onderhoud bij gebruik

Het le echelons onderhoud, bij gebruik van het uitrustingsstuk, is opgenomen in de onderhoudskaart (OK).

Het onderhoud volgens de onderhoudskaart bestaat uit:

- Onderhoud/controle vóór het gebruik
- Onderhoud/controle tijdens het gebruik
- Onderhoud/controle tijdens onderbreking van het gebruik
- Onderhoud/controle ná het gebruik

4.2.2 Periodiek onderhoud

Het le echelons periodiek onderhoud aan het uitrustingsstuk is opgenomen in de inspectiewerkaart le echelon (LINK).

OPMERKING:

Wordt het materieel echter onder abnormale omstandigheden gebruikt, zoals extreem lage/hoge temperaturen, doorvaden e.d., is een veelvuldiger onderhoud noodzakelijk.

De commandanten zijn dan ook gemachtigd om de periode tussen twee onderhoudsbeurten te verkorten, wanneer de omstandigheden dit noodzakelijk maken.

4.2.3 Incidenteel onderhoud

a. Schilderwerk

Voor de wijze van schilderen en de te gebruiken verfsoorten wordt verwezen naar het TS "Het beschilderen van leger-voertuigen". Gezien de aard en het gebruik van het uitrustingsstuk is het noodzakelijk de toestand van het verfwerk regelmatig te controleren, om aantasting door corrosie te voorkomen.

OPMERKING:

Wanneer beschadigingen aan het verfwerk niet onmiddellijk kunnen worden bijgeschilderd, dan moeten deze beschadigingen worden ingesmeerd met motorolie.

b. Belettering

Letters en cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn aangebracht. Breng de belettering, indien deze minder duidelijk of geheel niet meer leesbaar is, onmiddellijk weer aan om onjuiste handelingen tijdens de bediening of transport te voorkomen.

c. Naamplaten

Naamplaten en andere metalen platen corroderen snel. Reinig ze, en bestrijk ze met blanke lak.

4.2.4 Gereedmaken voor een hoger echelon

Indien het uitrustingsstuk voor onderhoud of reparatie moet worden overgedragen aan het 2e echelon, dient het onderhoud volgens de LIWK te zijn uitgevoerd.

5 ONDERHOUDSHANDELINGEN

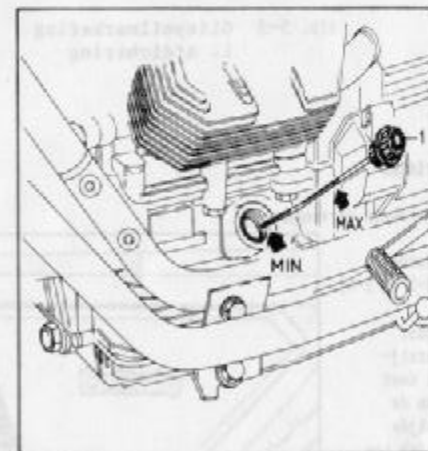
5.1 Motor

5.1.1 Motorolie

a. Oliepeil controleren (Afb. 5-1).

OPMERKING: Controleer het motoroliepeil conform OK9-0472 respectievelijk OK9-0548. Controleer het motoroliepeil alleen als de motor koud is. Wacht bij een pas afgezette motor minstens 5 minuten alvorens het oliepeil te controleren. De motor dient horizontaal te staan alvorens het oliepeil gecontroleerd kan worden.

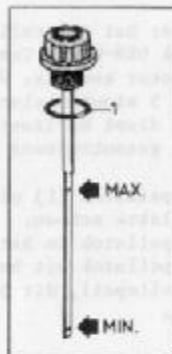
- (1) Schroef de oliepeilstok (1) uit het motorblok.
- (2) Veeg de oliepeilstok schoon.
- (3) Schroef de oliepeilstok in het motorblok.
- (4) Schroef de oliepeilstok uit het motorblok.
- (5) Controleer het oliepeil, dit behoort tussen "MAX" en "MIN" niveau te staan.



Afb. 5-1 Linkerzij aanzicht
1. Oliepeilstok

b. Olie bijvullen (Afb. 5-2)

- (1) Vul indien nodig olie (O-236) bij tot "MAX" niveau.
WAARSCHUWING: Het oliepeil mag NOOIT hoger dan "MAX" of lager dan "MIN" staan.
- (2) Schroef oliepeilstok terug in het motorblok.
OPMERKING: Let er bij het terugschroeven op dat de afdichtring (1) niet vergeten wordt.



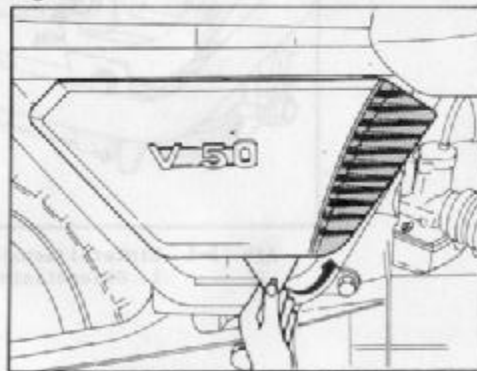
Afb. 5-2 Oliepeilmarkering
1. Afdichtring

5.2 Zekeringen

5.2.1 Zekeringen vervangen

a. Verwijderen (afb. 5-3 en 5-4)

- (1) Verwijder rechterzijdeksel door het aan de onderzijde naar zich toe trekken en vervolgens het deksel naar boven uit de bevestigingsrubbers te verwijderen.



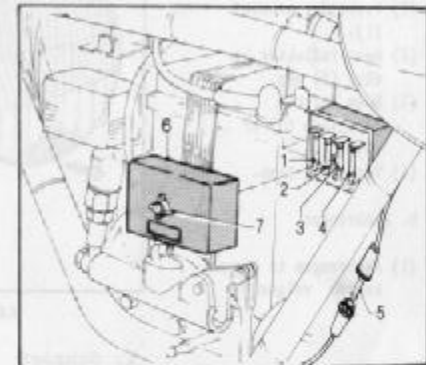
Afb. 5-3 rechterzijdeksel

- (2) Verwijder deksel (6) van zekeringkastje door knop (7) los te draaien.
- (3) Vervang defekte zekering.
- (4) Zekering (5) kan worden vervangen, als men de zekeringhouderhelften een kwartslag draait en van elkaar haalt.

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

1. Reserve zekering
2. Zekering voor controle lampen, instrumentenpaneelverlichting, dimlicht, grootlicht
3. Zekering voor parkeerlicht, stop/achterlicht en lichtsignaal
4. Zekering voor claxon en richtingsaanwijzers
5. Zekering voor zwaailicht en hooras (Marechaussee-uitvoering)
6. Deksel
7. Knop



Afb. 5-3 Zekeringkast
standaard uitvoering

5.2.2 Zekeringen vervangen verduisterde verlichting

a. Verwijderen (afb. 5-4)

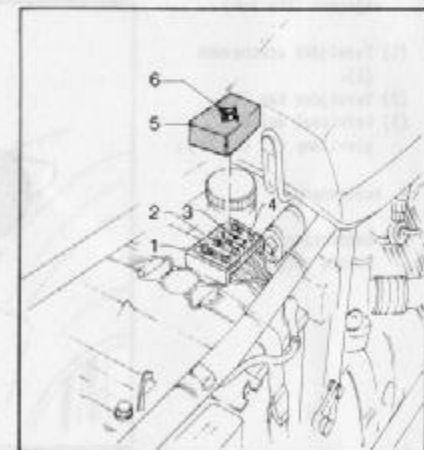
- (1) Ontgrendel zadel.
- (2) Hef zadel omhoog.
- (3) Verwijder deksel (5) van zekeringkastje door knop (6) los te draaien.
- (4) Vervang defekte zekering.

b. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

1. Zekering voor koplicht en verduisterde verlichting
2. Zekering voor koplicht en achterlicht verduisterd
3. Zekering voor stoplicht verduisterd
4. Hoofdzekering verduisterde verlichting

5. Deksel
6. Knop



Afb. 5-4 Zekeringkast verduisterde
verlichting

5.3 Verlichting

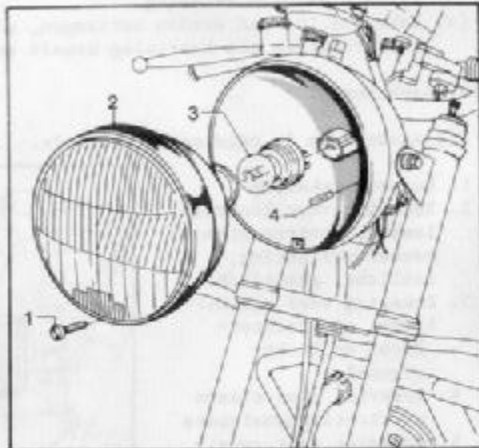
5.3.1 Gloeilampen

a. Gloeilampen van koplicht verwijderen (Afb. 5-5).

- (1) Verwijder schroef (1).
- (2) Neem reflektor en ring (2) weg.
- (3) Neem defekte gloeilamp (3) of (4) weg.
- (4) Verwissel lamp.

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde



Afb. 5-5 Koplicht

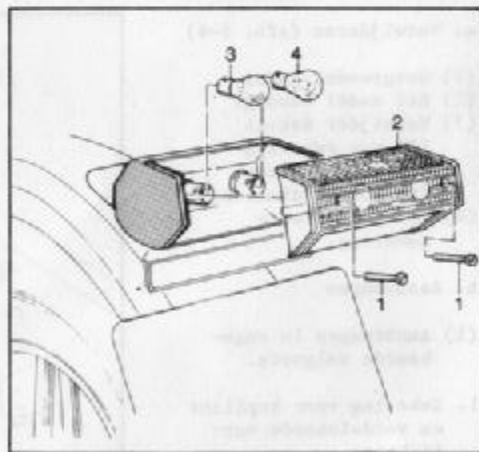
- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Schroef | 3. Gloeilamp |
| 2. Reflektor en ring | 4. Gloeilamp |

c. Gloeilamp(en) van stop/achterlicht verwijderen (Afb.5-6).

- (1) Verwijder schroeven (1).
- (2) Verwijder kap (2).
- (3) Vervissel defekte gloeilamp (3) of (4).

d. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.



Afb. 5-6 Stop/achterlicht

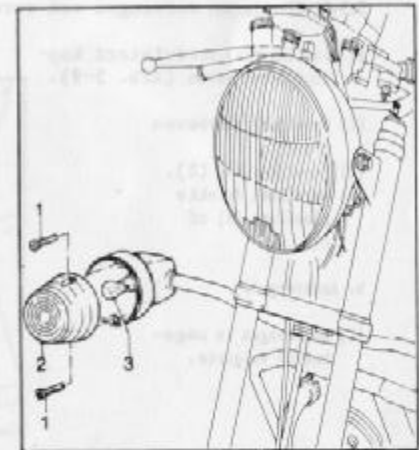
- | | |
|------------|--------------|
| 1. Schroef | 3. Gloeilamp |
| 2. Kap | 4. Gloeilamp |

e. Gloeilampen van richtingaanwijzer verwijderen (Afb. 5-7) voor en achter.

- (1) Verwijder schroeven (1).
- (2) verwijder kap (2).
- (3) Vervissel defekte gloeilamp (3) door deze naar binnen te drukken en naar links te draaien.

f. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.



Afb. 5-7 Richtingaanwijzer

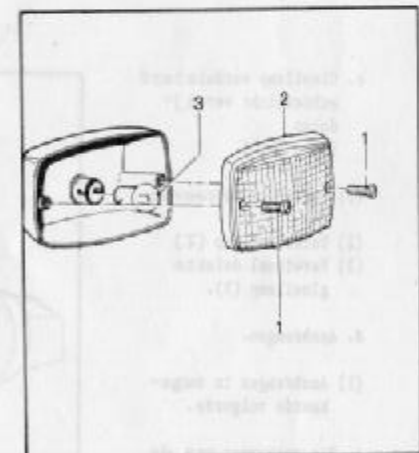
- | |
|------------|
| 1. Schroef |
| 2. Kap |
| 3. Lamp |

g. Gloeilamp van mist-achterlamp verwijderen (afb. 5-8)

- (1) Verwijder schroeven (1).
- (2) Verwijder kap (2).
- (3) Vervissel defekte gloeilamp (3).

h. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.



Afb. 5-8 Mistachterlicht

- | |
|--------------|
| 1. Schroef |
| 2. Kap |
| 3. Gloeilamp |

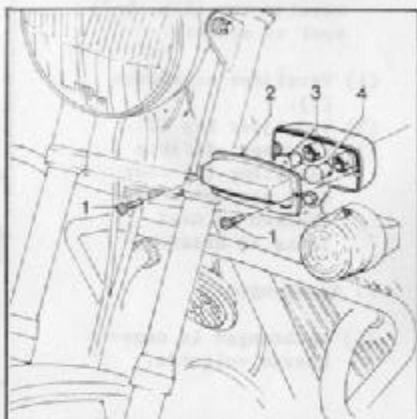
5.3.2 Gloeilampen vervangen van verduisterde verlichting.

a. Gloeilamp(en) verduisterd koplicht verwijderen (Afb. 5-9).

- (1) Verwijder schroeven (1).
- (2) Verwijder kap (2).
- (3) Verwissel defekte gloeilamp (3) of (4).

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.



Afb. 5-9 Koplicht verduisterd
1. Schroef 3. Gloeilamp
2. Kap 4. Gloeilamp

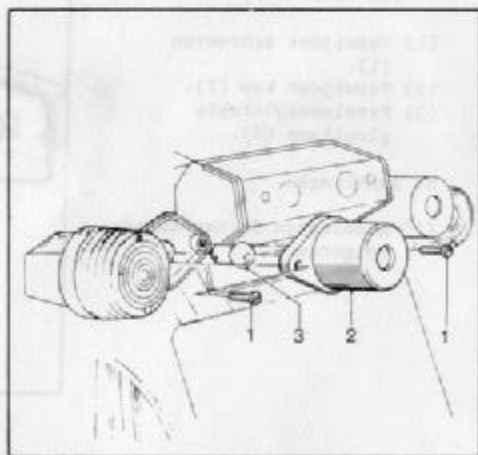
c. Gloeilamp verduisterd achterlicht verwijderen (Afb. 5-10).

- (1) Verwijder schroeven (1).
- (2) Verwijder kap (2)
- (3) Verwissel defekte gloeilamp (3).

d. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

e. Het vervangen van de gloeilamp van het verduisterd stoplicht geschiedt conform c en d



Afb. 5-10 Achterlicht verduisterd
1. Schroef 3. Gloeilamp
2. Kap

5.3.3 Flitslicht

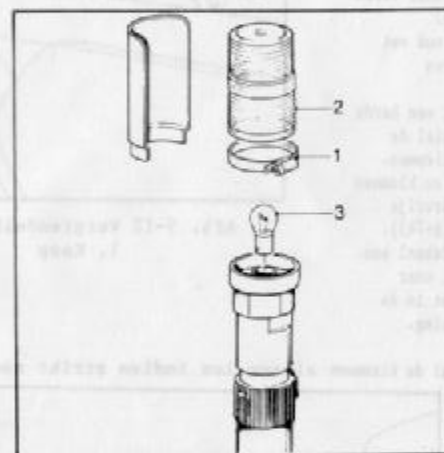
a. Flitslichtlamp verwijderen (Afb. 5-11).

- (1) Verwijder klemband (1).
- (2) Neem kap (2) weg.
- (3) Verwissel defekte lamp (3).

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING: Werkzaamheden uitvoeren onder toezicht van het 2e echelon.



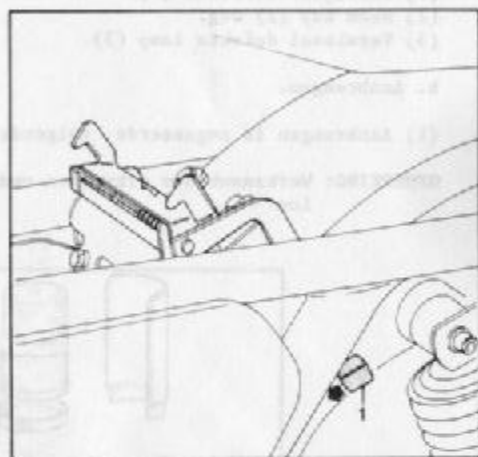
Afb. 5-11 Flitslicht
1. Klemband
2. Kap
3. Flitslichtlamp

VOORZICHTIG: Raak het glas van de flitslichtlamp NOOIT met de vingers aan.

5.4 Batterij

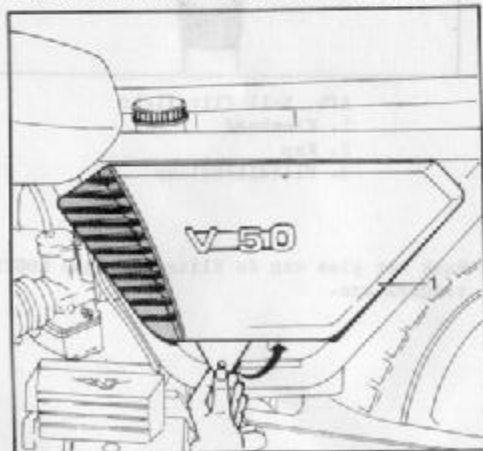
5.4.1 Polen en klemmen controleren en invetten (Afb. 5-12 en 5-13)

- (1) Ontgrendel zadel door knop (1) (Afb. 5-12) aan de linkerszijde van zitbank naar voren te drukken.
- (2) Hef zitbank omhoog.
- (3) Verwijder linker zijdeksel (1) (Afb. 5-13) door voorzichtig de onderkant naar voren te trekken.
- (4) Verwijder oud vet van polen en klemmen.
- (5) Reinig met een harde droge borstel de polen en klemmen.
- (6) Vet polen en klemmen in met zuurvrije vaseline (S-743).
- (7) Breng zijdeksel aan.
- (8) Druk zadel naar beneden tot in de vergrendeling.



Afb. 5-12 Vergrendeling zitbank
1. Knop

OPMERKING: Haal de klemmen alleen los indien strikt noodzakelijk.

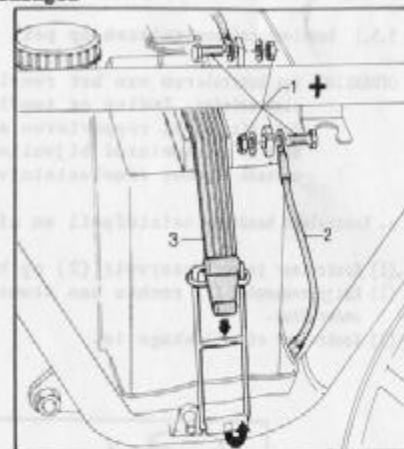


Afb. 5-13 Linker zijdeksel
1. Zijdeksel

5.4.2 Batterij en houder reinigen

a. Verwijderen (Afb. 5-14).

- (1) Ontgrendel zadel en hef deze omhoog (Afb. 5-12).
- (2) Verwijder linkerszijdeksel, zie Afb. 5-12.
- (3) Verwijder moeren en schroeven (1).
- (4) Neem kabels (2) weg (eerst de min en dan de plus) 'zie stickers'.
- (5) Verwijder rubber klemband (3).
- (6) Neem batterij uit houder.
- (7) Reinig batterij en houder.



Afb. 5-14 Batterij met bevestiging
1. Schroeven en moeren
2. Aansluitkabels
3. Klemband

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING: Let er bij het plaatsen dat de batterij er op dat + kabel ook op de + pool wordt aangesloten.

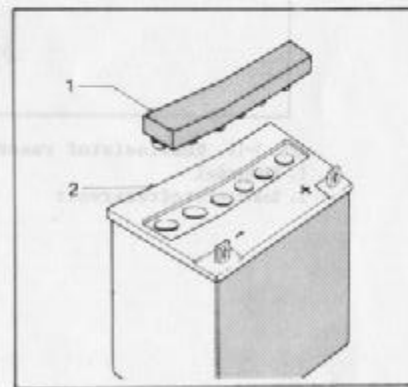
5.4.3 Vloeistoffen controleren/bijvullen

a. Verwijderen (Afb. 5-15).

- (1) Verwijder klemband.
- (2) Verwijder strip (1).
- (3) Controleer vloeistofpeil.
- (4) Vul zonodig vloeistof bij (gedistilleerd water) tot boven de verdeelplaten

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.



Afb. 5-15 Batterij
1. Strip 2. Batterij

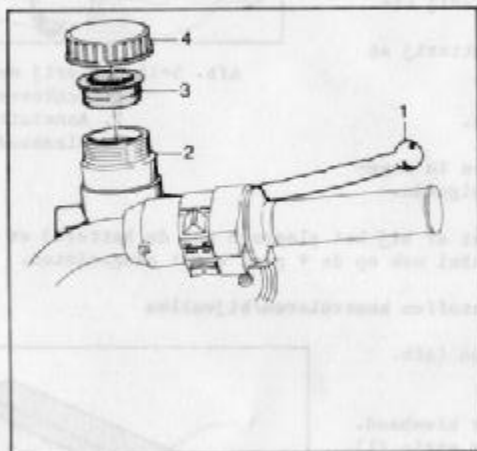
5.5 Rensysteem

5.5.1 Remvloeistof kontroleren op peil en het circuit op lekkages

OPMERKING: Het kontroleren van het remvloeistofpeil moet regelmatig plaatsvinden. Indien er remvloeistof bijgevuld moet worden, dit direkt rapporteren aan het 2e echelon. Deze moet de remvloeistof bijvullen en kontroleren wat de oorzaak van het remvloeistofverlies is.

a. Controleer handremvloeistofpeil en circuit op lekkage (Afb.5-16).

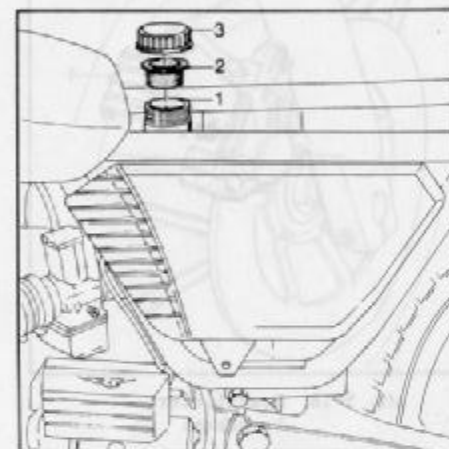
- (1) Controleer in het reservoir (2) op het stuur het remvloeistofpeil.
- (2) Knijp remhendel (1) rechts aan stuur in en zet hiermee circuit onder druk.
- (3) Controleer of er lekkage is.



Afb. 5-16 Remvloeistof reservoir handrem
1. Remhendel
2. Remvloeistofreservoir
3. Demper
4. Deksel

b. Kontroleren voetremvloeistofpeil en circuit op lekkage (Afb. 5-17).

- (1) Hef zadel omhoog, zie 5.4.1 punt 1
- (2) Controleer in het reservoir (1) onder zadel het remvloeistofpeil.
- (3) Trap voetrempedaal in en zet circuit hiermee onder druk.
- (4) Controleer circuit op lekkage.



Afb. 5-17 Remvloeistofreservoir voetrem
1. Remvloeistofreservoir
2. Demper
3. Deksel

TABEL 6-1

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
1. Startmotor draait wel goed rond, doch motor slaat niet aan	Kontaktsleutel staat niet in de juiste stand	In juiste stand zetten
	Noodstopknop staat niet in juiste stand	In juiste stand zetten
	Brandstofkranen staan niet goed open	Goed open zetten
2. Bij het starten draait startmotor niet of te langzaam	Ontladen of defekte batterij	Batterij laden of vervangen kabel aan startmotor controleren. Kabel aan frame controleren
3. Laadstroomlampje blijft branden		Melden bij het 2e echelons personeel
4. Oplaad- en controlelampje blijven branden bij gasgeven	Zekering stuk of geoxydeerd	Vervangen of schoonmaken
	Batterijkabel op batterij zitten los of zijn geoxydeerd	Schoonmaken en vastzetten
	Batterijkabel van batterij naar frame zit los of is geoxydeerd	Schoonmaken en vastzetten
	Stekerverbindingen aan spanningsregelaar zitten los of zijn geoxydeerd	Kontroleren eventueel schoonmaken
	Massakabel van diodeplaat naar frame maakt geen contact	Kontroleren
	Koolborstels zijn versleten of maken slecht contact	Kontroleren eventueel vervangen
	Draadbreek	Kontroleren

TABEL 6-1 (vervolg)

Storing	Mogelijke oorzaken	Herstelling
5. Oliedrukklampje blijft branden	Te weinig olie Oliedrukkzender op het midden van motorblok defekt of aansluiting los.	Olie bijvullen Kontroleren
6. Lampjes voor verlichting en controle branden niet	Lampjes defekt	Kontroleren en vervangen
	Massa niet in orde Relais voor richtingaanwijzers en seinlicht koplamp niet in orde	Kontroleren Kontroleren
7. Voetrem of handrem geven te weinig druk of "sponzig gevoel"	Lekkage in remcircuit	Kontroleren
8. De remmen piepen	Remblokken te versleten	Melden 2e echelons personeel
9. De remschijven worden bij normaal rijden te warm	Geblokkeerde remcilinder en remblokken	Melden 2e echelons personeel
	Remhendel heeft te weinig speling	Melden 2e echelons personeel
	Slingerende remschijven	Melden 2e echelons personeel
10. Onvoldoende remprestaties	Versleten remblokken	Remblokken controleren
	Vettige remblokken (olie en vet)	Remblokken controleren

7 ONTVANGST, VERZENDING EN DEPREEVERING NA OPLEG

7.1 Handelingen te verrichten bij ontvangst

7.1.1 Algemeen

Bij ontvangst van een nieuw of gereviseerd motorrijwiel moet worden gecontroleerd of het motorrijwiel door de verstreckende eenheid in deugdelijke staat is afgeleverd.

Alle hoofddelen, samengestelde delen en accessoires moeten daarbij worden gecontroleerd op juiste montage, goede bevestiging, voldoende smering.

Alle toebehoren als vermeld in de 1 DL moeten bij het motorrijwiel aanwezig zijn.

7.1.2 Proefrit

Alvorens een nieuw of gereviseerd motorrijwiel in ontvangst te nemen moet, onder toezicht van een 2e echelons onderhoudsmonteur, een proefrit van een zodanig aantal kilometers worden gemaakt, dat aan de hand van deze proefrit het gehele motorrijwiel als mede de bediening ervan, gecontroleerd kan worden.

7.1.3 Inrijden

Bij ontvangst van een nieuw of gereviseerd motorrijwiel moeten de eerste 4000 km worden beschouwd als inrijperiode.

- (1) Tijdens de eerste 1000 km mag de motor niet meer dan 5000 toeren per minuut draaien in elke versnelling.
- (2) Van 1000 tot 2000 km niet meer dan 6000 toeren per minuut in elke versnelling.
- (3) Van 2000 tot 4000 km is het toegestaan de 6000 toeren per minuut incidenteel te overschrijden.
- (4) Het is tijdens de gehele inrijperiode aanbevolen om niet voor lange tijd met één en dezelfde snelheid te rijden.
Het schakelen in een andere versnelling en wisselen van snelheid bevordert de inrijprocedure.

7.1.4 Onderhoud tijdens de inrijperiode

Het motorrijwiel moet tijdens de inrijperiode na 500 - 750 km worden aangeboden voor de eerste 500 km onderhoudsbeurt, welke door het 3e echelon dient te worden uitgevoerd.

(Cilinderkoppen natrekken en de kleppen stellen).

Bij 2500 km dienen de kleppen gesteld te worden.

7.2 Verzending

Onder verzending wordt verstaan het verplaatsen van het motorrijwiel zonder begeleidend personeel.
Voor uitvoering hiervan dient het VS 55-10 te worden gersadpleegd.

7.3 Depreservering na opleg

Zodra de gegevens bekend zijn, zullen deze middels een wijziging bekend gesteld worden.

8 Vernieling (niet van toepassing voor geneeskundig materieel)**8.1 Algemeen****8.1.1 Doel**

Vernieling van het uitrustingsstuk, met de daarbij behorende uitrusting, door de gebruikende eenheid geschiedt om te voorkomen dat het door de vijand kan worden gebruikt.
Om dit te bereiken is het nodig alle vitale delen, met inbegrip van reservedelen, zodanig te vernielen, dat er geen cannibalisatie of reparatie meer mogelijk is.
De prioriteit van vernieling van verschillende delen van het uitrustingsstuk volgens STANAG 2113 is verkort weergegeven in TABEL 8-1

8.1.2 Verantwoordelijkheid

De verantwoordelijkheid voor het geven van een bevel tot vernieling van een uitrustingsstuk en de wijze waarop dit zal geschieden, berust bij de bataljons- of hogere commandanten.
Zij kunnen deze verantwoordelijkheid aan hun onderdeelcommandanten overdragen, indien de omstandigheden dit nodig maken.

8.1.3 Voorzorgsmaatregelen

Indien de order wordt gegeven om tot vernieling van het materieel over te gaan, moet aandacht worden geschonken aan:
- de keuze van de plaats van vernieling, waardoor de bewegingen van de vijand op de meest effectieve wijze worden gehinderd
- het nemen van doeltreffende veiligheidsmaatregelen

Bovendien moet worden voorkomen dat de eigen of geallieerde troepen door granaatscherven of ricochetterende kogels worden getroffen.

8.2 Wijze van vernieling**8.2.1 Vernieling langs mechanische weg**

- sla alle vitale delen stuk
(zoals delen van de reminstallatie, besturingsmechanisme, verbindingsmiddelen zoals radio en intercom, richt- en waarnemingsmid- delen als deze laatste niet meegenomen kunnen worden
- snijd alle slangen en kabelverbindingen door

8.2.2 Vernieling met springmiddelen

Vitale plaatsen, waar ladingen geplaatst kunnen worden, zijn:
 - in de krachtbronruimte bij de (eind)aandrijving
 - tussen de versnellingsbak en de motor

8.2.3 Vernieling door wapenvuur

- sla alle vitale delen stuk
 - verniel het uitrustingsstuk door wapenvuur (tankgeschut, houwitser-, artillerie-, mitrailleur-, granaatkogels of anti-tankraketten).

Richt daarbij op de vitale delen van het uitrustingsstuk. Ofschoon een welgeplaatste voltreffer het uitrustingsstuk tijdelijk onbruikbaar kan maken, zijn verschillende voltreffers nodig voor een algehele vernieling van het uitrustingsstuk.

WAARSCHUWING

GRANATEN EN ANTI-TANK RAKETTEN MOETEN ONDER DEKKING WORDEN AFGEVUURD. OP EEN AFSTAND VAN 450 METER OF MINDER MOET ONDER DEKKING MET ARTILLERIE WORDEN GEVUURD.

8.2.4 Vernieling door vuur

- sla alle vitale delen stuk
 - overgiet het gehele uitrustingsstuk met brandstof en/of olie
 - ontsteek het geheel met een handgranaat, afgevuurd van een veilige afstand of door andere geschikte middelen.

WAARSCHUWING

ZOEK DIRECT DEKKING. DENK AAN DE ONTVLAMBAREID VAN BRANDSTOFFEN EN DE ONTWIKKELDE DAMPEN. BIJ GEBRUIK VAN EXPLODERENDE MUNITIE MOET HET DE GEVARENZONE EN HET TIJDSVERLOOP REKENING WORDEN GEHOUDEN.

8.3 Prioriteit van vernieling volgens STANAG 2113

Prioriteit van vernieling moet worden gegeven aan:
 - geclassificeerde uitrustingsstukken en de daarbij behorende documentatie;
 - dezelfde essentiële delen, in geval dat er meerdere soortgelijke uitrustingsstukken vernield moeten worden en er niet voldoende tijd is voor volledige vernieling van de uitrustingsstukken.

De hierna volgende prioriteitentabel volgens STANAG 2113 geeft aan, welke prioriteit van vernieling aan één deel van een uitrustingsstuk moet worden gegeven.

De vernieling moet volgens deze prioriteit worden uitgevoerd.

TABEL 8-1
Prioriteit van vernieling

UITRUSTING	PRIORITEIT	DELEN
1 Voertuigen	1	Brandstofpomp, inspuitstukken, verdeler
	2	Motorblok en koelsysteem
	3	Banden, rupsbanden en ophanging
	4	Mechanische of hydraulische systemen
	5	Differentieel
	6	Chassisraam
2 Geschut	1	Kulas- en sluitstukmechanisme en reservedelen
	2	Rem- en vooruitbrenginrichting
	3	Schietbuis
	4	Richt- en afvuurbedieningsuitrusting
	5	Affuiten
3 Lichte wapens	1	Sluitmechanisme
	2	Loop
	3	Richtmiddelen (incl. infrarood)
4 Optiek	1	Optische delen
	2	Mechanische componenten
5 Radio	1	Zender (oscillatoren en frequentie generatoren)
	2	Ontvanger
	3	Afstandbedieningseenheden of schakelpanelen
	4	Voedingstoestel en/of aggregaat
	5	Antennes
	6	Afstem-eenheden
6 Electr. apparatuur	1	Geclassificeerde gegevens en bedieningshandleidingen
	2	Antennes en bijbehorende delen
	3	Bedieningskasten
	4	Kabelverbindingen
	5	Automatische apparatuur
	6	Andere bedieningspanelen

Aanhangsel I

Onderhoudsschema 1e echelon

Het onderhoudsschema geeft een opsomming van de onderhoudswerkzaamheden aan het uitrustingsstuk voor het 1e echelon. Het onderhoudsschema is onderverdeeld in hoofd- en subgroepen overeenkomstig de "Standaard Functionele groepsindeling KL". Werkzaamheden welke niet in dit schema zijn opgenomen dienen door een hoger echelon te worden uitgevoerd.

GROEP 01 - MOTOR

- 0100 MOTOR COMPLEET
- Oliepeil controleren, c.q. bijvullen
- 0107 KICKSTARTER
- Kickstarter controleren op goede werking

GROEP 06 - ELECTRICHE INSTALLATIE

- 0608 INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS NIET OP INSTR.PANEEL
- Schakelaars controleren op goede werking
- Zekeringen vervangen
- 0609 VERLICHTING
- Gloeilampen vervangen
- 0611 CLAXON
- Claxon controleren op goede werking
- 0612 BATTERIJ
- Polen en klemmen controleren en invetten
- Batterij en houder reinigen
- Vloeistofpeil controleren c.q. bijvullen

GROEP 12 - REMSYSTEEM

- 1204 REMCILINDERS
- Remblokken controleren op slijtage
- Remvloeistof controleren op peil en lekkages

GROEP 47 - INSTRUMENTENPANEEL

- 4701 INSTRUMENTENPANEEL
- Kontaktslot en controlelampen controleren op goede werking