

5 ONTSTEKING

5.1 Beschrijving

De motor heeft een elektronische ontsteking met een mechanische vervroeging.

De vaste vervroeging is groot: $10^{\circ} + 1^{\circ}$,
 de automatische vervroeging is groot: $25^{\circ} + 2^{\circ}$,
 zodat de totale vervroeging is: $35^{\circ} + 3^{\circ}$.

5.2. Controle-/onderhoudshandelingen

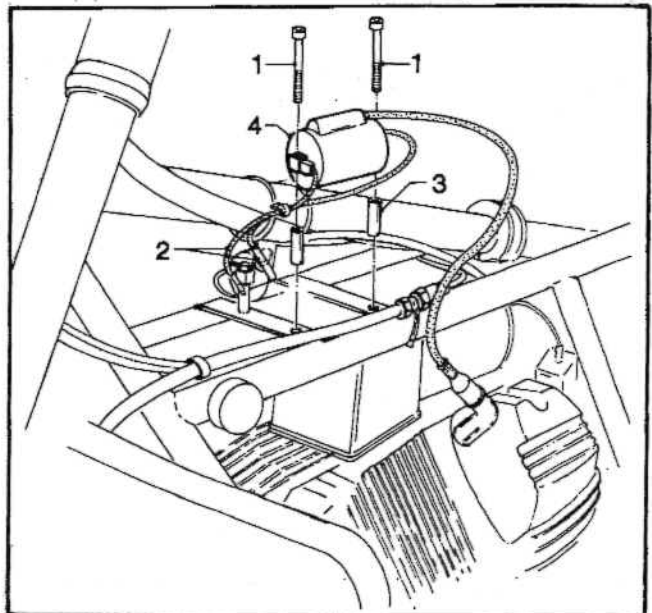
5.2.1 Bobines met kabel vervangen

a. Verwijderen, zie afb. 5-1.

- (1) Zet contact uit en verwijder sleutel.
- (2) Verwijder brandstoftank, zie 4.1.6.
- (3) Verwijder aansluitkabels (2).
- (4) Verwijder schroef (1) en afstandsbuis (3).
- (5) Neem bobines (4) weg uit frame.

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.



Afb. 5-1 Bobine

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Schroef | 3. Afstandsbuis |
| 2. Aansluitkabel | 4. Bobine |

5.2.2 Bougies vervangen

a. Verwijderen, zie afb. 5-2.

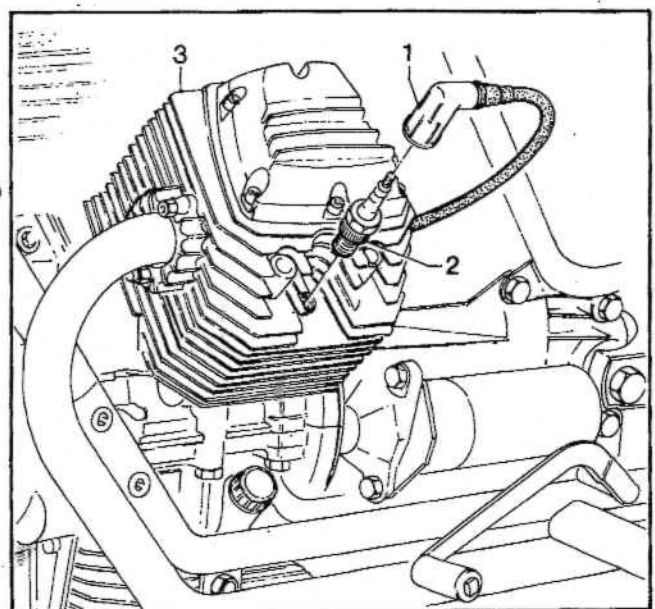
- (1) Zet contact uit en verwijder sleutel.
- (2) Verwijder kap (1) van bougie (2).
- (3) Verwijder bougie (2) uit cilinderkop (3).

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

Bougie omdraaien met een momentsleutel en een moment van 20 - 30 Nm (2-3 kgm).



Afb. 5-2 Bougie

- | | |
|-----------|----------------|
| 1. Kap | 3. Cilinderkop |
| 2. Bougie | |

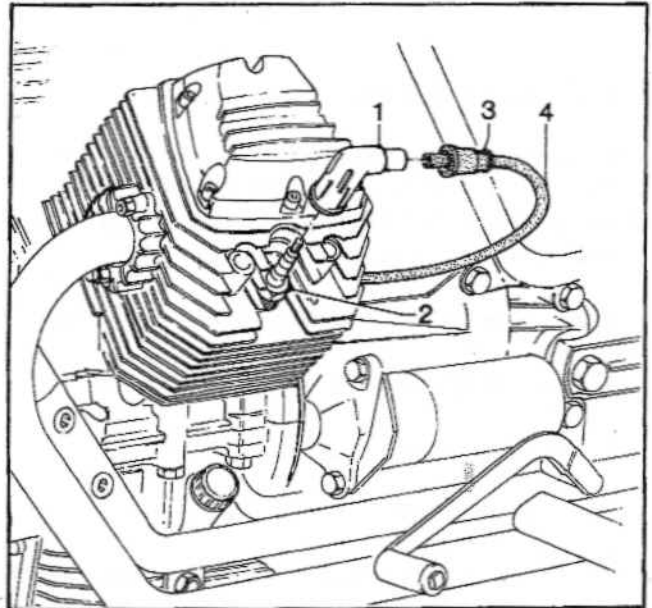
5.2.3 Bougiekap vervangen

a. Verwijderen, zie afb. 5-3.

- (1) Zet contact uit en verwijder sleutel.
- (2) Verwijder kap (1) van bougie (2).
- (3) Schuif rubberhuls (3) weg van kap (1).
- (4) Schroef kap (1) van kabel (4).

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.



Afb. 5-3 Bougiekap

1. Kap
2. Bougie
3. Rubberhuls
4. Kabel

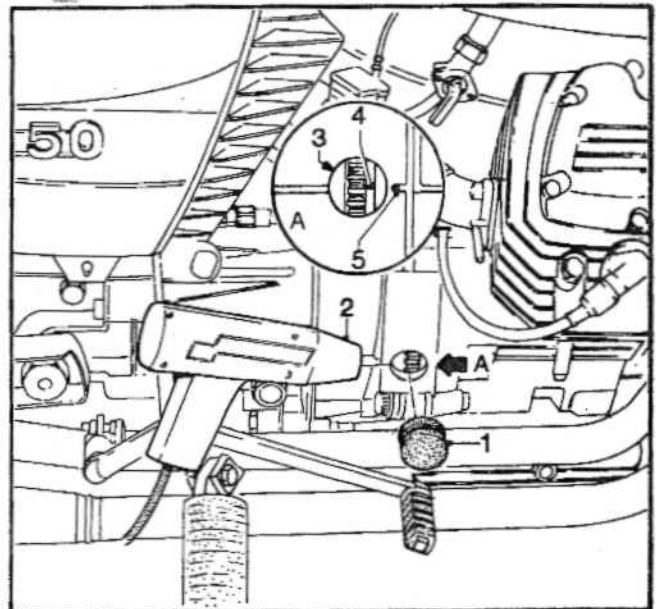
5.2.4 Ontsteking controle, afstellen

a. Ontsteking rechter cilinder afstellen, zie afb. 5-4.

- (1) Neem de stop uit de inspectie opening.
- (2) Plaats de stroboscope (2).
- (3) Start de motor en laat deze op temperatuur komen.
- (4) Laat de motor stationair draaien (+ 1000 omw/min).
- (5) Richt de stroboscope op de inspectie opening (3).
- (6) De center (4) dient nu in het midden van de inspectie opening (3) te zitten (10° van BDP).
- (7) Open de gashendel en houdt het toerental op 4500 t/min. De totale vervroeging dient nu 39° te zijn. Het merkteken (4) dient nu gelijk met merkteken (5) op versnellingsbak te staan.

b. Linker cilinder.

- (1) Voer de punten 1 t/m 7 van a uit.



Afb. 5-4 Afstellen ontsteking

1. Stop
2. Stroboscope
3. Injectieopening
4. Merkteken op kran
5. Merkteken op bak

OPMERKING:

Indien bij stationair het tijdstip meer dan 2° afwijkt met de rechtercilinder, dan dienen de volgende werkzaamheden uitgevoerd te worden;

1. Stel door het verdraaien van de grondplaat de merktekens van linker- en rechtercilinder gemiddeld af ten opzichte van het merkteken 5 van afb. 5-4 op het koppelingshuis.
2. Door nu de luchtspleet te verkleinen of te vergroten brengt men de merktekens van de linker- en rechtercilinder te samen op merkteken 5.
De luchtspleet kan variëren van 0,20 - 0,70 mm.

6 VERSNELLINGSBAK

6.1 Beschrijving

De primaire overbrenging geschiedt d.m.v. tandwielen ($Z=13/24$).

Er zijn 5 versnellingen.

Berekende snelheid, bij max vermogen met een gemonteerde achterband (3.50 S 18) van 1,972 m omtrek volgens CUNA NC 253-60, in de 5e versnelling is $\pm 129,182$ km.

6.2 Controle-/onderhoudshandelingen

6.2.1 Oliepeil controleren, bijvullen/ verversen

- a. Controleren en bijvullen,
zie afb. 6-1 en 6-2.

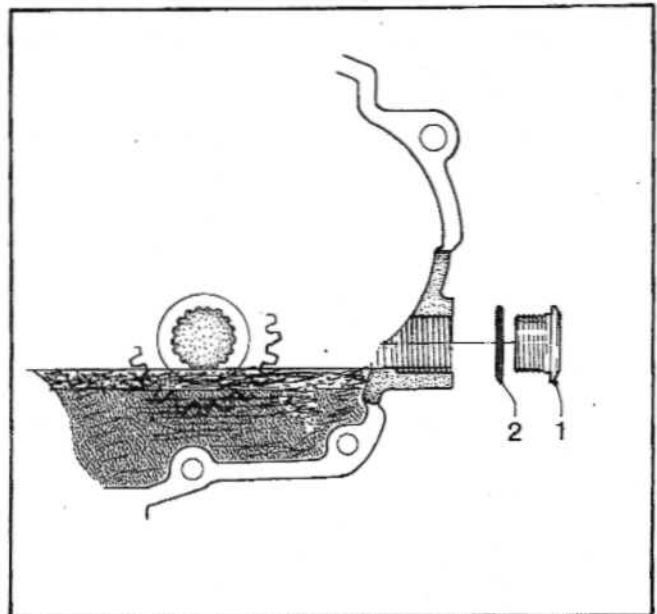
OPMERKING:

De oliepeilcontrole moet iedere 5000 km en het olie verversen iedere 10.000 km gebeuren en dit laatste met warme motor zodat de olie gemakkelijk wegloopt.

- (1) Verwijder vulstop (1) en O-ring (2).
- (2) Controleer het oliepeil.
- (3) De olie moet gelijk met de onderzijde van het vulgat staan, zie afb. 6-1.
- (4) Is het oliepeil te laag, olie bijvullen tot aangegeven peil, olie (0-226).

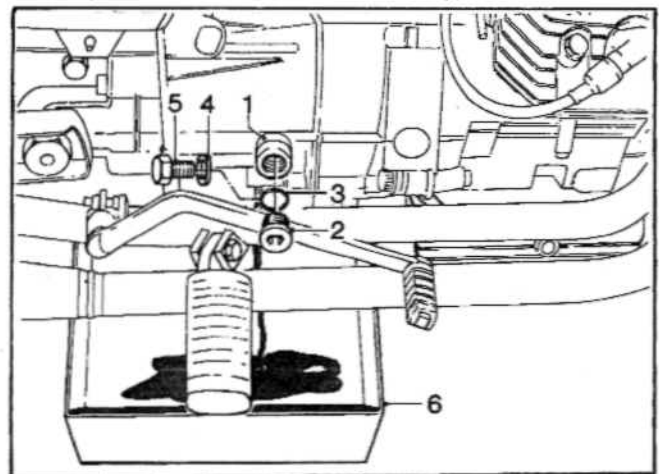
- b. Verversen, zie afb. 6-2.

- (1) Plaats bak (6) onder versnellingsbak (1).
- (2) Verwijder vulstop (2) en O-ring (3).
- (3) Verwijder aftapstop (5) en pakkingring (4).
- (4) Laat de olie goed uit de versnellingsbak lopen.
- (5) Vervang de O-ring (3) en pakkingring (4).



Afb. 6-1 Versnellingsbak

1. Vulstop 2. O-ring



Afb. 6-2 Versnellingsbak

1. Versnellingsbak 4. Pakkingring
2. Vulstop 5. Aftapstop
3. O-ring 6. Opvangbak

6.2.2 Ontluchttingsnippel vervangen

a. Verwijderen, zie afb. 6-3.

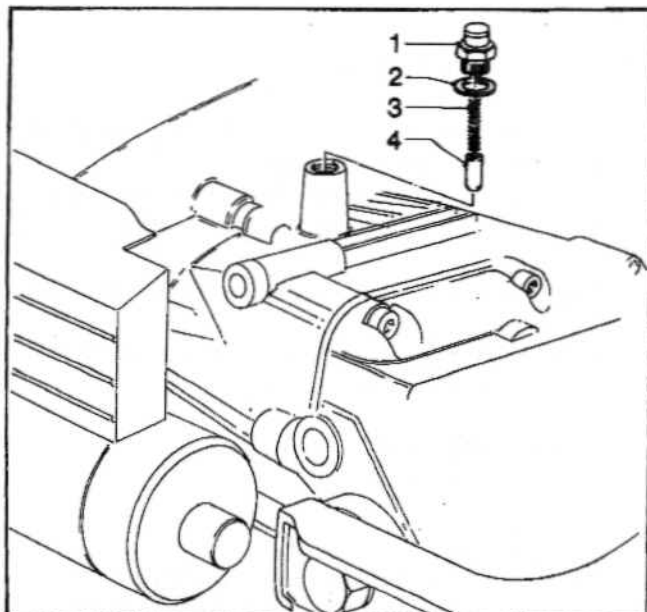
- (1) Verwijder zijdeksel links door het aan onderzijde voorzichtig naar zich toe te trekken.
- (2) Verwijder kap (1).
- (3) Verwijder pakking (2), veer (3) en klep (4).

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

Zorg dat er tijdens het verwijderen van de onderdelen geen vuil in de versnellingsbak valt en dat de nieuw aan te brengen onderdelen goed schoon zijn.



Afb. 6-3 Ontluchttingsnippel

1. Kap
2. Pakkingring
3. Veer
4. Klep

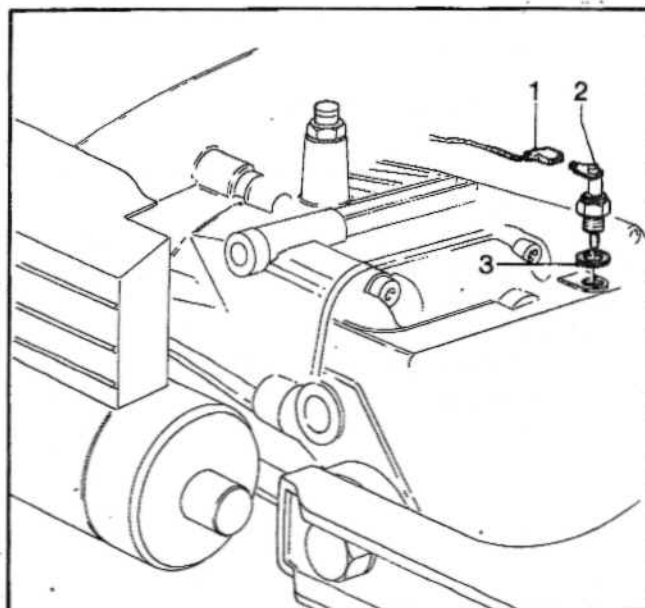
6.2.3 Neutraalstandschakelaar vervangen

a. Verwijderen, zie afb. 6-4.

- (1) Zet kontakt uit en verwijder sleutel.
- (2) Verwijder aansluitkabel (1).
- (3) Verwijder schakelaar (2) en pakkingring (3).

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.



Afb. 6-4 Neutraalstandschakelaar

1. Aansluitkabel
2. Schakelaar
3. Pakkingring