

3TH9-0472

KONINKLIJKE LANDMACHT

TECHNISCHE HANDLEIDING

MOTORRIJWIEL, 500cm³, TYPE V50,
(MOTO GUZZI) STANDAARD
KL-UITVOERING+AFGELEIDE VERSIE
PROJECTNUMMERS:

0472(standaard KL uitvoering)


0548(marechaussee uitvoering)

3e ECHELONS ONDERHOUD



ORIGINEEL

STAAT VAN WIJZIGINGEN

VOLGNR.	GEWIJZIGD DOOR: (in blokletters)	DATUM	PARAAF
1	wv b	31-10-'84	

VOORWOORD

DEZE TECHNISCHE HANDLEIDING IS BESTEMD VOOR DE DIRECT STEUNENDE EENHEDEN VAN HET MOTORRIJWIEL, 500cm³, MOTO GUZZI, TYPE V50, STANDAARDKL-UITVOERING EN MARECHAUSSEE UITVOERING EN BEVAT GEGEVENS VOOR HET 3^e ECHELONS ONDERHOUD.

WAARSCHUWING

KOOLMONOXYDE-VERGIFTIGING KAN DODELIJK ZIJN

KOOLMONOXYDE is een kleurloos, reukloos, dodelijk gas, dat bij het inademen het lichaam zuurstof onthoudt en VERSTIKKING veroorzaakt.

Lucht vermengd met koolmonoxyde veroorzaakt hoofdpijn, duizeligheid, verlies van controle over de spieren, sufheid, bewusteloosheid. Ernstige koolmonoxyde-vergiftiging kan resulteren in blijvend HERSENLETSEL of DOOD.

Koolmonoxyde komt voor in de afgewerkte gassen van brandstof verbrandende verwarmingsapparaten en in de uitlaatgassen van verbrandingmotoren en wordt GEVAARLIJK GECONCENTREERD bij SLECHTE VENTILATIE.

De volgende voorzorgsmaatregelen MOETEN in acht worden genomen om de veiligheid van het personeel te waarborgen, als de motor in bedrijf is.

- a. Stel in een afgesloten ruimte het motorrijwiel NIET in werking, tenzij de ruimte op BEHOORLIJKE WIJZE wordt geventileerd.
- b. Laat de motor NIET te lang stationair draaien zonder dat een BEHOORLIJKE VENTILATIE wordt gehandhaafd.
- c. Rijd NIET met een motorrijwiel waarvan de uitlaatleidingen geheel of gedeeltelijk zijn verwijderd.
- d. Let, tijdens het gebruik van het uitrustingsstuk, te allen tijde op de geur van uitlaatgassen en symptomen van koolmonoxyde-vergiftiging.
Indien één of beide gevallen zich voordoet(n)
VENTILEER dan ONMIDDELIJK de ruimte.
Indien de vergiftigingssymptomen blijven aanhouden handel dan als volgt:

In frisse lucht brengen, warm houden, geen LICHAMELIJKE ARBEID TOESTAAN; indien nodig: KUNSTMATIGE ADEMHALING TOEPASSEN, WAARSCHUW ARTS.

DE BESTE BESCHERMING TEGEN KOOLMONOXYDE-VERGIFTIGING IS BEHOORLIJKE VENTILATIE.

4.7.	Carburateurs	4-7-1
4.7.1.	Carburateur herstellen	4-7-1
4.7.2.	Carburateur afstellen	4-7-3
4.8.	Startmotor	4-8-1
4.8.1.	Startmotor herstellen/vervangen	4-8-1
4.8.2.	Technische gegevens startmotor	4-8-2
4.8.3.	Koolborstels vervangen	4-8-2
4.9.	Ontsteking	4-9-1
4.9.1.	Rotor en opnemer/zender vervangen	4-9-1
4.9.2.	Ontsteking controle, afstellen	4-9-2
4.10.	Bedrading	4-10-1
4.10.1.	Bedrading herstellen/vervangen	4-10-1
4.11.	Versnellingsbak	4-11-1
4.11.1.	Versnellingsbak kpl. vervangen	4-11-1
4.11.2.	Olie-keerringen vervangen	4-11-3
4.12.	Schakelmechanisme	4-12-1
4.12.1.	Schakelmechanisme uitwendig herstellen/vervangen	4-12-1
4.13.	Cardanas	4-13-1
4.13.1.	Cardanas vervangen	4-13-1
4.13.2.	Rubberhoes vervangen	4-13-2
4.14.	Voorwielsamenstel	4-14-1
4.14.1.	Lagers vervangen	4-14-1
4.15.	Achteras	4-15-1
4.15.1.	Lagers vervangen	4-15-1
4.16.	Cardan	4-16-1
4.16.1.	Cardan kpl. vervangen	4-16-1
4.16.2.	Pignonkeerring vervangen	4-16-2
4.17.	Remcilinders	4-17-1
4.17.1.	Wielremcilinders herstellen	4-17-1
4.18.	Stuur en balhoofd	4-18-1
4.18.1.	Stuur vervangen	4-18-1
4.18.2.	Balhoofdlagers en cups vervangen	4-18-4
4.19.	Vering en schokbrekers	4-19-1
4.19.1.	Brugstukken vervangen	4-19-1
4.19.2.	Voorvorkrubbers vervangen	4-19-2
4.19.3.	Voorvork vervangen	4-19-3
4.19.4.	Bevestigingsbouten en rubbers en achterveerelementen vervangen	4-19-4
4.20.	Achtersvork	4-20-1
4.20.1.	Achtersvork vervangen	4-20-1
4.20.2.	Achtersvorklagers vervangen	4-20-2

4.21.	Zadel, zijtassen en dragers	4-21-1
4.21.1.	Zadel vervangen	4-21-1
4.22.	Zijtas	4-22-1
4.22.1.	Zijtas vervangen	4-22-1
4.23.	Instrumentenpaneel	4-23-1
4.23.1.	Aandrijving toerenteller vervangen	4-23-1
HOOFDSTUK 5	ONDERHOUDSSCHEMA	5-1-1
5.1.	Inleiding	5-1-1
5.1.1.	Toelichting	5-1-1

HOOFDSTUK 1

INLEIDING

1.1. Algemeen

1.1.1. Bevoegdheden

De bevoegdheden voor het onderhoud en de vervanging van delen van het betreffende uitrustingsstuk zijn vermeld in het onderhoudsschema (zie Hfdst. 5) en zijn bepalend voor de toewijzing van reservedelen en gereedschap als vastgelegd in de 3DL.

1.1.2. Voorschriften en publicaties

Voorschriften en publicaties die betrekking hebben op bovengenoemd uitrustingsstuk zijn vermeld in het VS2-100 en kunnen bij de IUB worden aangevraagd voorzover deze in de ASB (Autorisatiestaat boekwerken) van de gebruikende eenheid zijn vermeld.

1.1.3. Verbeteringen en tekortkomingen

Suggesties voor verbeteringen aan het uitrustingsstuk en ten aanzien van het onderhoud alsmede opmerkingen over tekortkomingen in deze handleiding dienen te worden gemeld aan de DMKL/Hoofd MVA 3.

1.1.4. Aanduiding

De in deze handleiding gebruikte termen 'links', 'rechts', 'voor', en 'achter' zijn alle gezien in de rijrichting.

HOOFDSTUK 2

HERKENNING, BESCHRIJVING EN GEGEVENS

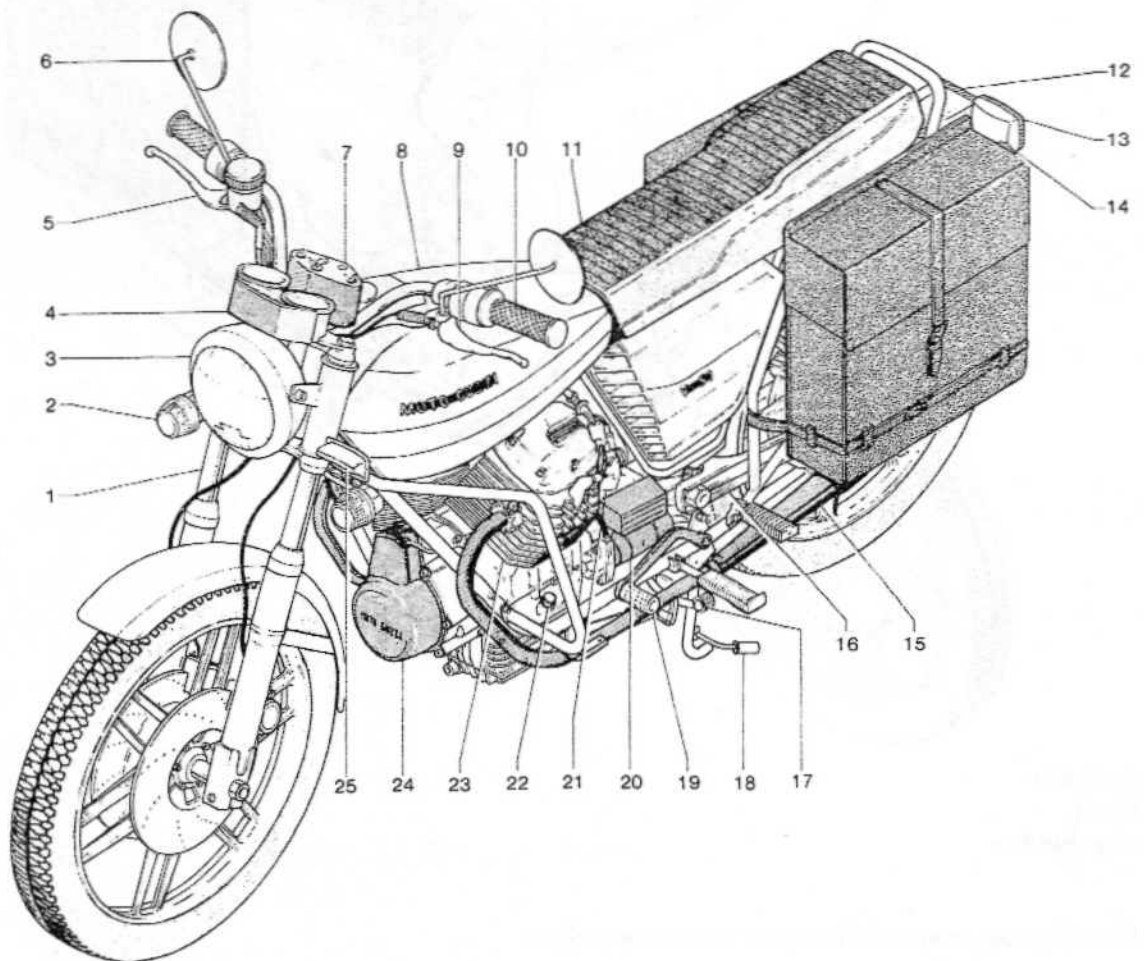
2.1. Herkenning

2.1.1. Aanzichten

Om een algemene indruk te krijgen van het motorrijwiel wordt op afb. 2.1.1. het motorrijwiel getoond van linksvoor.

2.1.2. Componentenoverzicht standaard KL-uitvoering.

De afb. 2.1.1. geeft een overzicht van de voor de berijder belangrijkste componenten op het motorrijwiel.

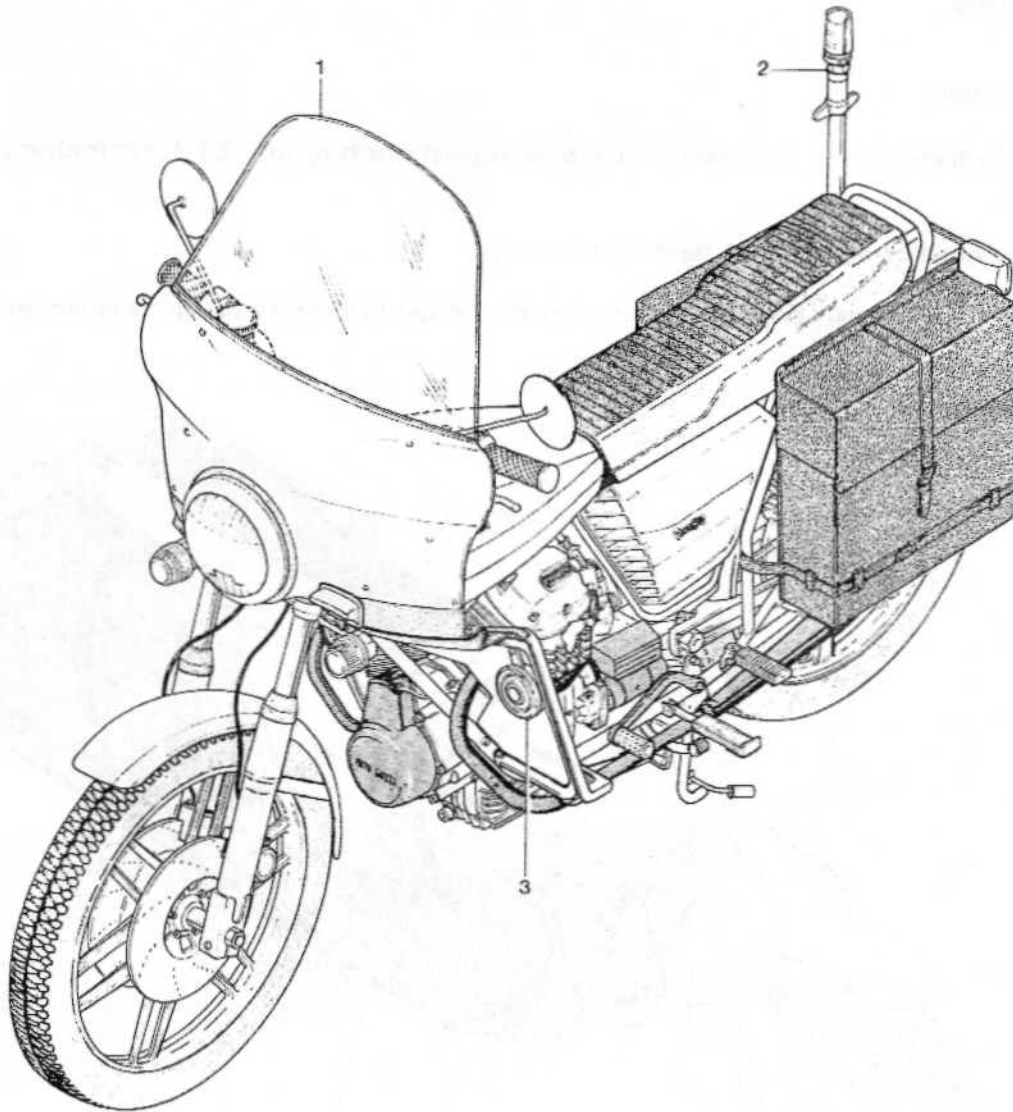


1. Teleskoopvork
2. Richtingaanwijzer voor
3. Koplicht
4. Instrumentenpaneel
5. Handremhendel
6. Spiegels
7. Schakelpaneel
8. Brandstofreservoir
9. Koppelingshendel
10. Handvat
11. Zadel
12. Stop/achterlicht
13. Mistachterlicht

14. Richtingaanwijzer
15. Uitlaat
16. Achtervork
17. Kickstarter
18. Middenstandaard
19. Versnellingspedaal
20. Startmotor
21. Carburateur
22. Peilstok
23. Cilinder
24. Dynamodeksel
25. Verduisterd koplicht

2.1.3. Componentenoverzicht marechaussee uitvoering.

Op afb. 2.1.2. worden de componenten aangegeven welke speciaal voor de marechaussee uitvoering gelden. Voor een volledig componentenoverzicht zie afb. 2.1.1. van de standaarduitvoering.



1. Windscherm
2. Flitslicht
3. 2-tonige hoorns

2.1.4. Identificatie-, waarschuwings en instructiestickers

De stickers met de bandenspanning zijn bevestigd op het linkerzijdeksel. De stickers van de + en de - van de accu op het frame bij de accu.

2.2. Gegevens

2.2.1. Algemene gegevens

Voor algemene gegevens zie 1TH9-0472

2.2.2. Gedetailleerde gegevens

a. Motor

Fabrikaat	: Innocenti
Type	: V-50
Vermogen	: 26, kW (36 pk) bij 7100 omw./min.
Uitvoering	: 4-takt benzinemotor
Aantal cilinders	: 2
Boring	: 7,4 mm
Slag	: 57 mm
Cilinderinhoud	: 490 cm ³
Compressie	: 7,6 : 1
Inlaatklep opent	: 18° voor BDP
Inlaatklep sluit	: 50° na ODP
Uitlaatklep opent	: 53° voor ODP
Uitlaatklep sluit	: 15° na BDP
Inlaatklep speling	: 0,10 mm koud
Uitlaatklep speling	: 0,15 mm koud
Oliepomp	: tandrad
Smeerolie filter	: Verwisselbaar element

b. Koppeling

Fabrikaat	: Innocenti (Häusermann)
Type	: Enkelvoudige droge diafragma plaatkoppeling
Bediening	: Mechanisch

c. Brandstofsysteem

Carburateurs	
Fabrikaat	: Dell'orto
Type	: 1x VHB RD, 1x VHB24 FS
Luchtfilter	
Type	: Papierfilterelement

d. Elektrische installatie

Batterij	: 12V-32AH
Dynamo	
Fabrikaat	: Bosch 0 120 340 002
Type	: 12V-280 VA Wisselspanning

Startmotor	
Fabrikaat	: Bosch 0 001 157 016
Type	: 12V-0,7 kW
Bougie	: Champion N6y
Spanningsregelaar	: Bosch 0 192 062 002
Bobine	: Bosch 0 297 002 320
Ontsteking	: Elektronisch met mechanische vervroeging

e. Versnellingsbak

Fabrikaat	: Innocenti
Type	: 5-Versnellingen
Overbrengingsverhoudingen	: (z = 13/24) 1 : 1,846
1e Versnelling	: 11/30 = 1 : 2,727
2e Versnelling	: 15/26 = 1 : 1,733
3e Versnelling	: 18/23 = 1 : 1,277
4e Versnelling	: 22/23 = 1 : 1,045
5e Versnelling	: 22/20 = 1 : 0,909
Eindoverbrenging	: Kruiskoppeling met cardanas
Tandwielverhouding	: 8/31
Overbrengingsverhouding	: 1 : 3,875
Verhouding (Motor-achterrijwiel)	
1e Versnelling	: 1 : 19,510
2e Versnelling	: 1 : 12,399
3e Versnelling	: 1 : 9,141
4e Versnelling	: 1 : 7,479
5e Versnelling	: 1 : 6,503

f. Vering

Voorwiel	: Teleskoop vork
Achterwiel	: 2-schokbrekers in 5 standen verstelbaar

2.2.3. Bedrijfsstoffen en vullingen, zie tabel 2.2.1.

Tabel 2.2.1.

PLAATS	BEDRIJFSSTOF	VULLINGEN
Brandstofreservoir	Benzine (F-46)	16,5 l., waarvan 2l reserve
Carter	Olíe (O-236)	2l.
Versnellingsbak	Olíe (O-226)	0,9 l.
Cardan	Olíe (O-226)	0,17 l.
Teleskoopvork per been	Olíe (C-635)	0,07 l.
Kabels	Olíe (O-236)	
Remreservoirs	Remvloeistof (H-542)	
Batterijpolen	Vaseline (S-743)	
Aandrijving, snelheidsmeter/km. teller	Vet (G-403)	
Bouten en moeren voor algemene doeleinden	Vet (G-460)	

2.2.4. Aanhaalmomenten, zie tabel 2.2.2.

Tabel 2.2.2.

PLAATS	MOMENT
a. Motor	
Cilinderkop, bevestigingsschroeven	10 Nm (1 kgm)
Moeren voor bevestiging van cilinderkop aan carter	40 Nm (4 kgm)
Moeren voor carterhelften	22-25 Nm (2,25-2,5 kgm)
Distributiedekselbevestigingsschroeven	10 Nm (1 kgm)
Carterpan bevestigingsschroeven	10 Nm (1 kgm)
Moeren van drijfstangdeksel	22-25 Nm (2,2-2,5 kgm)
Vliegwielen bevestigingsschroeven	40 Nm (4 kgm)
Starterkrans bevestigingsschroeven	10 Nm (1 kgm)
Bevestigingsschroeven kettingwiel op nokkenas	15 Nm (1,5 kgm)
Bevestiging tussen nokkenas en carter	30 Nm (3 kgm)
Bougies	20-30 Nm (2-3 kgm)
Bevestigingsschroeven van ellebogen aan cilinderkop	10 Nm (1 kgm)
b. Startmotor	
Startmotor bevestigingsschroeven	30 Nm (3 kgm)
c. Ontsteking	
Generator bevestigingsschroeven	5 Nm (0,5 kgm)
d. Smering	
Oliepomp bevestigingsschroeven	10 Nm (1 kgm)
Filter bevestigingsschroef	25 Nm (2,5 kgm)
e. Koppeling	
Koppelingsas bevestigingsmoer	98 Nm (10 kgm)
f. Versnelling	
Aandrijfas bevestigingsmoer	98 Nm (10 kgm)
Bevestigingsschroeven voor deksel aan huis	10 Nm (1 kgm)
Bevestigingsschroeven voor koppelingshuis aan versnellingsbak	10 Nm (1 kgm)
Bevestigingsschroeven voor koppelingshuis aan motor	25-30 Nm (2,5-3 kgm)
g. Frame	
Bevestigingsschroeven voor motor aan frame	45 Nm (4,5 kgm)
Bevestigingsschroeven onder en boven frame	79 Nm (8 kgm)
Bevestigingsschroeven midden en zijstandaard	35 Nm (3,5 kgm)
h. Voorvork, stuur en instrumentenpaneel bevestigingsschroeven	
Voor boven en onder plaat en wielas	45 Nm (4,5 kgm)
Bus voor vorkbevestiging	50-60 Nm (5-6 kgm)
Bevestigingsschroeven schokbrekers	30 Nm (3 kgm)
Bevestigingsschroeven voor stuur	30 Nm (3 kgm)
i. Voorwiel en remschijven	
Bevestigingsmoer wielas	135-145 Nm (14-15 kgm)
Bevestigingsschroeven remschijven	22-24 Nm (2,2-2,4 kgm)
j. Achterwiel, aandrijving en ophanging	
Bevestigingsschroeven achteras in vork	45 Nm (4,5 kgm)
Moer voor bevestiging achteras	135-145 Nm (14-15 kgm)
Moer voor bevestiging van kegeltandwielas	98 Nm (10 kgm)
Bevestigingsschroeven voor kegelwiel	42 Nm (4,2 kgm)
Bevestigingsschroeven deksel aan huis	25 Nm (2,5 kgm)
Bevestigingsschroeven remschijf aan meenemer	22-24 Nm (2,2-2,4 kgm)
Bevestigingsschroeven achterste ophanging boven en onder	30 Nm (3 kgm)

HOOFDSTUK 3

ONDERHOUD

3.1. Omschrijvingen

3.1.1. Algemeen

Dit onderhoud bestaat uit het uitvoeren van werkzaamheden welke door de aard en/of de technische hersteltijd de mogelijkheden en/of de bevoegdheden van het 2e echelon te boven gaan.

3.1.2. Verantwoordelijkheid

De 3e echelons hersteller van het motorrijwiel is verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de aan hem opgedragen werkzaamheden.

3.1.3. Bevoegdheden

De 3e echelons hersteller is bevoegd die onderdelen te vervangen die in de DL voor het 3e echelons onderhoud zijn aangegeven; deze dienen indien nodig te worden aangevraagd.

3.1.4. Reservedelen

Reservedelen zijn opgenomen in de detaillijst en worden verstrekt om gebroken, versleten of op andere wijze onbruikbaar geworden delen te vervangen.

3.1.5. Gereedschap

Gereedschap bestemd voor het 3e echelons onderhoud en de herstelling van het motorrijwiel wordt verstrekt volgens de AS en is verdeeld in:

a. Organiek standaardgereedschap

b. Speciaal gereedschap

Het speciale gereedschap benodigd in de 3TH is aangegeven in DL 5180-17-052-3974.