

## 1 HERKENNING EN GEGEVENS

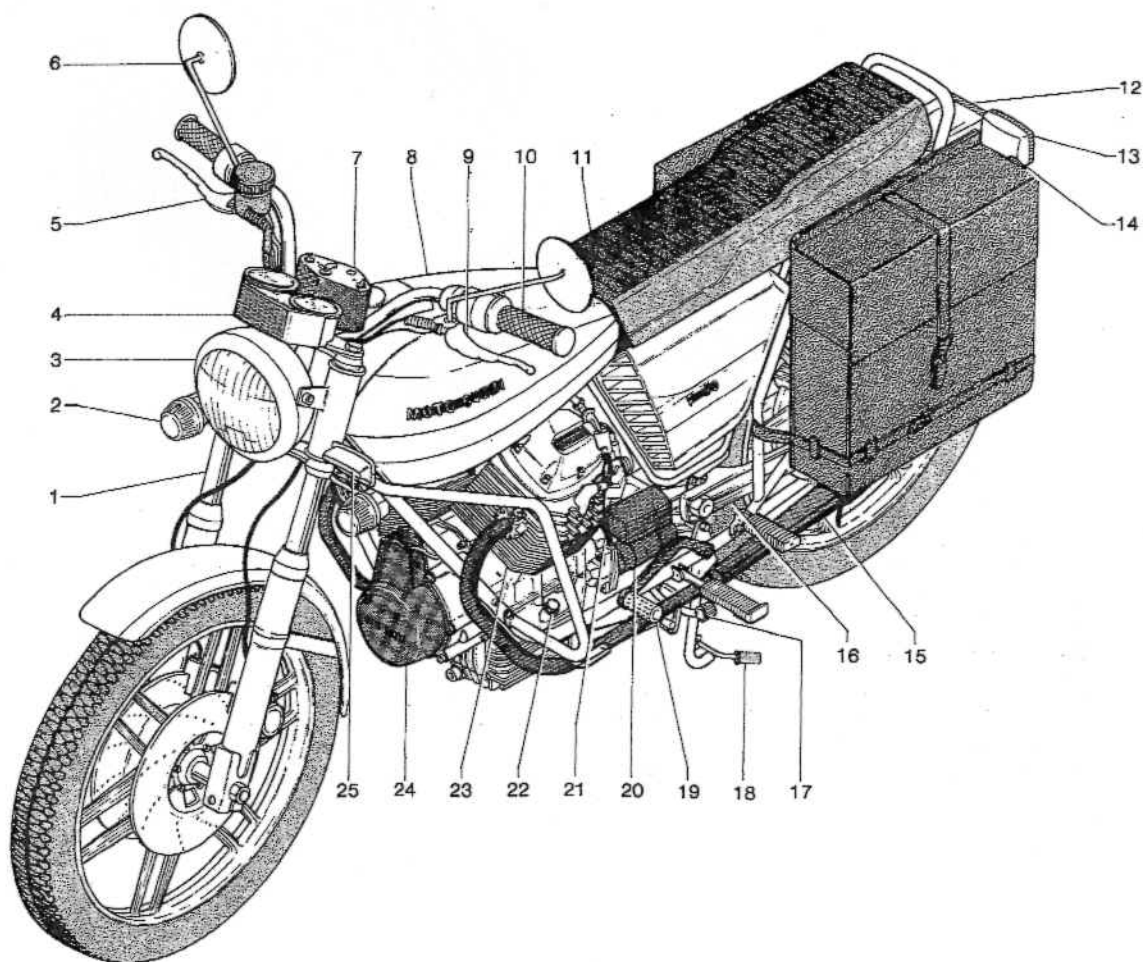
### 1.1 Herkenning

#### 1.1.1 Aanzichten

Om een algemene indruk te krijgen van het motorrijwiel wordt op de afb. 1-1 het motorrijwiel getoond van linksvoor.

#### 1.1.2 Componentenoverzicht standaard KL-uitvoering

De afb. 1-1 geeft een overzicht van de voor de berijder belangrijkste componenten op het motorrijwiel.

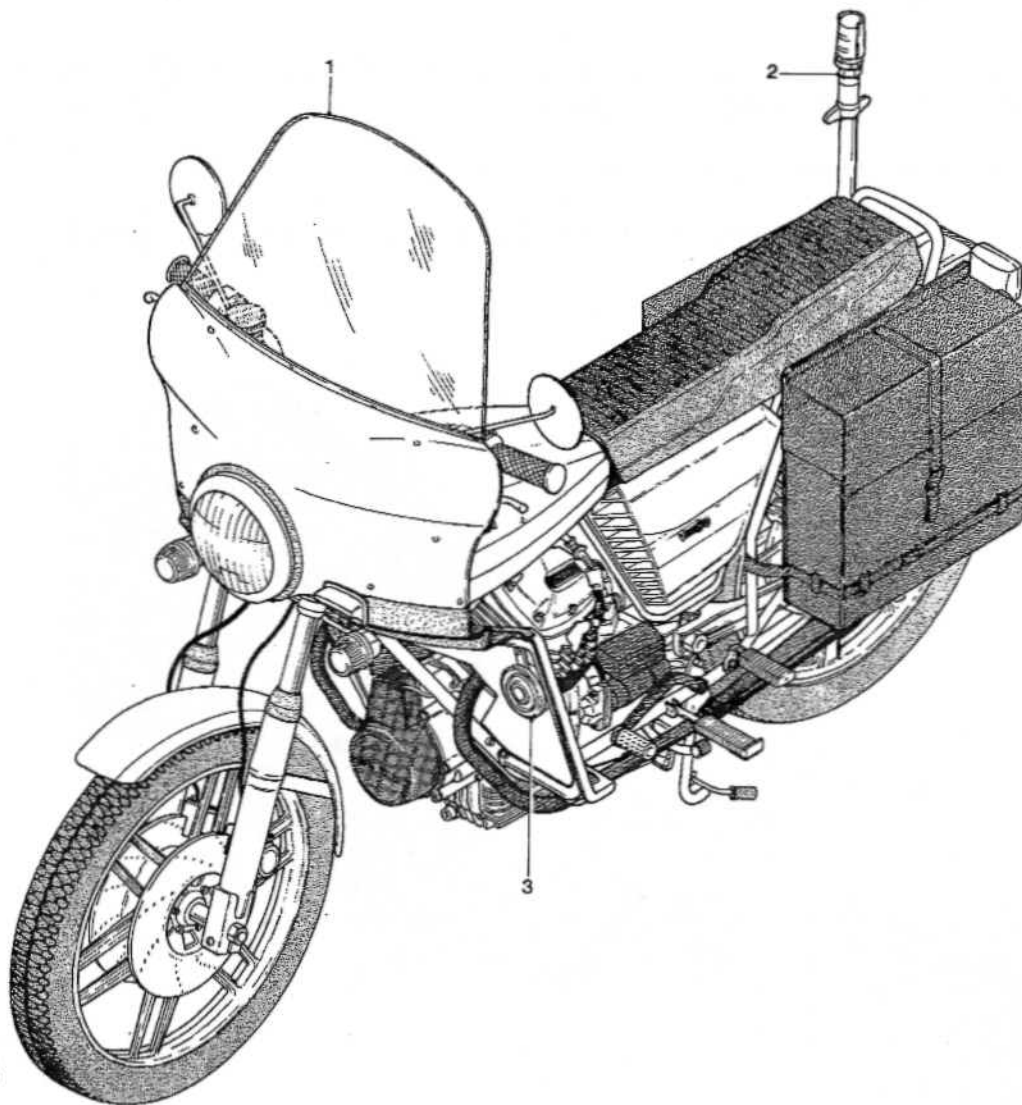


Afb. 1-1

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Telescoopvork          | 14. Richtingaanwijzer    |
| 2. Richtingaanwijzer voor | 15. Uitlaat              |
| 3. Koplicht               | 16. Achtervork           |
| 4. Instrumentenpaneel     | 17. Kickstarter          |
| 5. Handremhendel          | 18. Middenstandaard      |
| 6. Spiegels               | 19. Versnellingspedaal   |
| 7. Schakelpaneel          | 20. Startmotor           |
| 8. Brandstofreservoir     | 21. Carburateur          |
| 9. Koppelingshendel       | 22. Peilstok             |
| 10. Handvat               | 23. Cilinder             |
| 11. Zadel                 | 24. Dynamodeksel         |
| 12. Stop/achterlicht      | 25. Verduisterd koplicht |
| 13. Mistachterlamp        |                          |

### 1.1.3 Componentenoverzicht marechaussee uitvoering

Op afb. 1-2 worden de componenten aangegeven welke speciaal voor de marechaussee uitvoering gelden. Voor een volledig componentenoverzicht, zie afb. 1-1 van de standaarduitvoering



Afb. 1-2

1. Windscherm
2. Flitslicht
3. 2-tonige hoorns

## 1.2 Gegevens

### 1.2.1 Algemene gegevens

Voor algemene gegevens, zie 1TH9-0472.

### 1.2.2 Gedetailleerde gegevens

#### a. Motor

Fabrikaat	: Innocenti
Type	: V-50
Cilinders	: 2
Boring	: 74 mm
Slag	: 57 mm
Cilinderinhoud	: 490.29 cm <sup>3</sup>
Compressieverhouding	: 7,6 : 1
Inlaatklep opent	: 18° voor BDP
Inlaatklep sluit	: 50° na ODP
Uitlaatklep opent	: 53° voor ODP
Uitlaatklep sluit	: 15° na BDP
Inlaatklepspeling	: 0,15 mm-koud
Uitlaatklepspeling	: 0,20 mm-koud

#### b. Brandstofsysteem

##### Carburateurs

Fabrikaat	: Dell'orto
Diameter	: 24 mm
Luchtfilter type	: droog papierfilterelement

#### c. Elektrische installatie

Batterij	: 12V - 32Ah
Dynamo	
Fabrikaat	: Bosch
Type	: 12V - 280 VA Wisselspanning
Startmotor	
Fabrikaat	: Bosch
Type	: 12V - 0,7kW
Bougie	: Champion N6y
Ontsteking	: Elektronisch, met mechanische vervroeging

## 1.2.3 Bedrijfsstoffen en vullingen

TABEL 1-2  
Bedrijfsstoffen en vullingen

COMPONENT	Aanduiding Nato code	Vulling (ltr)	Opmerking
Carter	O-236	2	
Versnellingsbak	O-226	0,9	
Cardan	O-226 + Molydeen Disulfide	0,16 0,01 0,17	
Brandstofreservoir	F-46	16,5	incl. 2 ltr reserve
Telescoopvork per poot	C-653	0,07	
Remvloeistofreservoirs	H-542		tot peilniveau

## 1.2.4 Onderhoudsmiddelen

TABEL 1-3  
Onderhoudsmiddelen

BENAMING	NATO-code	Toepassing
Olie	O-236	Kabels
Vaseline	S-743	Batterijpolen
Vet	G-403	Aandrijving snelheidsmeter/km-teller
Vet	G-460	Bouten en moeren voor algemene doeleinden

## 1.2.5 Aanhaalmomenten

TABEL 1-4  
Aanhaalmomenten

Toepassing	Aanhaalmoment
Motor	
Bevestigingsschroeven generatordeksel	10 Nm (1 kgm)
Bevestigingsschroeven, carterpan	10 Nm (1 kgm)
Bougies	20-30 Nm (2-3 kgm)
Bevestigingsschroeven, inlaatspruitstukken	10 Nm (1 kgm)
Bevestigingsschroeven, uitlaatpijpen	10 Nm (1 kgm)
Bevestigingsschroeven, klepdeksels	10 Nm (1 kgm)
Bevestigingsbout, oliefilterelement	25 Nm (2,5 kgm)
Bevestigingsbout, oliezeef	10 Nm (1 kgm)
Bevestigingsschroeven, startmotor	30 Nm (3 kgm)
Bevestigingsschroeven, stator, generator	5 Nm (0,5 kgm)
Bevestigingsschroef, rotor, generator	35 Nm (3,5 kgm)
Bevestigingsschroeven, motorblok in frame	45 Nm (4,5 kgm)
Frame	
bevestigingsschroeven, midden- en zijstandaard	35 Nm (3,5 Kgm)
Voorwiel	
Klemschroef, wielas	45 Nm (4,5 kgm)
Bevestigingsmoer, wielas	90 Nm (9 kgm)
Bevestigingsbouten, remschijven	22-24 Nm (2,2-2,4 kgm)
Achterwiel	
Klemschroef, wielas	30 Nm (3 kgm)
Bevestigingsmoer, wielas	90 Nm (9 kgm)
Bevestigingsbouten, remschijf	22-24 Nm (2,2-2,4 kgm)

## 2 ONDERHOUDSAANWIJZINGEN

### 2.1 Omschrijvingen

#### 2.1.1 Algemeen

Het doel van onderhoud is de kans op niet-inzetbaarheid van het uitrustingsstuk te verkleinen, dan wel niet-inzetbaarheid te constateren.

Onderhoud bestaat in hoofdzaak uit:

- een inspectie
- het vervangen respectievelijk herstellen van ondeugdelijke delen door het uitvoeren van de voorgeschreven handelingen
- een controle op juiste werking
- signaleren van niet op te heffen storingen en gebreken.

#### 2.1.2 Verantwoordelijkheid

Alle defecten, die het 2e echelon niet zelf kan of mag herstellen, moeten worden gerapporteerd aan het 3e echelon.

Indien het uitrustingsstuk aan het 3e echelon wordt aangeboden, dient het 2e echelon er voor te zorgen dat het uitrustingsstuk redelijk schoon is, d.w.z. droog en niet aangekoekt met modder waardoor inspectie van het uitrustingsstuk wordt bemoeilijkt.

Het reinigen van het uitrustingsstuk met water vóór een inspectie moet worden nagelaten, daar verschillende defecten, zoals losse delen en olievlekken direct na het wassen niet meer zijn waar te nemen.

#### 2.1.3 Bevoegdheden

De 2e echelons monteur is bevoegd dié reservedelen te vervangen die in de 2DL, DL en/of de 1DL zijn opgenomen.

De in de 2DL vermelde reservedelen kunnen zonodig worden aangevraagd.

#### 2.1.4 Reservedelen

Reservedelen zijn opgenomen in de detaillijsten en worden verstrekt om gebroken, versleten of op andere wijze onbruikbaar geworden delen te vervangen.

#### 2.1.5 Gereedschap

Gereedschap, bestemd voor het 2e echelons onderhoud aan het uitrustingsstuk, wordt verstrekt volgens de AS en bestaat uit: Organiek standaard-gereedschap.

### 2.1.6 Inspecties

Een inspectie, in het kader van het preventieve onderhoud van het uitrustingsstuk, dient om vast te stellen of het uitrustingsstuk en/of delen ervan:

- aanwezig zijn
- in goede staat verkeren
- goed zijn gemonteerd
- niet zijn losgewerkt
- niet lekken
- voldoende zijn gesmeerd.

- a. Een inspectie op "goede staat" is gewoonlijk een visuele inspectie om vast te stellen of een component c.q. deel zodanig is beschadigd, dat de veiligheid wordt bedreigd dan wel de bruikbaarheid of inzetbaarheid niet optimaal is. "Goede staat" betekent, dat een component of deel niet is beschadigd, verbogen, verwrongen, geschaafd, gekrast, gegroefd, gebroken, gebarsten, gerafeld, ingedrukt, gescheurd of aangetast, onvoldoende is geïsoleerd of overmatig is gesleten.  
Onder overmatige slijtage wordt ook verstaan:  
Niet leesbaar zijn van instructie- en waarschuwingsplaten en belettering.
- b. Een inspectie om vast te stellen of een component c.q. deel goed is gemonteerd, is gewoonlijk een visuele inspectie om te constateren of het deel een normale stand inneemt en/of alle delen aanwezig zijn en goed t.o.v. elkaar staan.
- c. Een inspectie om vast te stellen of een deel niet is losgewerkt, is gewoonlijk een inspectie met de hand, sleutel of koevoet. Zo'n inspectie betreft ook de steunen, borgringen, borgmoeren, borgdraden of splitpennen als ook de aansluitingen, slangen of kabels.
- d. Met "vastzetten" of "vastdraaien" wordt verstaan:  
Het vastzetten en/of vastdraaien van het component/deel met het daartoe aangewezen c.q. bij het uitrustingsstuk behorende gereedschap.

### 2.1.7 Reinigen

- a. Speciale reinigingsmethoden voor specifieke componenten of delen zijn in de desbetreffende paragraaf opgenomen.  
De algemene reinigingsvoorschriften zijn:
- Na het reinigen moeten de metalen delen worden afgespoeld met koud water en worden gedroogd.
  - Ongeverfde metalen delen moeten met een dunne laag motorolie worden ingesmeerd om roestvorming te voorkomen.
  - Indien het aanbrengen van nieuwe onderdelen binnen de bevoegdheid valt, moet de conservering worden verwijderd.
- b. Algemene voorzorgsmaatregelen die bij het reinigen in acht moeten worden genomen zijn:
- Vluchtige reinigingsmiddelen zijn licht ontvlambaar en mogen niet bij open vuur worden gebruikt.  
Houd brandblusapparaten bij de hand.  
Reinig alleen in een goed geventileerde ruimte.
  - Vluchtige reinigingsmiddelen verdampen snel en drogen de huid uit.  
Indien deze middelen gedurende lange tijd worden gebruikt zonder handschoenen, kunnen barsten in de huid en in sommige gevallen huidirritatie het gevolg zijn.
  - Laat petroleum-producten, reinigingsmiddelen of smeermiddelen niet in aanraking komen met rubber delen aangezien deze hierdoor worden aangetast.

### 2.2 Periodiek onderhoud

Het 2e echelons periodiek onderhoud aan het uitrustingsstuk is opgenomen in de 2IWK.

### 2.3 Incidenteel onderhoud

De gebruiker/bemanning is zich niet altijd bewust van een defect, dat geleidelijk ontstaat. Het is daarom noodzakelijk dat een 2e echelons monteur het uitrustingsstuk en/of systemen test.

Defecten welke niet kunnen of mogen worden hersteld, moeten worden gemeld aan het 3e echelon.

### 2.4 Inspectie en onderhoud gedurende de inrij-/inlooperperiode

### 2.5 Overdrachtsbeurt

Indien het uitrustingsstuk moet worden overgedragen aan een andere eenheid (bijv. t.b.v. periodiek onderhoud op het 3e echelon) dient het onderhoud volgens de 2IWK te zijn uitgevoerd.