

2 TH9-0472

KONINKLIJKE LANDMACHT

TECHNISCHE HANDLEIDING

MOTORRIJWIEL, 500 cm³, TYPE V50,
(MOTO GUZZI) STANDAARD
KI-uitvoering + afgeleide versie

Projectnummer: 0472 (standaard KL uitvoering)
Projectnummer: 0548 (marechaussee uitvoering)

2e ECHELONS ONDERHOUD



Vastgesteld door de Directeur Materieel KL. Voor deze het Hoofd van de Afdeling
Wiel en Geniematerieel d.d. 25 oktober 1995
Hierbij vervalt : Dokumentatiegroep 37
d.d.

VOORWOORD

DEZE TECHNISCHE HANDLEIDING IS BESTEMD VOOR DE DIRECT STEUNENDE EENHEDEN VAN HET MOTORRIJWIEL, 500cm³, MOTO GUZZI, TYPE V50, STANDAARD-KL-UITVOERING EN MARECHAUSSEE UITVOERING EN BEVAT GEGEVENS VOOR HET 2^e ECHELONS ONDERHOUD.

W A A R S C H U W I N G

KOOLMONOXYDE-VERGIFTIGING KAN DODELIJK ZIJN

**HET IS VERBODEN DE MOTOR TE LATEN DRAAIEN
OF TE STARTEN IN EEN AFGESLOTEN RUIMTE,
TENZIJ DE RUIMTE OP AFDOENDE WIJZE IS
GEVENTILEERD OF IS VOORZIEN VAN EEN
UITLAATGASSEN-AFZUIGINSTALLATIE**

Koolmonoxyde is een kleurloos, reukloos en dodelijk gas dat bij inademen het lichaam zuurstof onthoudt en verstikking veroorzaakt. Lucht vermengd met koolmonoxyde veroorzaakt hoofdpijn, duizeligheid en verlies van controle over spieren, sufheid en bewusteloosheid. Ernstige koolmonoxyde-vergiftiging kan resulteren in **HERSENLETSEL OF DOOD**.

Koolmonoxyde komt voor in de afgewerkte gassen van brandstof verbruikende verwarmingsapparaten en uitlaatgassen van verbrandingsmotoren en wordt **GEVAARLIJK GECONCENTREERD** bij **SLECHTE VENTILATIE**.

De volgende voorzorgsmaatregelen **MOETEN** in acht worden genomen om de veiligheid van het personeel te waarborgen, als de verwarmingsinstallatie en/of de hoofdmotor van het voertuig in bedrijf is (zijn).

- a. Stel in een afgesloten ruimte de verwarmingsinstallatie of de motor van het voertuig **NIET** in werking, tenzij de ruimte op **AFDOENDE WIJZE** is geventileerd.
- b. Rijd **NIET** met een voertuig waarvan de uitlaatleidingen zijn verwijderd.
- c. Let, tijdens het gebruik van het uitrustingsstuk, te allen tijde op mogelijke symptomen van koolmonoxydevergiftiging.
Indien dit zich voordoet **VENTILEER ONMIDDELLIJK** de ruimte.
Indien de vergiftigingssymptomen blijven aanhouden handel dan als volgt:
 - in frisse lucht brengen,
 - warm houden,
 - **GEEN LICHAAMELIJKE ARBEID TOESTAAN**,
 - indien nodig kunstmatige ademhaling toepassen,
 - waarschuw een arts.

**DE BESTE BESCHERMING TEGEN KOOLMONOXYDE-VERGIFTIGING
IS BEHOORLIJKE VENTILATIE**

INHOUDSOPGAVE

Literatuurlijst
Inleiding

	Blz.
1 HERKENNING EN GEGEVENS	1-1
1.1 Herkenning	1-1
1.1.1 Aanzichten	1-1
1.1.2 Componenten overzicht standaard KL-uitvoering	1-1
1.1.3 Componenten overzicht marechaussee-uitvoering	1-2
1.2 Gegevens	1-3
1.2.1 Algemeen	1-3
1.2.2 Gedetailleerde gegevens	1-3
1.2.3 Bedrijfsstoffen en vullingen	1-4
1.2.4 Onderhoudsmiddelen	1-5
1.2.5 Aanhaalmomenten	1-5
2 ONDERHOUDSAANWIJZINGEN	2-1
2.1 Omschrijvingen	2-1
2.1.1 Algemeen	2-1
2.1.2 Verantwoordelijkheid	2-1
2.1.3 Bevoegdheden	2-1
2.1.4 Reservedelen	2-1
2.1.5 Gereedschap	2-1
2.1.6 Inspecties	2-2
2.1.7 Reinigen	2-3
2.2 Periodiek onderhoud	2-3
2.3 Incidenteel onderhoud	2-3
2.4 Inspectie en onderhoud gedurende de inrij- of inlooperperiode	2-3
2.5 Overdrachtsbeurt	2-3
3 MOTOR	3-1
3.1 Beschrijving	3-1
3.2 Controle-/onderhoudsbeurt	3-1
3.2.1 Controleren motorbevestigingsbouten	3-1
3.2.2 Klepspeling afstellen	3-1
3.2.3 Klepdekselverpakking vervangen	3-3
3.2.4 Smeersysteem verversen	3-4
3.2.5 Oliezeef reinigen	3-4
3.2.6 Motorontluchting reinigen	3-5
3.2.7 Uitlaatpijpen, dempers, pakkingen en bevestigingen vervangen	3-6
3.2.8 Startmotor vervangen	3-7
3.2.9 Terugspanveer en stootdop kickstarter vervangen	3-7
3.3 Storingen	3-8

4	BRANDSTOFSYSTEEM	4-1
4.1	Controle-/onderhoudshandelingen	4-1
4.1.1	Carburateurzeefjes en pakkingen vervangen	4-1
4.1.2	Carburateurs vervangen	4-1
4.1.3	Carburateurs afstellen	4-2
4.1.4	Choke bedieningshefboom vervangen	4-3
4.1.5	Choke kabels vervangen	4-4
4.1.6	Brandstofreservoir vervangen en inwendig reinigen	4-4
4.1.7	Brandstofkraan compleet vervangen	4-5
4.1.8	Brandstofleidingen en klemmen vervangen	4-6
4.1.9	Brandstofreservoir-, bevestigingsrubbers vervangen	4-6
4.1.10	Gashendel vervangen	4-7
4.1.11	Gaskabels vervangen	4-7
4.1.12	Luchtfilterhuis reinigen en element vervangen	4-8
5	ONTSTEKING	5-1
5.1	Beschrijving	5-1
5.2	Controle-/onderhoudshandelingen	5-1
5.2.1	Bobines met kabel vervangen	5-1
5.2.2	Bougies vervangen	5-1
5.2.3	Bougiekap vervangen	5-2
5.2.4	Ontsteking controleren, afstellen	5-2
6	VERSNELLINGSBAK	6-1
6.1	Beschrijving	6-1
6.2	Controle-/onderhoudshandelingen	6-1
6.2.1	Oliepeil controleren, bijvullen/verversen	6-1
6.2.2	Ontluchtingsnippel vervangen	6-2
6.2.3	Neutraalstandsachakelaar vervangen	6-2
7	ELECTRISCH SYSTEEM	7-1
7.1	Controle-/onderhoudshandelingen	7-1
7.1.1	Wisselstroomgenerator	7-1
7.1.2	Diode drager doormeten	7-3
7.1.3	Spanningsregelaar vervangen	7-4
7.1.4	Koolborstelsamenstel	7-5
7.1.5	Startrelais vervangen	7-5
7.1.6	Batterij laden/vervangen	7-6
7.1.7	Batterijkabel vervangen	7-7
7.1.8	Batterijhouder vervangen	7-8
7.1.9	Zekeringskasten vervangen	7-9
7.1.10	Richtingaanwijzerautomat vervangen	7-10
7.1.11	Schakelaarsamenstel vervangen, niet op het instrumentenpaneel	7-11
7.1.12	Schakelaar 2-tonige hoorn vervangen	7-11
7.1.13	Relais alarmuitrusting vervangen	7-12
7.1.14	Electronische kast flitslicht vervangen	7-12
7.1.15	Claxon vervangen	7-13
7.1.16	2-Tonige hoorns vervangen	7-14
7.2	Storingen	7-14

8	VERLICHTING	8-1
8.1	Controle-/onderhoudshandelingen	8-1
8.1.1	Koplicht afstellen, herstellen of vervangen	8-1
8.1.2	Stop-, achterlicht herstellen/vervangen	8-2
8.1.3	Richtingaanwijzers herstellen/vervangen	8-3
8.1.4	Verduisterde verlichting herstellen/vervangen	8-4
8.1.5	Mistachterlamp herstellen/vervangen	8-5
9	KOPPELING	9-1
9.1	Beschrijving	9-1
9.2	Controle-/onderhoudshandelingen	9-1
9.2.1	Koppelingskabel vervangen	9-1
10	CARDAN	10-1
10.1	Beschrijving	10-1
10.2	Controle-/onderhoudshandelingen	10-1
10.2.1	Oliepeil controleren, bijvullen/verversen	10-1
10.2.2	Ontluchtingsnippel vervangen	10-2
11	VOORAS	11-1
11.1	Controle-/onderhoudshandelingen	11-1
11.1.1	Voorwiel met lagers vervangen	11-1
11.1.2	Remschijf vervangen	11-2
11.1.3	Banden vervangen (voor- en achterwiel)	11-3
12	ACHTERAS	12-1
12.1	Controle-/onderhoudshandelingen	12-1
12.1.1	Achterwiel met lagers vervangen	12-1
12.1.2	Remschijf achter vervangen	12-2
12.1.3	Band vervangen	12-2
13	REMSYSTEEM	13-1
13.1	Controle-/onderhoudshandelingen	13-1
13.1.1	Remblokken controleren/vervangen	13-1
13.1.2	Remvloeistof bijvullen/verversen	13-2
13.1.3	Hoofdremcilinders vervangen	13-5
13.1.4	Wielremcilinder vervangen	13-5
13.1.5	Ontluchtingsnippels vervangen	13-6
13.1.6	Hydraulische leidingen en aansluitingen vervangen	13-7
13.1.7	Voorremhendel vervangen	13-8
13.1.8	Bedieningsmechanisme, achterrem vervangen	13-8
13.1.9	Remlichtschakelaar vervangen	13-9
13.2	Storingen	13-10
14	STUUR EN BALHOOFD	14-1
14.1	Controle-/onderhoudshandelingen	14-1
14.1.1	Spiegels en steunen vervangen	14-1
14.1.2	Rubber handgrepen vervangen	14-1
14.1.3	Balhoofdspeling controleren/afstellen	14-2

15	FRAME	15-1
15.1	Controle-/onderhoudshandelingen	15-1
15.1.1	Valbeugel herstellen/vervangen KI-standaarduitvoering	15-1
15.1.2	Beenschild en tussenflap herstellen/ vervangen marechausse uitvoering	15-1
15.1.3	Windscherm vervangen	15-2
15.1.4	Markeringsplaten achteraan de motor vervangen marechausse uitvoering	15-2
15.1.5	Flitslicht met steun vervangen	15-3
15.1.6	Middenstandaard vervangen	15-4
15.1.7	Zijstandaard vervangen	15-4
16	VOORVERING	16-1
16.1	Controle-/onderhoudshandelingen	16-1
16.1.1	Voorvorkolie verversen	16-1
17	DEKSELS, SPATSCHERMEN, ZADEL, ZIJTASSEN, STEUNEN EN DRAGERS	17-1
17.1	Controle-/onderhoudshandelingen	17-1
17.1.1	Voetsteunen en rubbers vervangen	17-1
17.1.2	Spatschermen vervangen	17-1
17.1.3	Deksels en steunen herstellen/vervangen	17-3
17.1.4	Zadilvergrendeling vervangen	17-4
17.1.5	Zadel vervangen	17-4
17.1.6	Tassendragers herstellen/vervangen	17-4
18	INSTRUMENTENPANEEL	18-1
18.1	Controle-/onderhoudshandelingen	18-1
18.1.1	Snelheidsmeter/km-teller vervangen	18-1
18.1.2	Toerenteller vervangen	18-1
18.1.3	Aandrijving snelheidsmeter/km-teller vervangen	18-2
18.1.4	Contactsloot en/of controlelampen vervangen	18-2
18.2	Storingen	18-3

AANHANGSEL I - PRESERVERING EN ONDERHOUD BIJ OPLEG

AANHANGSEL II - ONDERHOUDSSHEMA

AANHANGSEL III - PRINCIPE- EN BEDRADINGSSHEMA

L I T E R A T U U R L I J S T

	Documentatie	Titel
1	1DL 2340-17-051-1884	Detaillijst 1e echelon
2	DL 5180-17-052-3975	Detaillijst uitrustingspakket
3	2DL 2340-17-051-1884	Detaillijst 2e echelon
4	OK9-0472/0548	Onderhoudskaart
5	1IWK9-0472/0548	Inspectiewerkkaart 1e echelon (1f 16148)
6	2IWK9-0472/0548	Inspectiewerkkaart 2e echelon (1f 16149)
7	1TH9-0472/0548	Technische handleiding 1e echelon

I N L E I D I N G

Algemeen

Deze technische handleiding is bestemd voor OPLEIDINGSCENTRA en GEBRUIKENDE EENHEDEN van het(de) in deze technische handleiding beschreven uitrustingsstuk(ken) en bevat gegevens voor het 2e echelons onderhoud.

Bevoegdheden

De bevoegdheden voor het 2e echelons onderhoud aan het(de) uitrustingsstuk(ken) staan vermeld in het onderhoudsschema en zijn bepalend voor de toewijzing van reservedelen als vastgelegd in de 2DL en voor de toewijzing van het hiervoor benodigde gereedschap.

Voorschriften en publikaties

Documentatie, die van toepassing is op het(de) in deze technische handleiding beschreven uitrustingsstuk(ken) is, behalve in deze technische handleiding opgenomen literatuurlijst, vermeld in het VS2-100 en kan bij de beheerder en/of de IUB worden aangevraagd.

Aanduiding

De in deze technische handleiding gebruikte aanduidingen "links", "rechts", "voor" en "achter", zijn alle gezien in de rijrichting.

Wijzigingen

Wijzigen van de technische handleiding geschiedt door het toezenden van vervangingsbladen en zonodig een gewijzigde inhoudsopgave. Bij vervanging van een bladzijde wordt het wijzigingsnummer onder aan de bladzijde aangegeven. De gewijzigde en/of toegevoegde regels zijn met een verticale balk in de kantlijn aangegeven.

Verbeteringen en tekortkomingen

Suggesties, die kunnen leiden tot verbetering van deze technische handleiding en/of ten aanzien van het hierin beschreven onderhoud, alsmede opmerkingen over tekortkomingen van deze technische handleiding kunnen, met gebruikmaking van het achter in deze technische handleiding opgenomen suggestieformulier, worden gezonden aan:

DIRECTIE MATERIEEL KL,
Hoofd Materieelvoorzieningsafdeling 3,
Postbus 90701,
2509 LS 's-Gravenhage

T O E L I C H T I N G

a. De nummering van de hoofdstukken, paragrafen en punten.

(1) Hoofdstukken zijn oplopend genummerd, te weten:

HOOFDSTUK 1, HOOFDSTUK 2, enz.

(2) Paragrafen zijn oplopend per hoofdstuk genummerd.

De nummering wordt voorafgegaan door het hoofdstuknummer, te weten:

Hoofdstuk 1, paragraaf 1 : 1.1

(3) Punten zijn oplopend per paragraaf genummerd.

De nummering wordt voorafgegaan door het paragraafnummer, te weten:

Paragraaf 1.1, punt 3 : 1.1.3

b. De nummering van afbeeldingen en tabellen.

Afbeeldingen en tabellen zijn per hoofdstuk genummerd, te weten:

Hoofdstuk 1, afbeelding 2 : Afb. 1-2

Hoofdstuk 3, tabel 1 : Tabel 3-1

c. De nummering van de bladzijden.

Bladzijden zijn per hoofdstuk genummerd.

De nummering wordt voorafgegaan door het hoofdstuknummer te weten:

Hoofdstuk 3, bladzijde 2 : 3-2

d. Wijzigingen.

Wijzigen van de technische handleiding geschiedt door het toezenden van vervangingsbladen en zonodig een gewijzigde inhoudsopgave.

Bij vervanging van een bladzijde wordt het wijzigingsnummer onder aan de bladzijde aangegeven.

De gewijzigde en/of toegevoegde regels zijn met een verticale balk in de kantlijn aangegeven.