

4.5. Smeersysteem

4.5.1. Oliepomp vervangen

a. Verwijderen

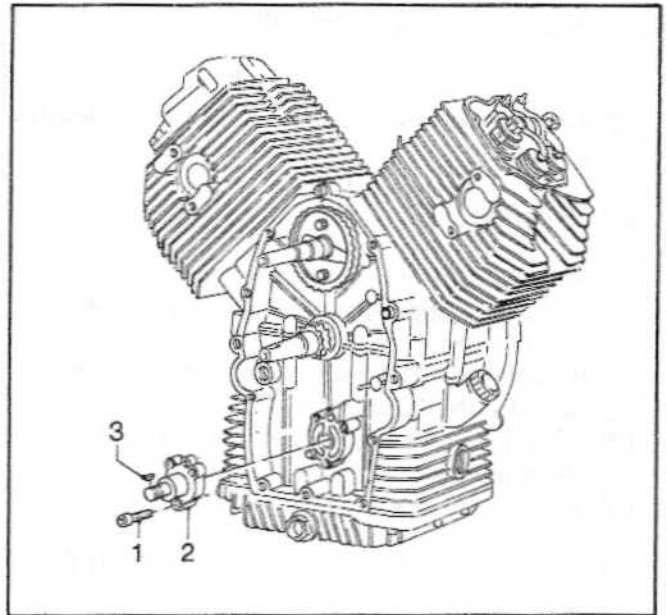
- (1) Verwijder dynamodeksel, zie 4.2.3.
- (2) Verwijder stator, zie 4.2.3.
- (3) Verwijder rotor, zie 4.2.3.
- (4) Verwijder elektronische ontsteking, zie 4.4.3.
- (5) Verwijder het distributiedeksel, zie 4.4.3.
- (6) Verwijder tandwiel en ketting, zie 4.4.3.
- (7) Verwijder schroeven (1), zie afb. 4.5.1.
- (8) Neem oliepomp (2) weg van krukashuis.
- (9) Let op dat spie (3) niet verloren gaat.

b. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.
- (2) Vul carter met de voorgeschreven olie (O-236).

OPMERKING:

De schroeven (1) aandraaien met een moment van 10 Nm (1 kgm), en let goed op de merktekens op de assen en tandwielen, zie ook punt 4.2.3.b., 4.4.4.b., en 4.9.1.



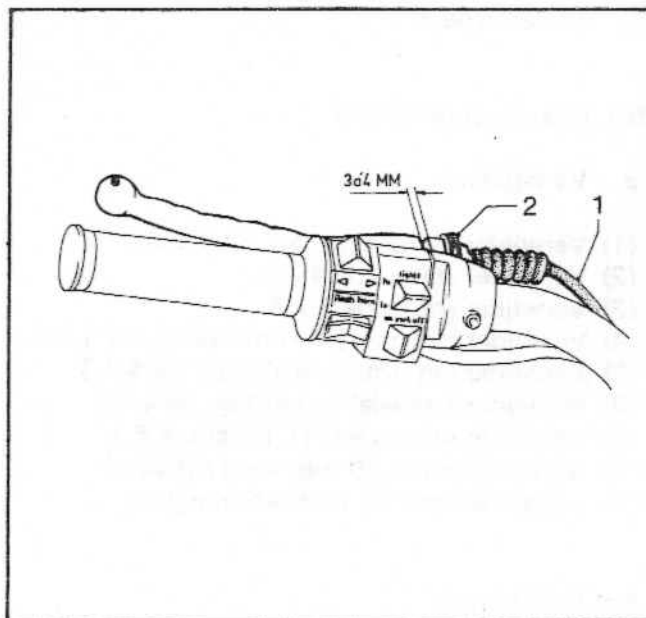
Afb. 4.5.1. Oliepomp
 1. Schroef
 2. Oliepomp
 3. Spie

4.6. Bedieningsorganen koppeling

4.6.1. Koppelingsdrukzuiger, druklager en drukstift vervangen

a. Verwijderen

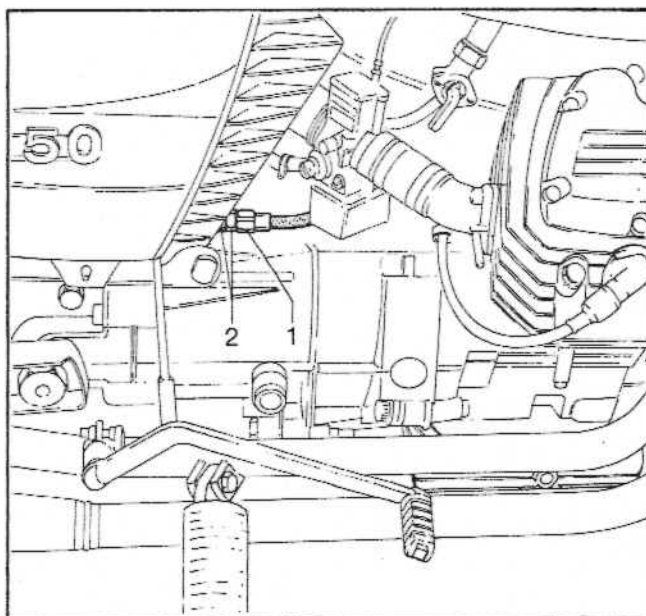
- (1) Plaats motor op hoofdsteun.
- (2) Ontspan koppelingskabel (1), zie afb. 4.6.1. Dit kan door afstelmoer (2) aan de koppelingshendel of afstelmoer (1) en kontramoor (2), zie afb. 4.6.2.
- (3) Verwijder splitpen (7), zie afb. 4.6.3.
- (4) Verwijder pen (8).
- (5) Verwijder hefboom (2).
- (6) Neem veer (9) weg.
- (7) Verwijder drukzuiger en O-ring (3) uit deksel.
- (8) Neem druklager (4) weg.
- (9) Neem binnenhuis met keerring (5) weg.
- (10) Neem drukstift (6) weg.



Afb. 4.6.1. Koppelingshendel
1. Koppelingskabel
2. Afstelmoer

b. Aanbrengen

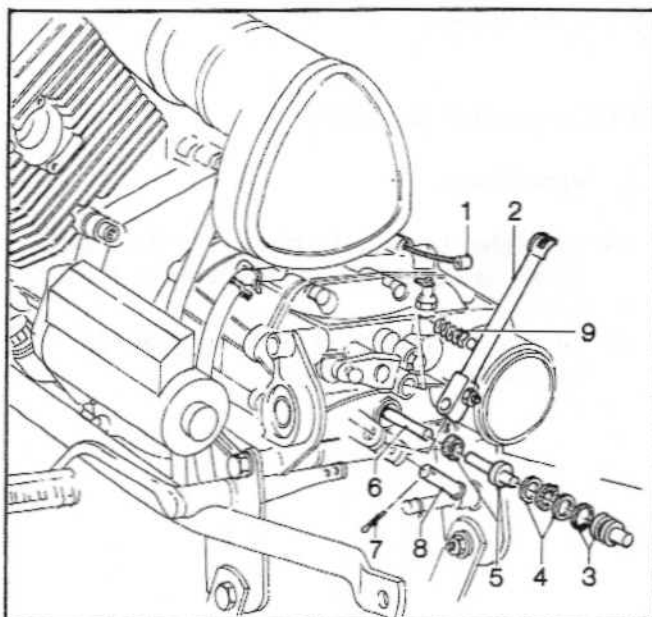
- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.
- (2) Span kabel (1) door middel van afstelmoer (2), zie afb. 4.6.1. of afstelmoer (1) en kontramoor (2), zie afb. 4.6.2.



Afb. 4.6.2. Koppelingskabels
1. Afstelmoer
2. Kontramoor

OPMERKING:

Na het spannen van kabel (1) moet de afstand tussen hendel en houder 3 à 4mm zijn, zie afb. 4.6.1. De bevestigingsdelen voor het aanbrengen licht in vetten met (G-460).



Afb. 4.6.3. Bedieningsorganen

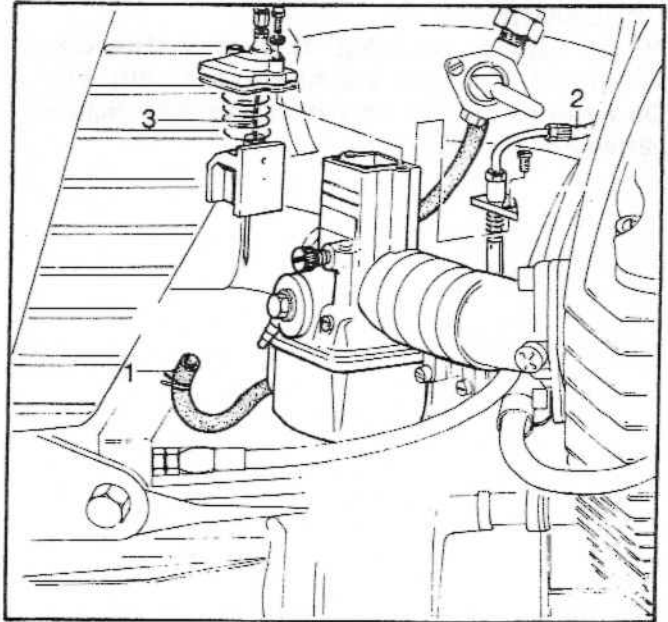
1. Kabel
2. Hefboom
3. Drukzuiger en O-ring
4. Druklager
5. Binnenhuis en keerring
6. Drukstift
7. Splitpen
8. Pen
9. Veer

4.7. Carburateurs

4.7.1. Carburateur herstellen

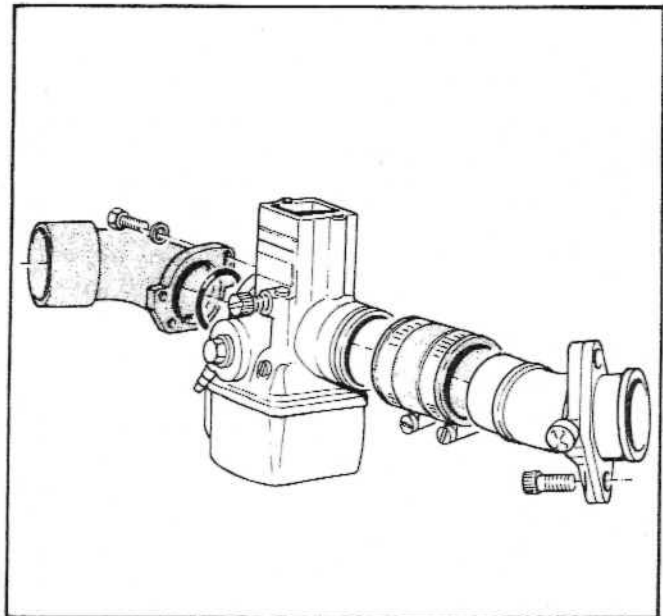
a. Verwijderen

- (1) Verwijder brandstofleiding (1), chokekabel (2) en gaskabel (3) van carburateur, zie afb. 4.7.1.
- (2) Verwijder carburateur van cilinderkop en luchtfilter, zie afb. 4.7.2.



Afb. 4.7.1. Carburateur

1. Brandstofleiding
2. Chokekabel
3. Gaskabel



Afb. 4.7.2. Carburateur

- (3) Verwijder schroef (1), zie afb. 4.7.3.
- (4) Neem pakkingring (2) van schroef (1).
- (5) Verwijder sproeier (3) uit (1).
- (6) Neem bak (5) weg.
- (7) Verwijder pakking (4).
- (8) Verwijder pen (6).
- (9) Neem vlotter (7) weg.
- (10) Verwijder ventiel (8) en pakking (9).
- (11) Verwijder stationairsproeier (10).
- (12) Verwijder sproeier (11).
- (13) Verwijder startsproeier (12) met pakkingring (13).
- (14) Verwijder bout (14).
- (15) Neem pakkingring (15), aansluitdeksel (16) en zeef (17) weg van huis (18).
- (16) Verwijder stelschroef (19).
- (17) Neem veer (20) weg.
- (18) Verwijder stationair stelschroef (21).
- (19) Neem veer (22) weg.
- (20) Verwijder van de reeds gedemonteerde gaskabel klem (23).
- (21) Neem gasklep (24), veer (25) en naald (26) weg.
- (22) Neem pakking (27) weg.
- (23) Neem rubberhuls (28) weg.
- (24) Verwijder schroef (29) en moer (30) van deksel (31).
- (25) Verwijder van de reeds gedemonteerde chokekabel ventiel (32), veer (33) en pakkingring (34).
- (26) Verwijder rubberhuls (35) van schroef (36) en moer (37).
- (27) Verwijder schroef (36) en moer (37).
- (28) Verwijder elleboog (38) en moer (39).
- (29) Neem deksel (40) weg.
- (30) Controleer alle gedemonteerde onderdelen op beschadigingen.
- (31) Vervang beschadigde en defekte delen.
- (32) Vervang de pakkingen en pakkingringen.

b. Aanbrengen

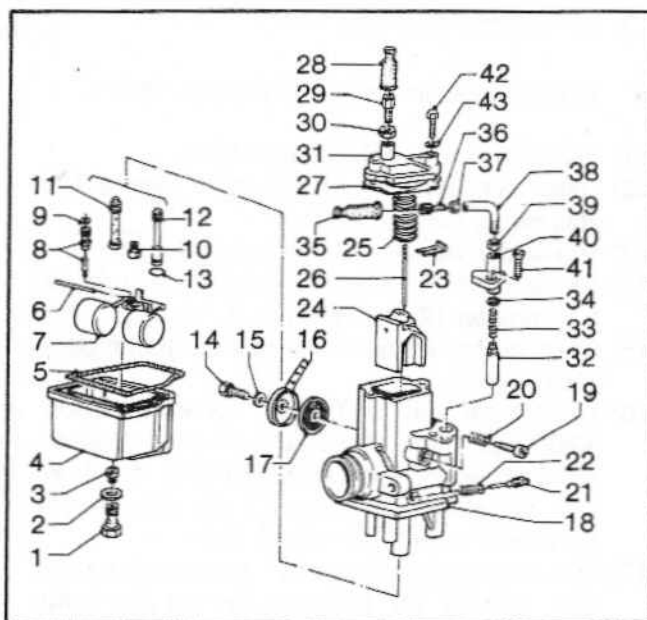
- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

Gebruik beslist geen scherpe voorwerpen bij eventueel reinigen.

c. Controleren en afstellen vlotter.

- (1) Controleer of het gewicht van de vlotter juist is (14 gr).
- (2) Controleer of de afstand van onderkant vlotter (7) tot onderkant huis (18) van afb. 4.7.3. juist is. Deze moet zijn 23,5 mm (ingemonteerde toestand).



Afb. 4.7.3. Carburateur

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Schroef | 23. Klem |
| 2. Ring | 24. Gasklep |
| 3. Sproeier | 25. Veer |
| 4. Bak | 26. Naald |
| 5. Pakking | 27. Pakking |
| 6. Pen | 28. Rubberhuls |
| 7. Vlotter | 29. Schroef |
| 8. Ventiel | 30. Moer |
| 9. Pakking | 31. Deksel |
| 10. Sproeier | 32. Ventiel |
| 11. Sproeier | 33. Veer |
| 12. Startsproeier | 34. Ring |
| 13. Pakkingring | 35. Rubberhuls |
| 14. Bout | 36. Schroef |
| 15. Ring | 37. Moer |
| 16. Deksel | 38. Elleboog |
| 17. Zeef | 39. Moer |
| 18. Huis | 40. Deksel |
| 19. Stelschroef | 41. Schroef |
| 20. Veer | 42. Schroef |
| 21. Stelschroef | 43. Ring |
| 22. Veer | |

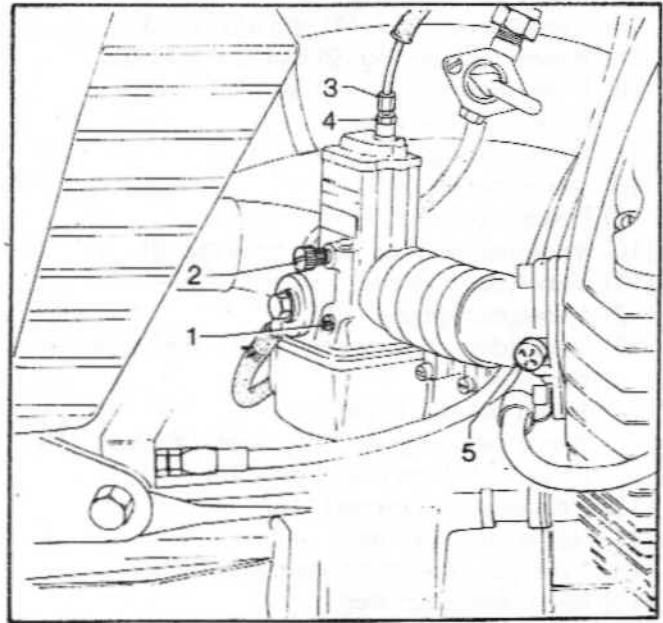
4.7.2. Carburateur afstellen

a. Afstellen carburateur met vakuummeter

- (1) Plaats motor op middenstandaard.
- (2) Draai schroeven 1 geheel in en daarna 1½ slag terug, zie afb. 4.7.4.
- (3) Verwijder stoppen (3) uit spuitstukken.
- (4) Breng in deze gaten de slangen (1) van vakuummeter (2) aan, zie afb. 4.7.5.
- (5) Start motor en laat hem op bedrijfstemperatuur komen.
- (6) Controleer bij stationair toerental 1000-1200 per min. of beide kwikzilver kolommen (3) even hoog staan, zie afb. 4.7.5. zo niet dan door schroeven (2) dit afstellen tot maximale hoogte, zie afb. 4.7.5.
- (7) Is het stationaire toerental ontregeld dan dit met schroef (1) afstellen, let op dat beide kwikzilverkolommen even hoog staan, anders dit ook weer afstellen.
- (8) Controleer of beide carburateurs synchroon werken, dit door het gashandel langzaam open te draaien en te kijken of beide kwikzuilen gelijk blijven. Dit kan men afstellen door moer (4) los te draaien en schroef (3) in of uit te draaien.
- (9) Controleer of er tussen kabelomhulsel en schroef (3) 1-1,5 mm. speling is.
- (10) Verwijder slangen (6) en breng stoppen (5) aan.
- (11) Controleer de chokekabel een speling van 3 mm. heeft, zonodig afstellen.

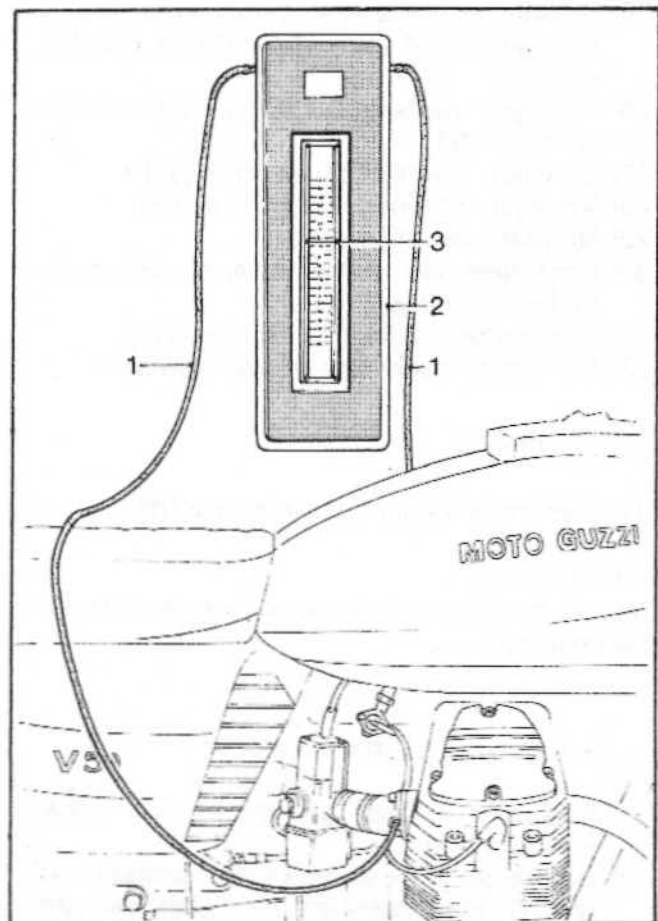
OPMERKING:

Indien het motorrijwiel voor afstelling van de carburateur aan het 3e echelon wordt aangeboden dan ook ontsteking controleren, zie punt 4.9.2.



Afb. 4.7.4. Carburateur

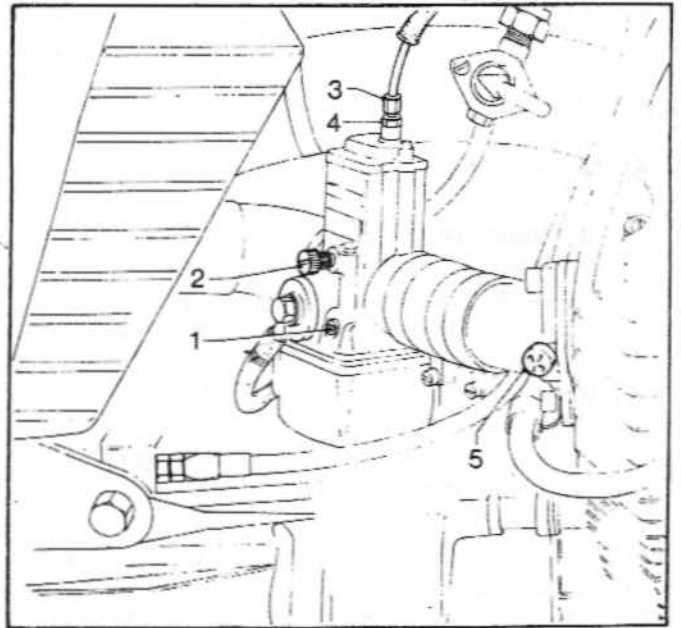
1. Stelschroef
2. Stelschroef
3. Stelschroef
4. Borgmoer
5. Stop



Afb. 4.7.5. Vakuummeter

6. Slang
7. Vakuummeter
8. Kwikkolommen

- b. Afstellen carburateur zonder vakuümmeter, zie afb. 4.7.6.
- (1) Start motor en laat hem warmdraaien tot normale bedrijfstemperatuur.
 - (2) De afstelschroeven (1) geheel indraaien en nu 1½ slag terugdraaien.
 - (3) Controleer met beide handen gelijktijdig aan de uitlaatpijpen of de uitlaatdruk gelijk is, bij ongelijke druk kan dit met schroeven (2) afgesteld worden.
 - (4) Het stationaire toerental moet liggen tussen de 1000/1200 toeren per min., het kan dus mogelijk zijn dat bij de carburateur met de hoogste druk de schroef (2) iets los gedraaid moet worden.
 - (5) Nu door middel van schroef (1) de beste mengverhouding vaststellen, is tijdens dit afstellen het stationaire toerental ontregeld dan moet dit weer opnieuw afgesteld worden.
 - (6) Verwijder om en om de bougiekabels en controleer of in beide gevallen het toerental gelijk blijft. Zo niet, dan bij de cilinder met het hoogste toerental schroef (2) uitschroeven of bij de cilinder met het laagste toerental schroef (2) inschroeven.
 - (7) Controleer stationaire toerental en stel dit weer af door schroef (2) in of uit te draaien.
 - (8) Controleer met gesloten gashandel of er een speling is van 1/1,5 mm tussen buitenkabel en afstelschroef (3) van beide carburateurs. Deze speling kan men afstellen door moer los te draaien en schroef (3) in of uit te draaien. Draai na het afstellen moer (4) weer vast.
 - (9) Controleer of beide carburateurs synchroon werken, dit door de gashandel langzaam te draaien en door een kollega met beide handen te laten controleren of de uitlaatdruk aan uitlaatpijpen even hoog is, zo niet door middel van schroef (3) aan desbetreffende carburateur afstellen.
 - (10) Controleer of er een vrije slag van 3 mm is voor de chokekabel.



Afb. 4.7.6. Carburateur

1. Stelschroef
2. Stelschroef
3. Stelschroef
4. Borgmoer
5. Stop

4.8. Startmotor

4.8.1. Startmotor herstellen/vervangen

a. Verwijderen

- (1) Verwijder beschermdeksel (1), zie afb. 4.8.1.
- (2) Merk aansluitstekker (2) en neem ze weg.
- (3) Verwijder moeren (3) en ringen (4).
- (4) Verwijder bouten (5) en neem startmotor (6) weg.
- (5) Verwijder schroef (1), zie afb. 4.8.2.
- (6) Neem relais (2) weg.
- (7) Verwijder schroef (3), ring (4) en kap (5).
- (8) Verwijder schroef (6) en ring (7).
- (9) Neem kap (8) weg.
- (10) Verwijder ring (9) en halve ring (10).
- (11) Neem bus (11) weg.
- (12) Verwijder drukveer (12) en koolborstel (13).
- (13) Verwijder koolborstelhouder (14).
- (14) Neem ringen (15) weg.
- (15) Verwijder huis (16).
- (16) Verwijder moer (17) en ring (18) en neem schroef (19) weg.
- (17) Verwijder anker (20).
- (18) Verwijder schakelbus (21) bus (22) en beugel (23).
- (19) Verwijder kap (24), borgring (25), plaatjes (26) en strip (27).
- (20) Verwijder uit deksel (28) bus (29).

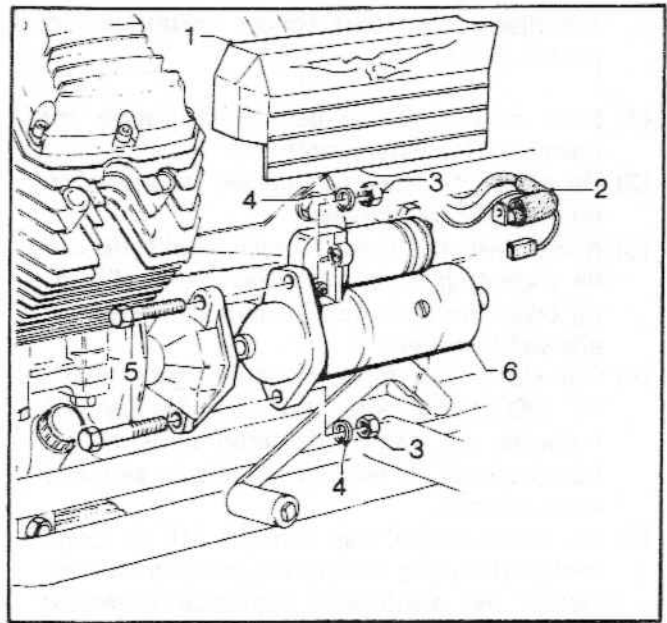
b. Aanbrengen

- (1) Maak alle onderdelen goed schoon.
- (2) Breng de onderdelen aan in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

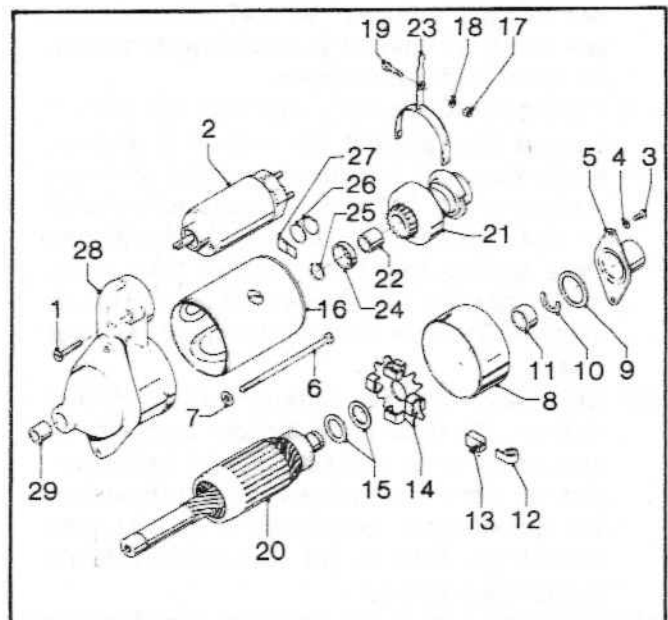
Voor het aanbrengen van de bevestigingsdelen deze licht invetten met (G-460).

De bouten (5) van afb. 4.8.1. aandraaien met een moment van 30 Nm (3 kgm).



Afb. 4.8.1. Startmotor

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Beschermdeksel | 4. Ring |
| 2. Aansluitstekker | 5. Bout |
| 3. Startmotor | 6. Startmotor |



Afb. 4.8.2. Startmotor

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Schroef | 16. Huis |
| 2. Relais | 17. Moer |
| 3. Schroef | 18. Ring |
| 4. Ring | 19. Schroef |
| 5. kap | 20. Anker |
| 6. Schroef | 21. Schakelbus |
| 7. Ring | 22. Bus |
| 8. Kap | 23. Beugel |
| 9. Ring | 24. Kap |
| 10. Halve ring | 25. Borgring |
| 11. Bus | 26. Plaatje |
| 12. Drukveer | 27. Strip |
| 13. Koolborstel | 28. Deksel |
| 14. Koolborstelhouder | 29. Bus |
| 15. Ring | |

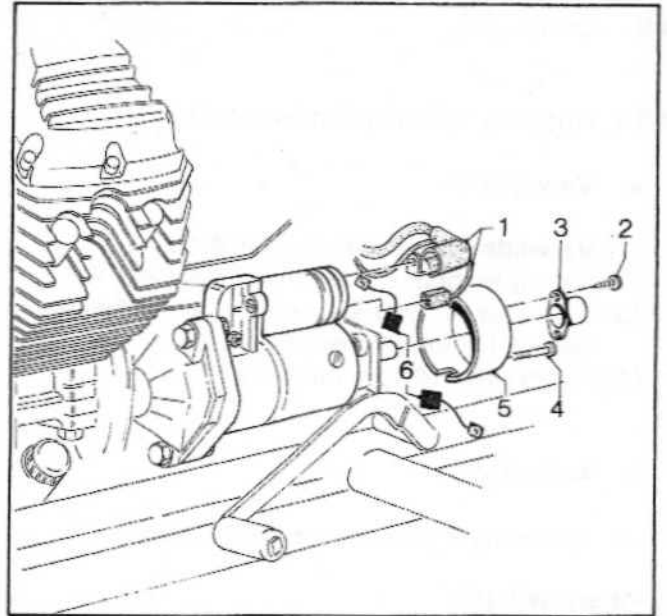
4.8.2. Technische gegevens startmotor en test.

a. Technische gegevens

- (1) Fabrikaat Bosch (DF 12V 0,7kW).
- (2) Spanning 12V.
- (3) Vermogen 0,7kW.
- (4) Tandwiel 8 tanden, modul 2,5.
- (5) Draairichting linksom.
- (6) Borsteldruk 800 – 900 gr.
- (7) Borstellengte 11,5 mm.

b. Test

- (1) Bij belasting is de spanning 11,5 Volt, 20 – 40A en heeft de motor 6500 – 8500 omw./min.
- (2) Zonder belasting is de spanning 8 of 9 Volt met 320 – 400A of 180 – 360A en 0,92 en 0,82 kgm.



Afb. 4.8.3. Startmotor

1. Aansluitstekker
2. Schroef
3. Deksel
4. Schroef
5. Kap
6. Koolborstels

4.8.3. Koolborstels vervangen

a. Verwijderen

- (1) Verwijder beschermdeksel (1), zie afb. 4.8.1.
- (2) Verwijder aansluitstekers (1), zie afb. 4.8.3.
- (3) Verwijder schroeven (2).
- (4) Neem deksel (3) weg.
- (5) Verwijder schroeven (4).
- (6) Neem kap (5) weg.
- (7) Verwijder koolborstels (6).

b. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

Koolborstel (6) van afb. 4.8.3. moet aan de verbindingsdraad gesoldeerd worden.

Verder voor het aanbrengen van de onderdelen deze schoonmaken en de bevestigingsdelen licht invetten met (G-460).

4.9. Ontsteking

4.9.1. Rotor en opnemer/zender vervangen

a. Verwijderen

- (1) Verwijder dynamodeksel, zie 4.4.2.
- (2) Verwijder bout (1) en ring (2), zie afb. 4.9.1.
- (3) Maak aansluitstekker van elektronische ontsteking (3) los en neem (2) weg.
- (4) Neem rotor (4) van nokkenas.

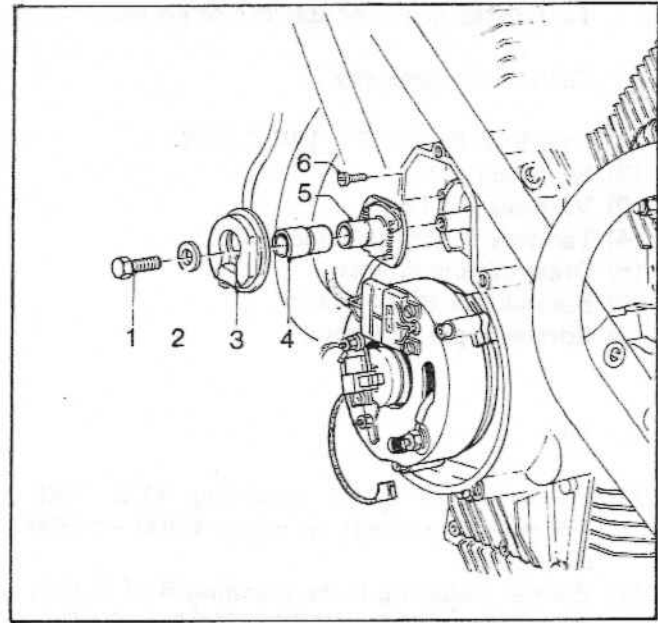
b. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

Voor het afstellen van de voorontsteking, zie 4.9.2.

Let ook op de mechanische vervroeging.



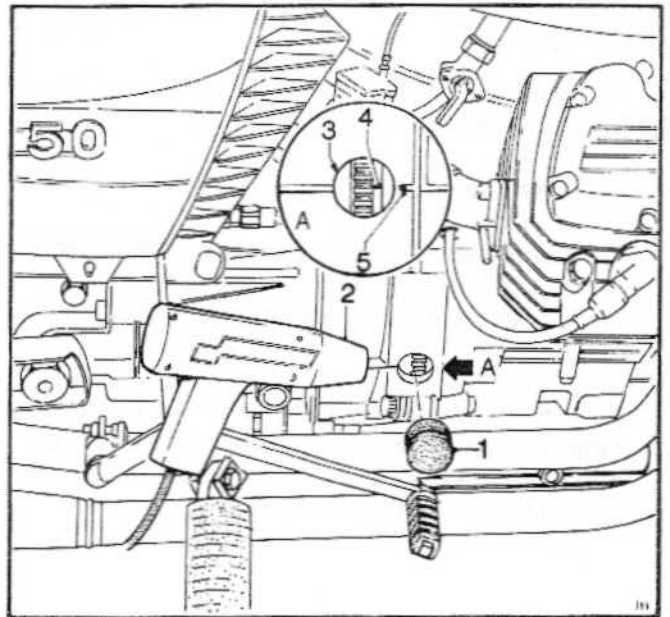
Afb. 4.9.1. Elektronische ontsteking

1. Bout
2. Ring
3. Ontsteking
4. Rotor
5. Houder
6. Schroef

4.9.2. Ontsteking controle, afstellen

- a. Ontsteking rechter cilinder afstellen, zie afb. 4.9.2.

- (1) Neem de stop uit de inspectie opening.
- (2) Plaats de stroboscope (2).
- (3) Start de motor en laat deze op temperatuur komen.
- (4) Laat de motor stationair draaien.
- (5) Richt de stroboscope op de inspectie opening (3).
- (6) De center (4) dient nu in het midden van de inspectie opening (3) te zitten (10° van BDP).
- (7) Open de gashendel en houdt het toerental op 4500 t/min. De totale vervroeging dient nu 35° te zijn. Het merkteken (4) dient nu gelijk met merkteken (5) op versnellingsbak te staan.



Afb. 4.9.2. Ontsteking

1. Stop
2. Stroboscope
3. Inspectieopening
4. Merkteken op kran
5. Merkteken op bak

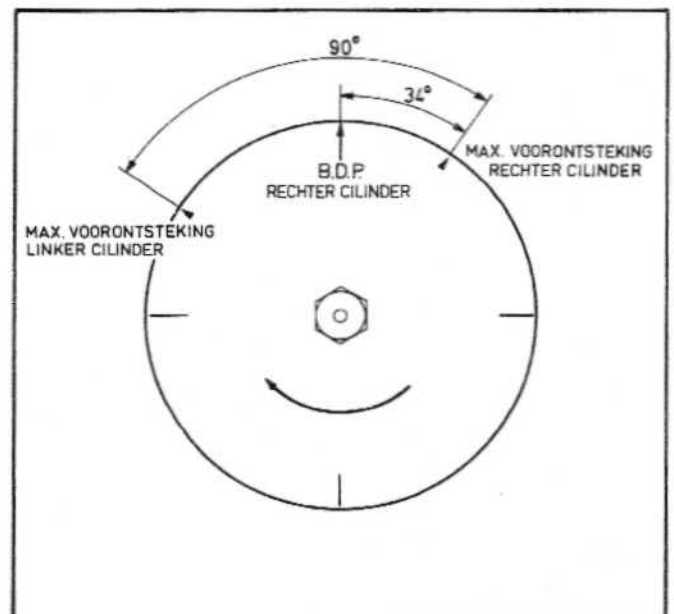
- b. Linker cilinder

- (1) Voer de punten 1 t/m 7 van a uit.

OPMERKING:

Indien bij stationair het tijdstip meer dan 1° verschilt met de rechtercilinder, dan dient de luchtspleet tussen de opnemer/zender (pick-up) en de rotor gecorrigeerd te worden. De luchtspleet dient 0,25 mm. te zijn. Na het corrigeren dienen de punten a en b herhaald te worden.

Indien het motorrijwiel voor controle c.q. afstellen van de ontsteking aan het 3e echelon wordt aangeboden, dan ook de afstelling van de carburateur controleren, zie punt 4.8.2.



Afb. 4.9.3. Ontstekingschema

4.10. Bedrading

4.10.1. Bedrading herstellen/vervangen

a. Verwijderen

- (1) Controleer de bedrading op beschadigingen en constateer waar de beschadiging zit.
- (2) Herstel of vervang beschadigde bedrading.

OPMERKING:

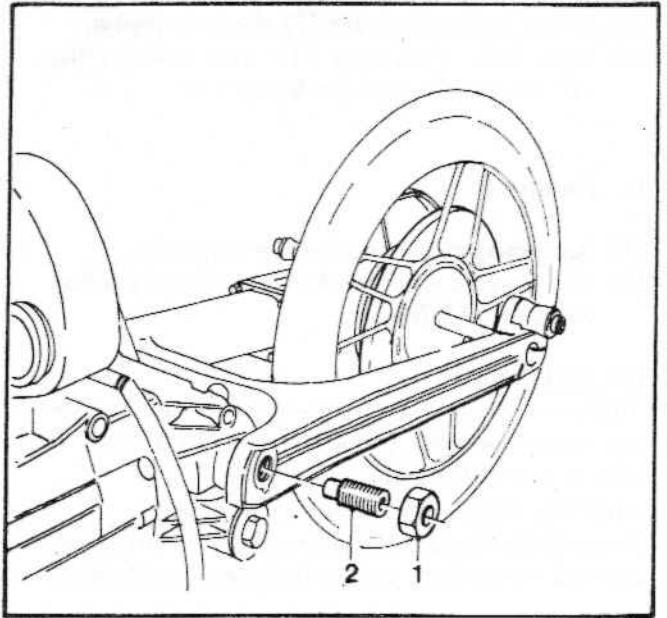
Zie ook het bedradingsschema. Moet er bedrading vervangen worden dan moet hierop de nummering aangebracht worden zoals aangegeven op het bedradingsschema.

4.11. Versnellingsbak

4.11.1. Versnellingsbak kpl. vervangen

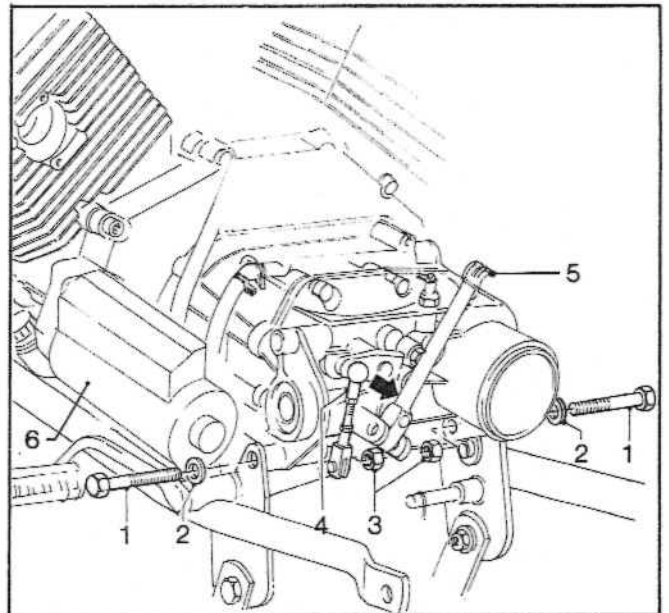
a. Verwijderen

- (1) Bouw motor uit frame en los van versnellingsbak, zie 4.1.1.a.
- (2) Verwijder moeren (1) en pennen (2), zie afb. 4.11.1.
- (3) Verwijder klemband (1), zie afb. 4.11.3.
- (4) Neem achtervork weg.
- (5) Verwijder bouten (1), ringen (2) en moeren (3), zie afb. 4.11.2.
- (6) Verwijder trekstang (4) van hefboom.
- (7) Verwijder koppelingshefboom (5).
- (8) Verwijder startmotor (6).



Afb. 4.11.1. Bevestiging achtervork

1. Moer
2. Draadpen



Afb. 4.11.2. Bevestigingsschroeven versnellingsbak

1. Bouten
2. Ringen
3. Moeren
4. Trekstang
5. Koppelingshefboom
6. Startmotor

- (9) Neem versnellingsbak (3) weg van frame.
 (10) Verwijder aftapstop (1) met pakkingring (2), zie afb. 4.11.4. en tap olie af.

b. Aanbrengen

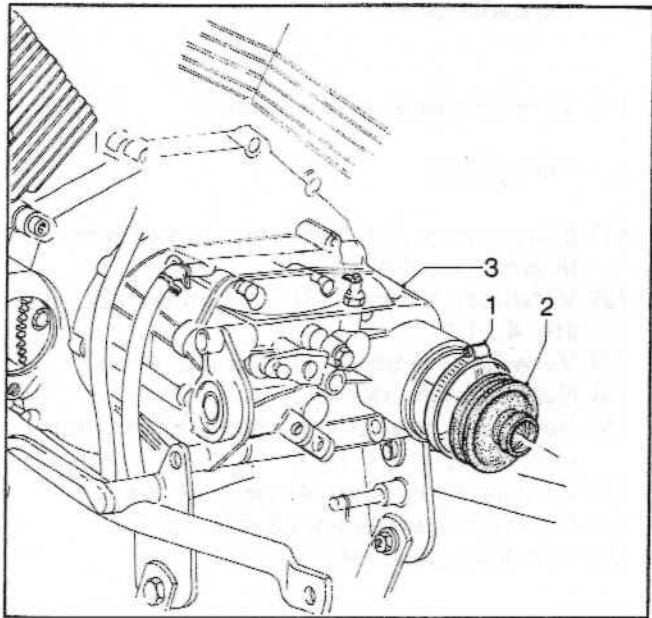
- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.
 (2) Vul de versnellingsbak met de voorgeschreven olie (O-226).

OPMERKING:

Tijdens montage van de cardanas moet men er op letten dat veer (1) van afb. 4.13.3. goed in zijn zitting blijft zitten.

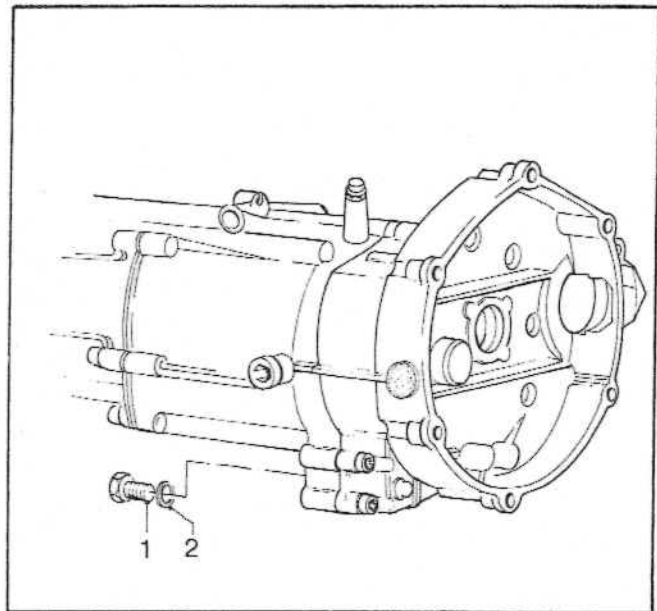
Voor het inbouwen zie ook punt 4.1.1.b.

Draai de bevestigingsbouten aan met het juiste aanhaalmoment en vet ze licht in met (G-460).



Afb. 4.11.3. Afdichting tussen versnellingsbak en vork

1. Klemband
2. Rubberhoes
3. Versnellingsbak



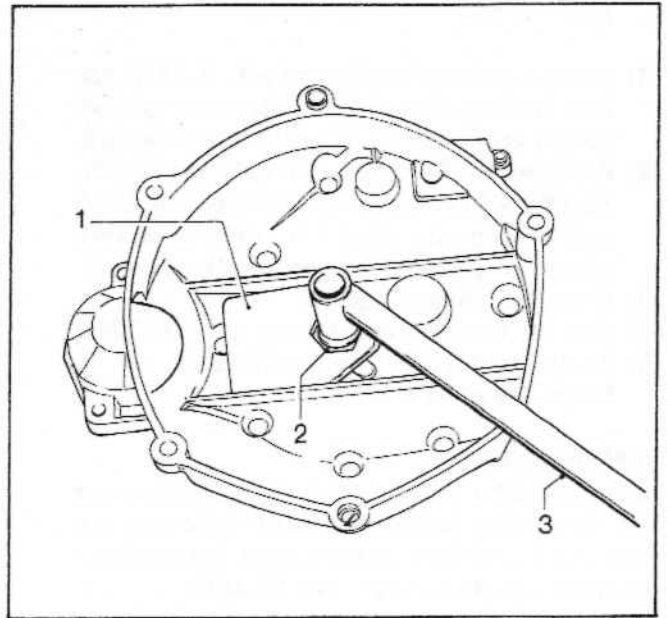
Afb. 4.11.4. Versnellingsbak

1. Aftapstop
2. Pakkingring

4.11.2. Olie-keerringen vervangen

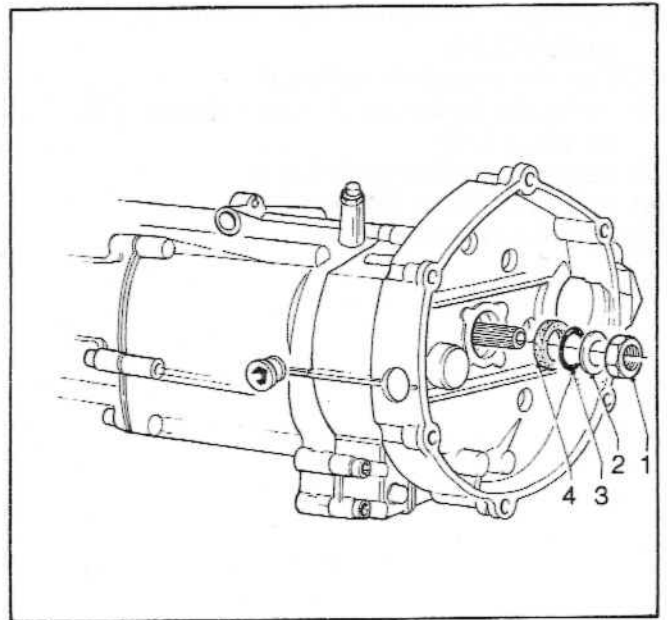
a. Verwijderen oliekeerring in koppelingshuis

- (1) Bouw motor uit frame en los van versnellingsbak, zie 4.1.1.a.
- (2) Tap olie in versnellingsbak af.
- (3) Plaats plaat (1) (speciaal gereedschap) op moer (2), zie afb. 4.11.5.
- (4) Draai moer (2) los met behulp van sleutel (3) (speciaal gereedschap).
- (5) Neem moer (1), ring (2) en pakkingring (3) weg, zie afb. 4.11.6.
- (6) Verwijder keerring (4).



Afb. 4.11.5. Versnellingsbak

1. Plaat
2. Moer
3. Sleutel



Afb. 4.11.6. Versnellingsbak

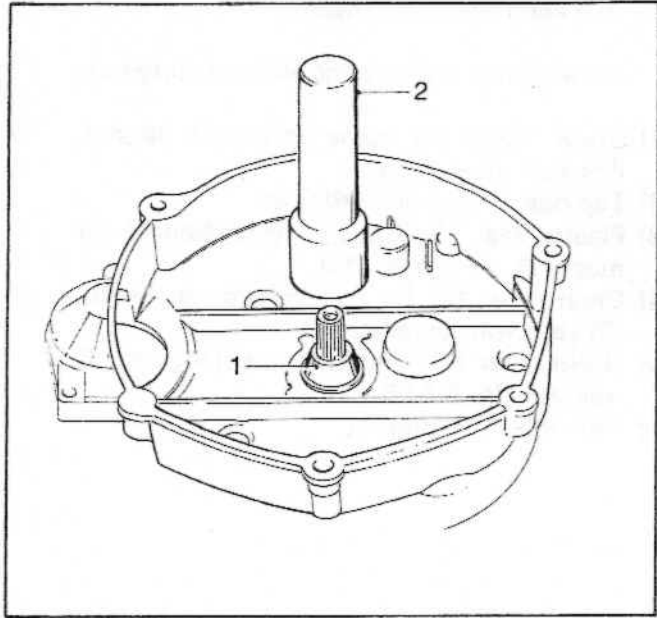
1. Moer
2. Ring
3. Pakkingring
4. Keerring

b. Aanbrengen

- (1) Breng oliekeerring (4) van afb. 4.11.6. aan met behulp van bus (1) (speciaal gereedschap) en doorn (2) (speciaal gereedschap).
- (2) Breng moer (1), ring (2) en pakkingring (3), zie afb. 4.11.6. aan, het vastdraaien gebeurt met behulp van plaat (1) (speciaal gereedschap) en sleutel (3) (speciaal gereedschap).
- (3) Breng de schroeven aan.
- (4) Vul de versnellingsbak met olie (O-226).
- (5) Bouw motor aan versnellingsbak en in frame, zie punt 4.1.1.b.

OPMERKING:

Het aandraaien van de bevestigingsdelen moet met het juiste aanhaalmoment gebeuren zie punt 2.2.4., en deze moeten voor het aanbrengen licht ingevet worden met (G-460).

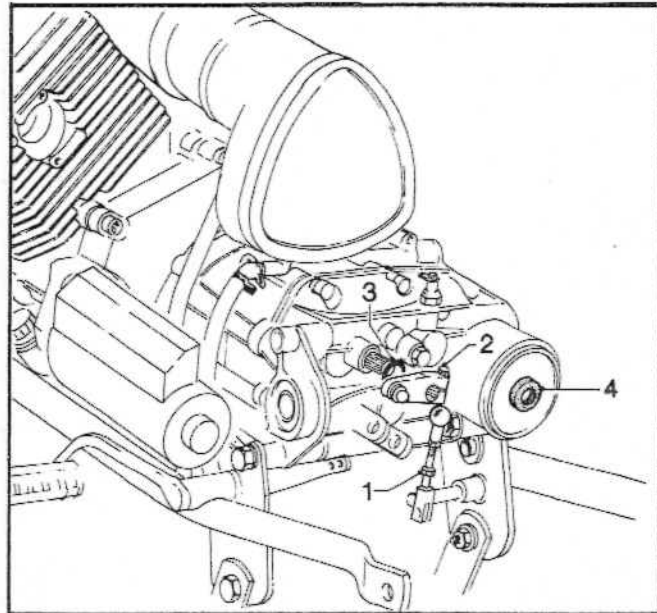


Afb. 4.11.7. Koppelingshuis

1. Speciaal gereedschap
2. Speciaal gereedschap

c. Verwijderen oliekeerringen in versnellingsbakdeksel.

- (1) Plaats motor op hoofdsteun.
- (2) Verwijder achtervork met achterwiel, zie punt 4.13.1.a.
- (3) Tap olie in versnellingsbak af.
- (4) Verwijder trekstang (1) van hefboom (2), zie afb. 4.11.8.
- (5) Verwijder hefboom (2) van as.
- (6) Verwijder O-ring (3) uit deksel.
- (7) Verwijder keerring (4).

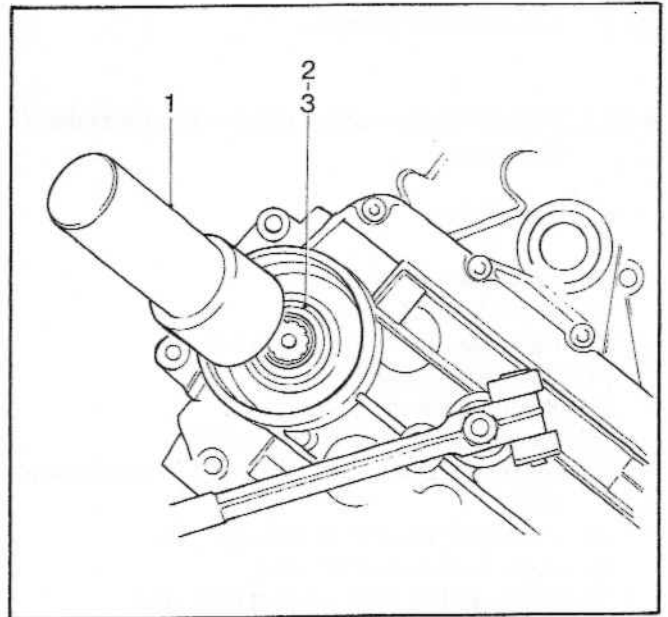


Afb. 4.11.8. Versnellingsbak

1. Trekstang
2. Hefboom
3. O-ring
4. Keerring

b. Aanbrengen

- (1) Breng keerring (4) van afb. 4.11.8. aan, gebruik hiervoor doorn (1), bus (2) en ring (3) alle 3 speciaal gereedschap, zie afb. 4.11.9.
- (2) Breng O-ring (3) aan, zie afb. 4.11.8.
- (3) Breng hefboom (2) aan.
- (4) Breng trekstang (1) aan.
- (5) Breng achtervork met wiel aan.
- (6) Vul de versnellingsbak met de juiste olie (O-226).



Afb. 4.11.9. Versnellingsbak

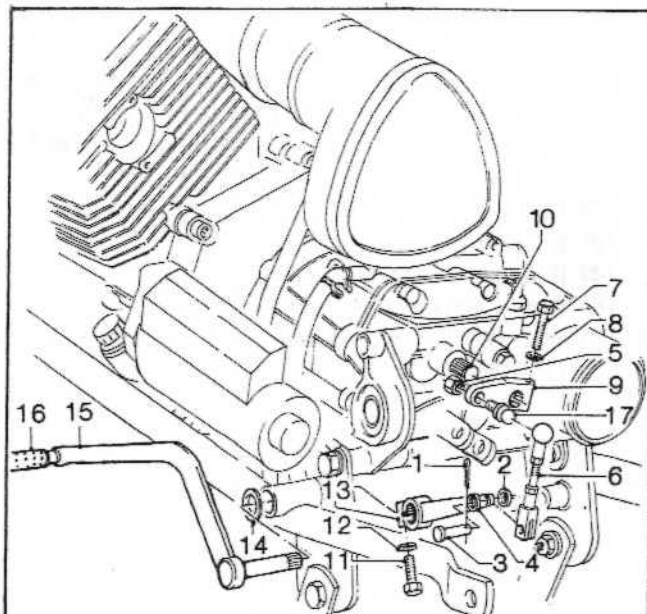
1. Speciaal gereedschap
2. Speciaal gereedschap
3. Speciaal gereedschap

4.12. Schakelmechanisme

4.12.1. Schakelmechanisme uitwendig herstellen/
vervangen

a. Verwijderen

- (1) Verwijder splitpen (1).
- (2) Neem ring (2) weg.
- (3) Verwijder pen (3) en ring (4).
- (4) Verwijder moer (5).
- (5) Neem trekstang (6) weg.
- (6) Verwijder bout (7) en ring (8).
- (7) Neem hefboom (9) weg van koppelingsas (10).
- (8) Verwijder bout (11) en ring (12).
- (9) Neem hefboom (13) weg.
- (10) Neem pedaal (15) en ring (14) weg.



Afb. 4.12.1. Schakelmechanisme

b. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

De splitpenen moeten ten alle tijden vervangen worden.

De bouten voor het aanbrengen licht invetten met (G-460).

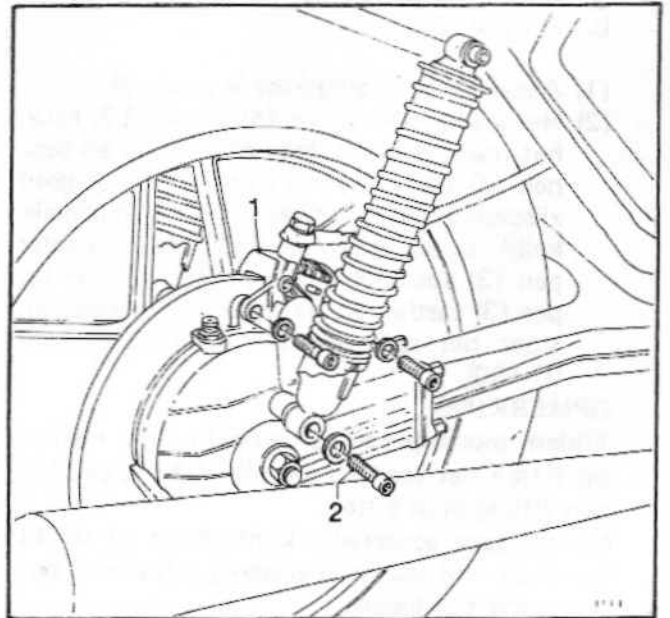
1. Splitpen
2. Ring
3. Pen
4. Ring
5. Moer
6. Trekstang
7. Bout
8. Ring
9. Hefboom
10. Koppelingsas
11. Bout
12. Ring
13. Hefboom
14. Ring
15. Pedaal
16. Rubber

4.13. Cardanas

4.13.1. Cardanas vervangen

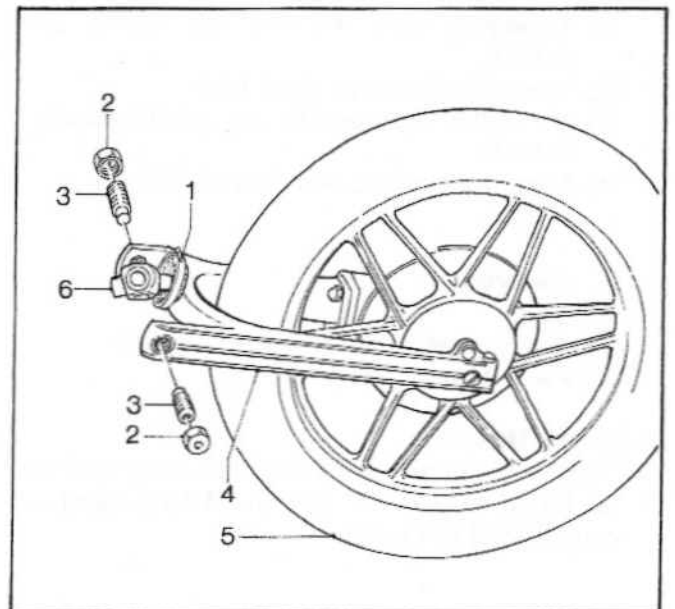
a. Verwijderen (afb. 5.14.1. t/m 5.14.3.)

- (1) Plaats motorrijwiel op middenstandaard.
- (2) Verwijder achterremcilinder (1), zie afb. 4.13.1.
- (3) Verwijder schroeven en ringen (2) van vork en cardanhuis.



Afb. 4.13.1. Wielremcilinder
 1. Wielremcilinder
 2. Schroeven en ringen

- (4) Maak klemband (1) los, zie afb. 4.13.2.
- (5) Verwijder moeren (2) en pennen (3).
- (6) Neem vork (4) met wiel (5) weg.
- (7) Verwijder cardanas (6) uit vork (4).
- (8) Controleer het geheel goed, splines, veer en rubberhoes.



Afb. 4.13.2. Achtervork
 1. Klemband
 2. Moer
 3. Pen
 4. Vork
 5. Achterwiel
 6. Cardanas

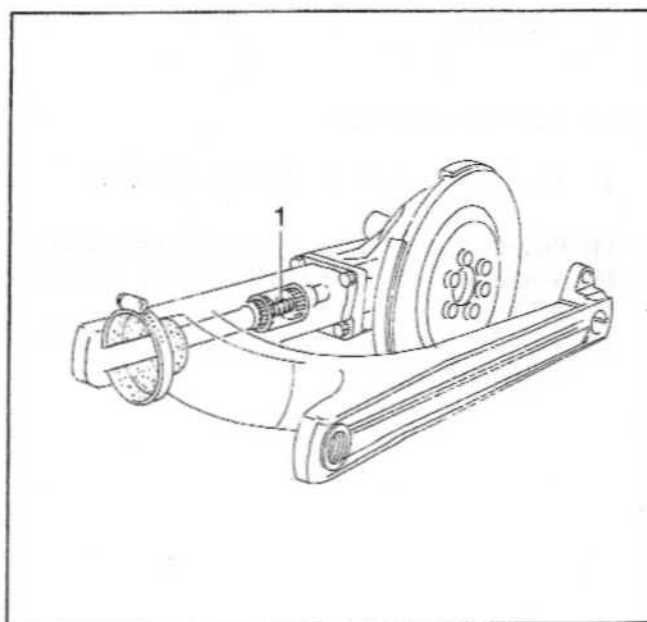
b. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.
- (2) Het afstellen van vork, (4) afb. 4.13.2. t.o.v. het frame gebeurt door moeren (2) en penen (3) de ruimte zo instellen dat er geen zijspeling meer is, maar dat ze toch gemakkelijk t.o.v. elkaar bewegen. Daarom eerst pen (3) vastzetten, daarna moer (2) er op pen (3) vasthouden en moer (2) aandraaien. Voor het aanbrengen licht invetten met (G-460).

OPMERKING:

Tijdens montage van de cardanas moet men er op letten dat veer (1) zie afb. 4.13.3. goed in zijn zitting blijft zitten.

Na montage achterwiel controleren of dit in lijn staat met voorwiel zonodig achterwiel opnieuw laten afstellen.



Afb. 4.13.3. Achtervork
1. Veer

4.13.2. Rubberhoes vervangen

a. Verwijderen

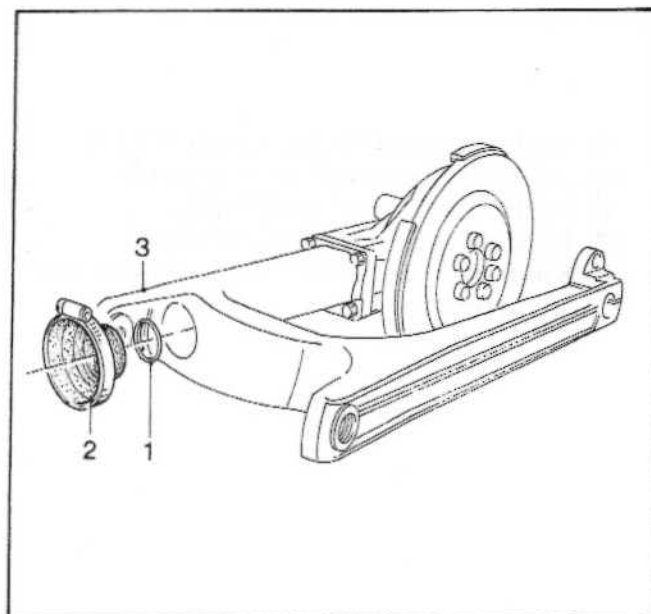
- (1) Verwijder vork en wiel uit frame, zie 4.13.1.
- (2) Verwijder cardanas, zie 4.13.1.
- (3) Verwijder klemveer (1) uit vork (3), zie afb. 4.13.4.
- (4) Neem rubberhoes weg (2) van vork (3).

b. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.
- (2) Zie ook punt 2 van 4.13.1.b.

OPMERKING:

Tijdens montage van de cardanas moet men er op letten dat veer (1) van afb. 4.13.3. goed in zijn zitting blijft zitten.



Afb. 4.13.4. Achtervork
1. Klemveer
2. Rubberhoes
3. Vork