

6 EINDAANDRIJVING

6.1 Beschrijving

Zie 3 TH.

6.2 Controle- en onderhoudshandelingen

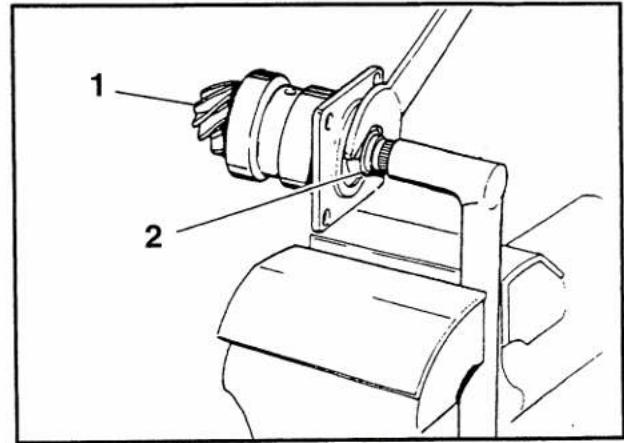
6.2.1 Cardan herstellen

Speciaal gereedschap, zie tabel 2-1.

- Trekker, pos. 13
- Trekker, pos. 14
- Stempel, pos. 17
- Stempel, pos. 15
- Stempel, pos. 16
- Stempel, pos. 18
- Stempel, pos. 19
- Hulpstuk, pos. 20
- Keerringzetter, pos. 21

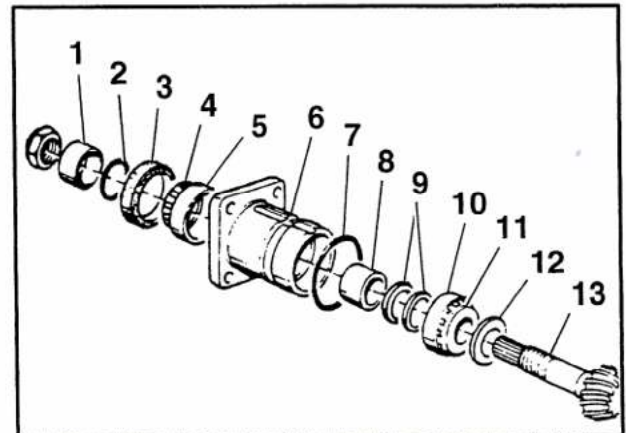
a. Pignon demonteren

1. Neem het pignonhuis uit de cardan.
2. Plaats de ingaande as van de pignon in het hulpstuk en plaats het hulpstuk in een bankschroef (afb. 6-1).
3. Draai de moer (2) los en neem deze weg.
4. Tik de pignon (1) met een kunststof hamer uit het pignonhuis.
5. Neem de bus (afb. 6-2/1), keerring (3), O-ring (2), lager (4), lagerringen (5) en (10) en O-ring (7) uit het pignonhuis (6).
6. Neem de bus (8), vulringen (9), lager (11) en vulring (12) van de pignonas (13).
7. Controleer de vertanding van de pignon op slijtage en beschadiging. Bij overmatige slijtage of beschadiging moeten de pignon en het kroonwiel samen vervangen worden.
8. Controleer de conditie van de lagers. Zonodig de lagers vervangen.
9. Controleer de vulringen (12). Deze mogen niet gedeformeerd zijn. Zonodig de vulringen vervangen.
10. Vervang de O-ringen (2) en (7) en de oliekeerring (3).



Afb. 6-1

1. Pignon
2. Moer

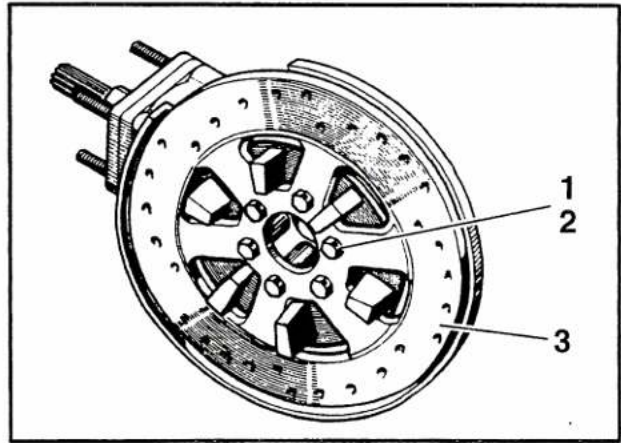


Afb. 6-2

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Bus | 8. Bus |
| 2. O-ring | 9. Vulring |
| 3. Keerring | 10. Lagerring |
| 4. Lager | 11. Lager |
| 5. Lagerring | 12. Vulring |
| 6. Pignonhuis | 13. Pignonas |
| 7. O-ring | |

b. Cardan demonteren

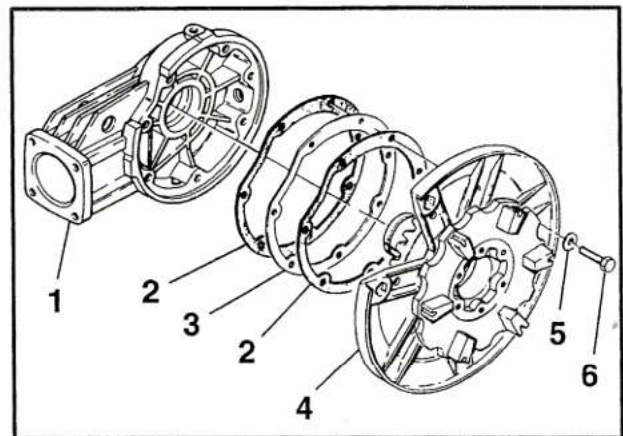
1. Verwijder de bouten (afb.6-3/1) en ringen (2) en neem de remschijf (3) weg.



Afb. 6-3

1. Bout
2. Ring
3. Remschijf

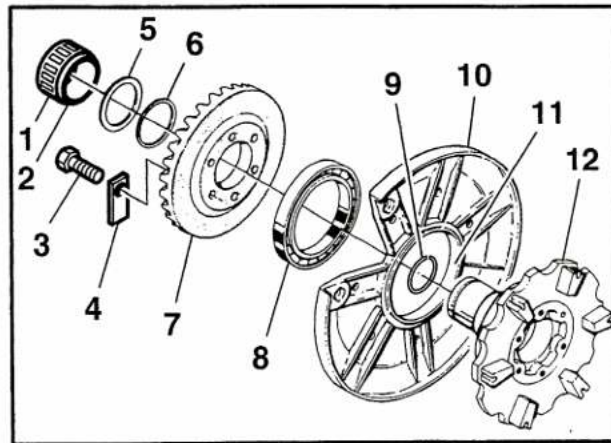
2. Verwijder de bouten (afb. 6-4/6) en ringen (5) en neem het binnenwerk (4) uit het cardanhuis (1).
3. Neem de vulring (3) en pakkingen (2) weg.



Afb. 6-4

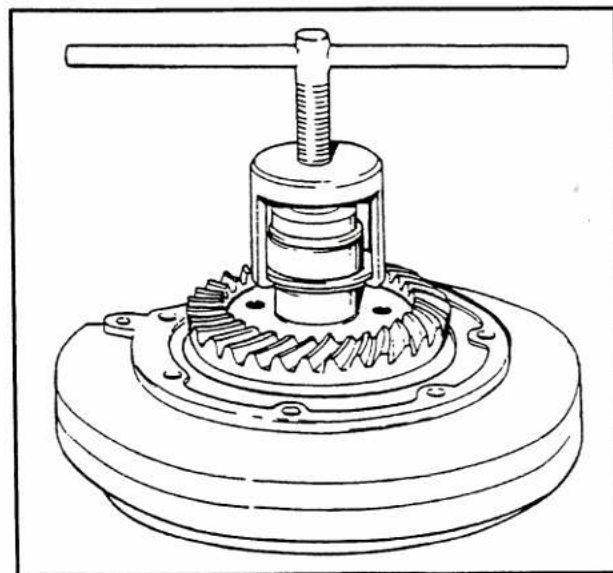
1. Cardanhuis
2. Pakking
3. Vulring
4. Binnenwerk
5. Ring
6. Bout

4. Verwijder de borgring (afb. 6-5/9) en neem het lager (1) weg.
5. Verwijder de binnenring (2) van het lager met behulp van de trekker (tabel 2-1, pos. 13), (afb. 6-6).
6. Verwijder vulring (afb. 6-5/5) en ring (6).
7. Verwijder de bouten (3) en borgplaten (4) en neem het kroonwiel (7) weg.
8. Tik de meenemer (12) met een kunststof hamer uit het lager (8).
9. Verwijder de keerring (11).
10. Verwijder het lager (8) met behulp van een geschikt hulpstuk uit het deksel (10).



Afb. 6-5

1. Lager
2. Binnenring
3. Bout
4. Borgplaat
5. Vulring
6. Ring
7. Kroonwiel
8. Lager
9. Borgring
10. Deksel
11. Keerring
12. Meenemer



Afb. 6-6

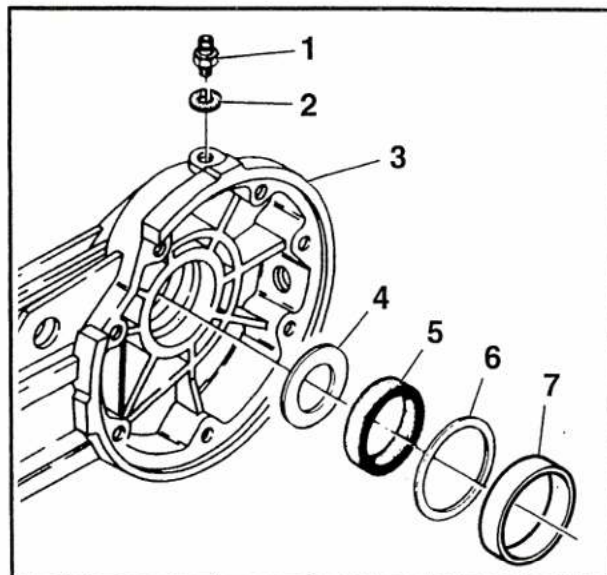
11. Trek de buitenring (afb. 6-7/7) met behulp van de trekker (tabel 2-1, pos. 14) uit het cardanhuis (3) (afb. 6-8).
12. Verwijder de ring (afb. 6-7/6), keerring (5) en ring (4) uit het cardanhuis.
13. Verwijder de ontluchting (1) en pakkingring (2) uit het cardanhuis.
14. Controleer de meenemer (afb. 6-5/12) op beschadigingen ter hoogte van de borgring (9), de binnenring (2), en de keerringen (11) en (afb. 6-7/5).
15. Controleer de lagerzitting in het cardanhuis (3) op beschadigingen.
16. Controleer de lagerzitting in het deksel (afb. 6-5/10).
17. Controleer de raakvlakken van het kroonwiel op de pignon op beschadigingen.
18. Controleer de afdichtvlakken tussen cardanhuis en -deksel op beschadigingen.

c. Pignon samenstellen

OPMERKING:

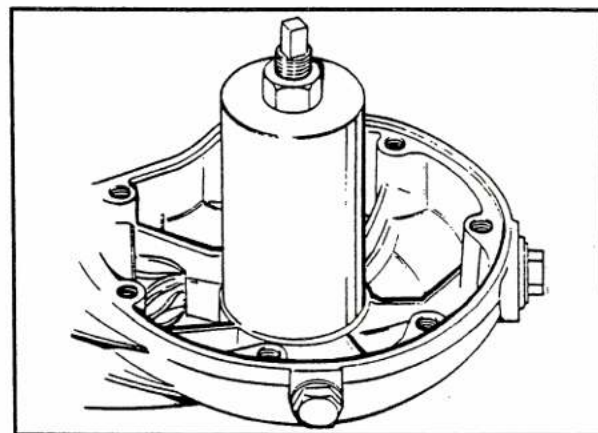
Indien of de pignon, of het kroonwiel beschadigd is, moeten beide vervangen worden.

1. Controleer de nummers op de pignon en het kroonwiel. Deze nummers moeten gelijk zijn, ten teken dat deze een set vormen.
2. Plaats de vulring(en) (afb. 6-9/1) op de pignon (3).
3. Breng het lager (2) aan met behulp van de stempel (tabel 2-1, pos. 17).

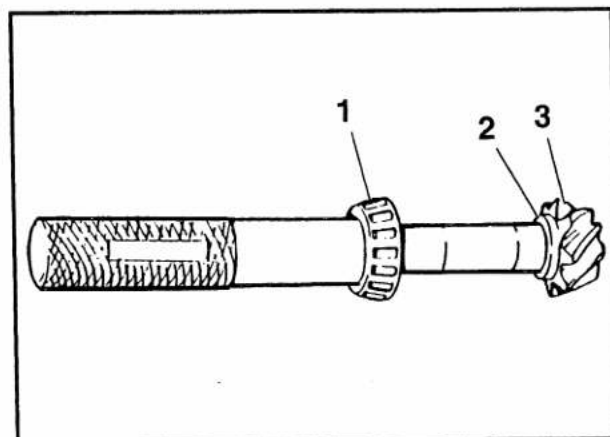


Afb. 6-7

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Ontluchting | 5. Keerring |
| 2. Pakkingring | 6. Ring |
| 3. Cardanhuis | 7. Buitenring |
| 4. Ring | |



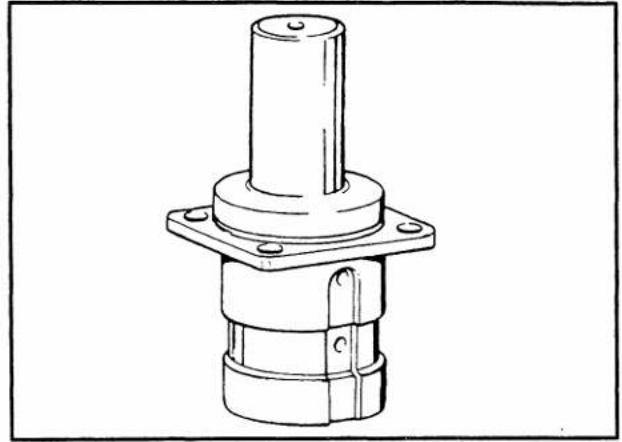
Afb. 6-8



Afb. 6-9

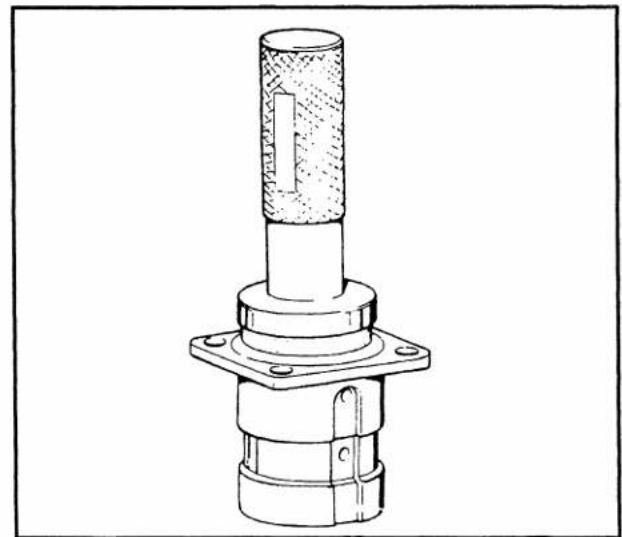
1. Lager
2. Vulring
3. Pignon

4. Breng de binnenringen van de lagers aan met behulp van de stempel (tabel 2-1, pos. 15) (afb. 6-10).



Afb. 6-10

5. Monteer de pignon in omgekeerde volgorde van de demontage.
6. Breng de keerring aan met behulp van de stempel (tabel 2-1, pos. 16) (afb. 6-11).



Afb. 6-11

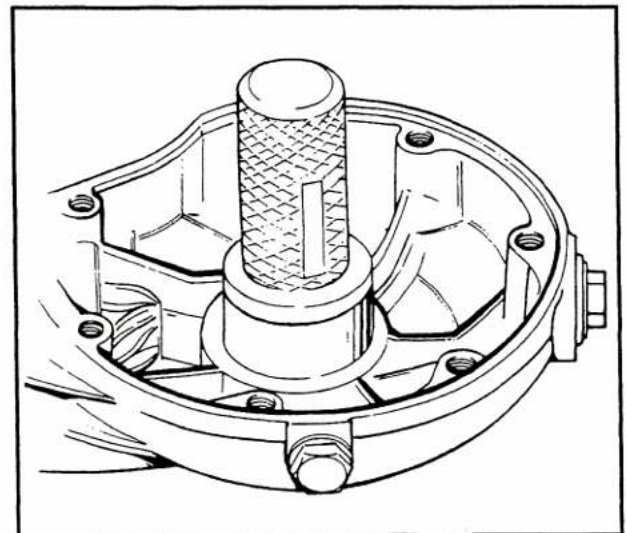
7. Draai de moer (afb. 6-1/2) vast met een momentsleutel. Voor aanhaalmoment zie tabel 1-2.

d. Cardan samenstellen

OPMERKING:

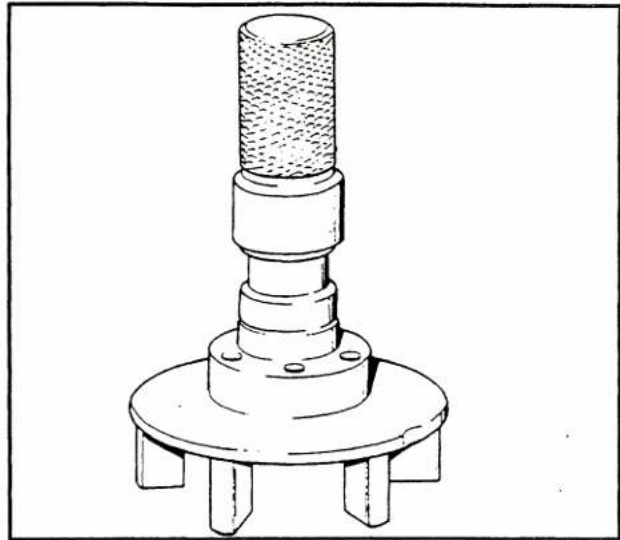
Indien of de pignon, of het kroonwiel beschadigd is, moeten beide vervangen worden.

1. Breng de ring (afb. 6-7/4) aan in het cardan-huis.
2. Breng de buitenring (7) van het lager aan met behulp van de stempel (tabel 2-1, pos. 18) (afb. 6-12).



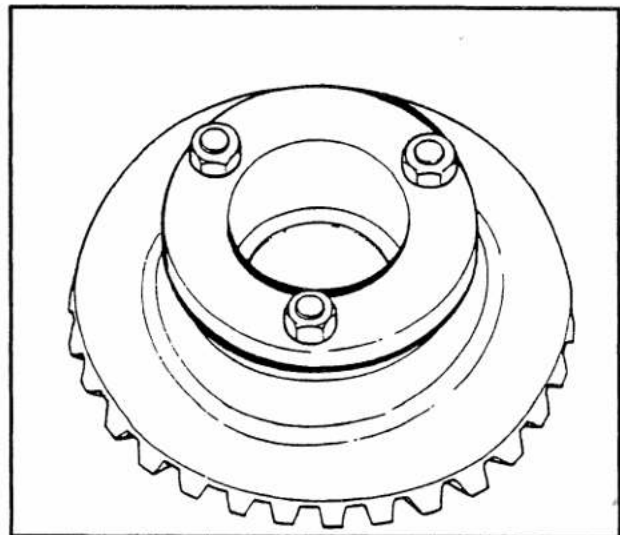
Afb. 6-12

3. Breng de binnenring (afb. 6-5/2) van het lager aan met behulp van de stempel (tabel 2-1, pos. 19) (afb. 6-13).



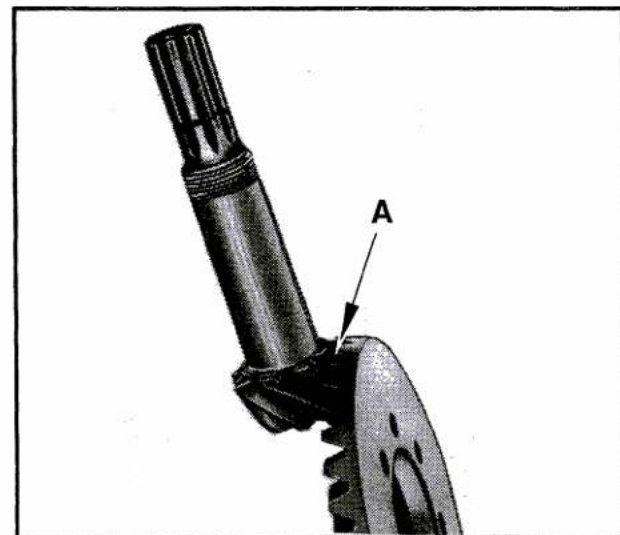
Afb. 6-13

4. Monteer het hulpstuk (tabel 2-1, pos. 20) op het kroonwiel (afb. 6-14).
5. Plaats de complete pignon in het cardanhuis en zet deze met twee moeren (diagonaal) vast.
6. Plaats het kroonwiel met het hulpstuk in het cardanhuis.



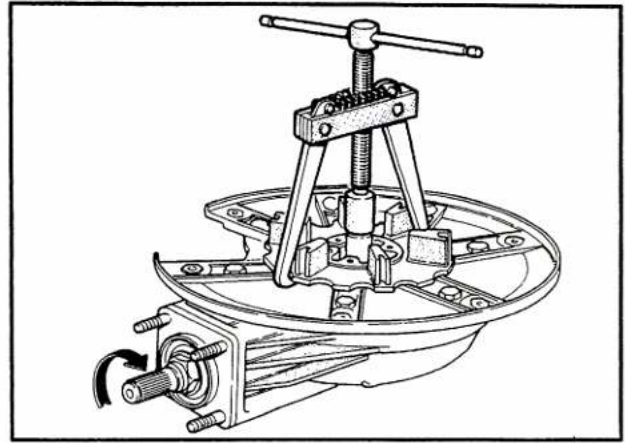
Afb. 6-14

7. Controleer het ingrijpen van de vertanding. De vertanding van pignon en kroonwiel moet in één vlak liggen, zie afb. 6-15/pijl. Zonodig de dikte van de vulringen (afb. 6-2/12) tussen het lager en de pignonvertanding aanpassen. Liggen de vertandingen in lijn dan moet het draagbeeld worden gecontroleerd.
8. Stel het kroonwiel (provisorisch) samen volgens afb. 6-5.



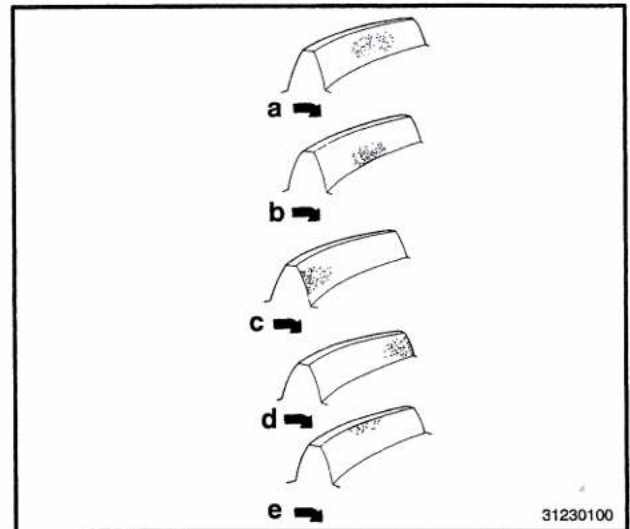
Afb. 6-15

9. Smeer de pignonvertanding in met een hiervoor geschikt markeringsmiddel, bijv. pruisisch blauw.
10. Monteer het kroonwiel en het deksel.
11. Breng een trekker aan, zodanig dat het kroonwiel enigszins van de pignon gedrukt wordt (afb. 6-16).
12. Verdraai de pignonas in de normale richting, waarbij het kroonwiel wordt tegengehouden om een goede afdruk op de kroonwielvertanding te verkrijgen.



Afb. 6-16

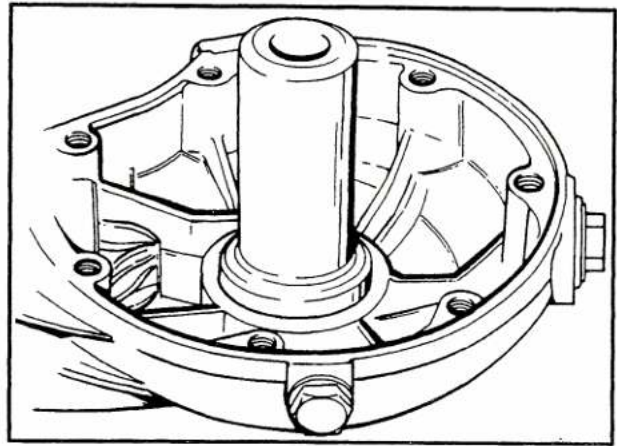
13. Verwijder het kroonwiel en controleer het draagbeeld volgens afb. 6-17.
 - a. Draagbeeld is goed. Cardan kan verder afgemonteerd worden.
 - b. Kroonwiel bevindt zich te dicht bij pignon. Dikkere vulring aanbrengen tussen deksel en huis en opnieuw controleren.
 - c. Pignon bevindt zich te dicht bij het kroonwiel. Dunnere vulring aanbrengen tussen lager en pignonvertanding en opnieuw controleren.
 - d. Pignon bevindt zich te ver van het kroonwiel af. Dikkere vulring aanbrengen tussen lager en pignonvertanding en opnieuw controleren.
 - e. Kroonwiel bevindt zich te ver af van de pignon. Dunnere vulring aanbrengen tussen deksel en huis en opnieuw controleren.
14. Verwijder de kroonwielsamenstelling uit het cardanhuis.



Afb. 6-17

31230100

15. Breng een nieuwe oliekeerring aan in het cardanhuis met behulp van de keerringinzetter (tabel 2-1, pos. 21) (afb. 6-18).
16. Draai de bouten waarmee het kroonwiel is bevestigd vast met een momentsleutel. Voor aanhaalmoment zie tabel 1-2.
17. Monteer het deksel met twee nieuwe pakkingen (een voor en een achter de vulring) op het cardanhuis.
18. Draai de bouten waarmee de remschijf is bevestigd vast met een momentsleutel. Voor aanhaalmoment, zie tabel 1-2.
19. Plaats het pignonhuis zo dat de oliekanalen zich in het verticale vlak (boven- en onderzijde) bevinden.
20. Draai de moeren waarmee het pignonhuis is bevestigd vast met een momentsleutel. Voor aanhaalmoment, zie tabel 1-2.



Afb. 6-18

7 VERING EN DEMPING

7.1 Beschrijving

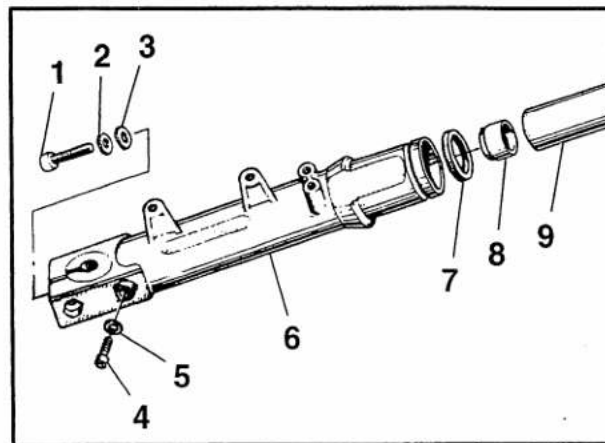
Zie 3 TH.

7.2 Controle- en onderhoudshandelingen

7.2.1 Voorvork herstellen

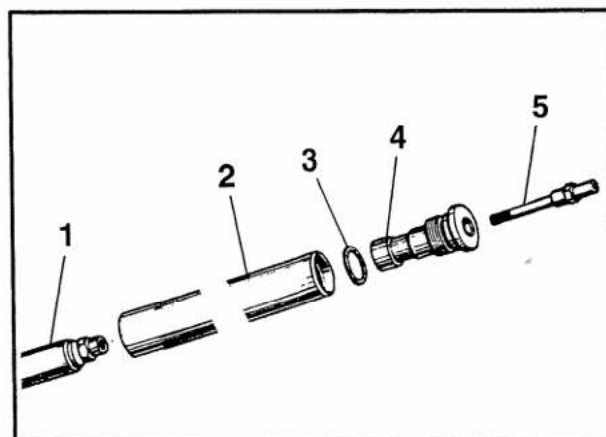
a. Demonteren

1. Demonteer de voorvork, zie 3 TH en verwijder de veerpoten.
2. Verwijder de aftapplug (afb. 7-1/4) en tap de olie af.
3. Verwijder de schroef (1) en ringen (2) en (3) en neem de loopbus (6) weg van de glijbus (9).
4. Verwijder de afdichtring (7).
5. Verwijder de bus (8).
6. Verwijder de schroef (afb. 7-2/5) en neem de schokdemper (1) uit de glijbus (2).
7. Verwijder de draadbus (4) uit de glijbus (2).
8. Verwijder de afdichtring (3).



Afb. 7-1

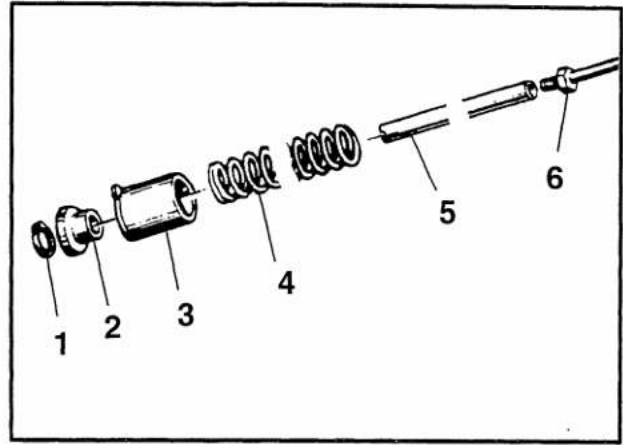
1. Schroef
2. Ring
3. Ring
4. Aftapplug
5. Pakkingring
6. Loopbus
7. Afdichtring
8. Bus
9. Glijbus



Afb. 7-2

1. Schokdemper
2. Glijbus
3. Afdichtring
4. Draadbus
5. Schroef

9. Druk de veer (afb. 7-3/4) een beetje samen en verwijder de seegerring (1).
10. Neem de bus (2) en (3) en de veer (4) weg.
11. Draai de stang (5) los van de zuigerstang (6) van de schokdemper.



Afb. 7-3

1. Seegerring
2. Bus
3. Bus
4. Veer
5. Stang
6. Zuigerstang

b. Monteren

1. Controleer de binnendiameter van de loopbus (afb. 7-1/6). Deze moet liggen tussen 31,75 mm en 31,79 mm.
2. Controleer de buitendiameter van de glijbus (9). Deze moet liggen tussen 31,690 mm en 31,715 mm.
3. Controleer de glijbus (9) op rechtheid.
4. Controleer de stang (afb. 7-3/5) op rechtheid.
5. Controleer de verchromde delen op corrosie.
6. Controleer de veer (4) volgens onderstaande tabel.

Vrije lengte: 362-365 mm
 lengte 357 mm: last = 4,8 kg \pm 3%
 lengte 232 mm: last = 97,5 kg \pm 3%

7. Controleer de veer karakteristiek van beide dempers. Deze moet gelijk zijn.
8. Vervang beschadigde of versleten delen. Indien slechts één van beide schokdempers zou moeten worden vervangen, moet ook de andere worden vervangen om verschillen in demping te voorkomen.
9. Smeer de schroefdraad van de bevestigingsdelen dun in met vet alvorens deze te monteren. Voor de juiste vetsoort zie tabel 1-3.
10. Montage geschiedt in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

- Nieuwe keerringen monteren.
- Let op dat de nok van de bus (afb. 7-3/3) in de betreffende uitsparing in de loopbus (afb. 7-1/6) valt.
- Vóór het aanbrengen van de schroef (1) eerst de plug (4) aanbrengen.
- 11. Vul de veerpoot met olie, zie 3 TH.

8 FRAME

8.1 Beschrijving

Zie 3 TH.

8.2 Controle- en onderhoudshandelingen

8.2.1 Frame richten

a. Demonteren

1. Verwijder alle onderdelen welke aan het frame bevestigd zijn, zie 3 TH.
2. Controleer het frame aan de hand van de afmetingen in afb. 8-1.
3. Richt het frame zonodig, gebruik makend van een hydraulische richtbank.
4. Controleer de laklaag op corrosie en beschadigingen. Repareer de laklaag zonodig. Voor de juiste verfsoort zie tabel 1-3.

b. Monteren

1. Smeer de schroefdraad van de bevestigingsdelen dun in met vet alvorens deze te monteren. Voor de juiste vetsoort zie tabel 1-3.
2. Montage geschiedt in omgekeerde volgorde.
3. Voor aanhaalmomenten zie tabel 1-2.

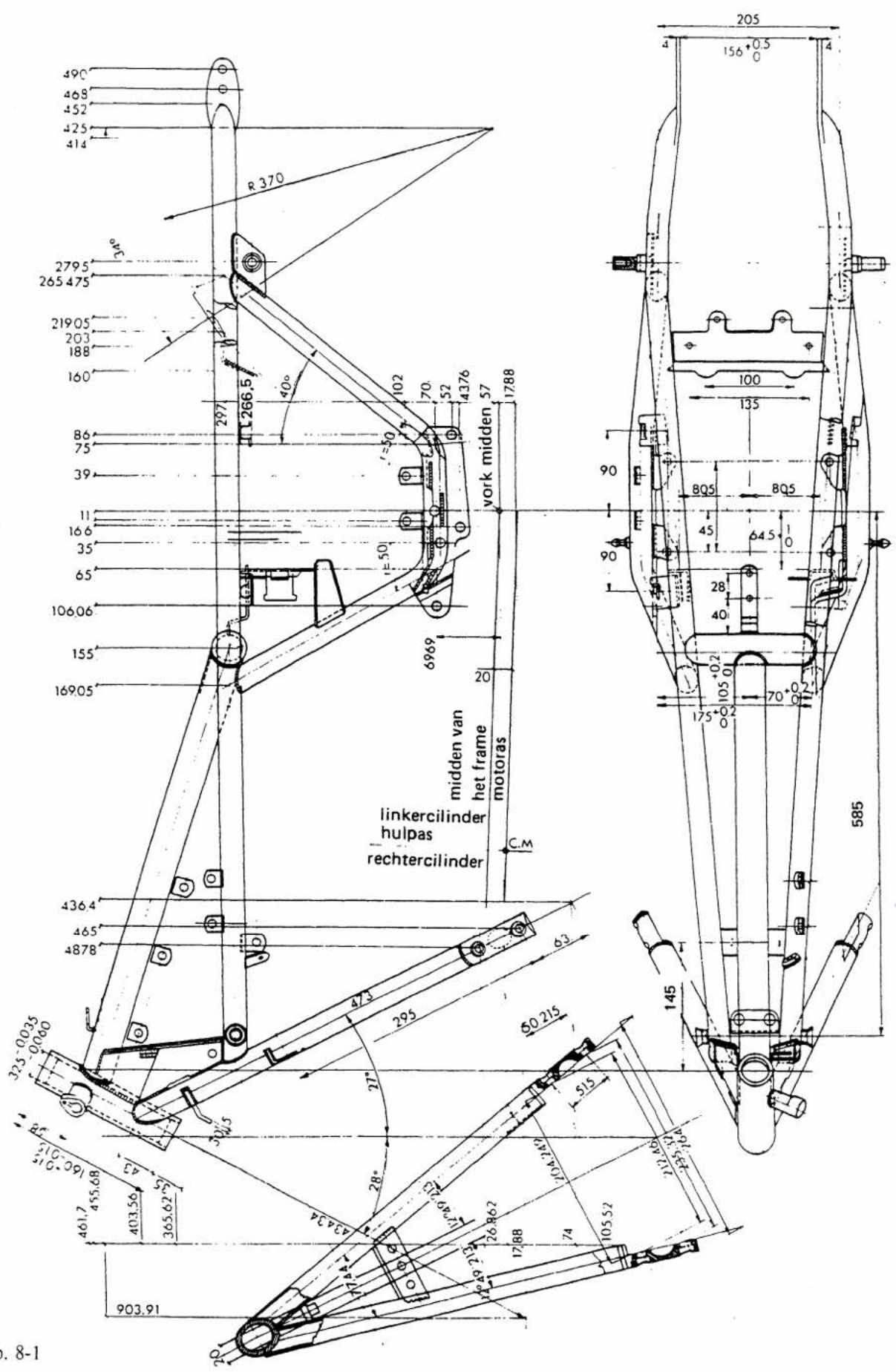
8.2.2 Frame vervangen

a. Demonteren

1. Verwijder alle onderdelen welke aan het frame bevestigd zijn, zie 3 TH.
2. Controleer de laklaag op corrosie en beschadigingen. Repareer de laklaag zonodig. Voor de juiste verfsoort zie tabel 1-3.

b. Monteren

1. Smeer de schroefdraad van de bevestigingsdelen dun in met vet alvorens deze te monteren. Voor de juiste vetsoort zie tabel 1-3.
2. Montage geschiedt in omgekeerde volgorde.
3. Voor aanhaalmomenten zie tabel 1-2.



Afb. 8-1