

10 CARDAN

10.1 Beschrijving

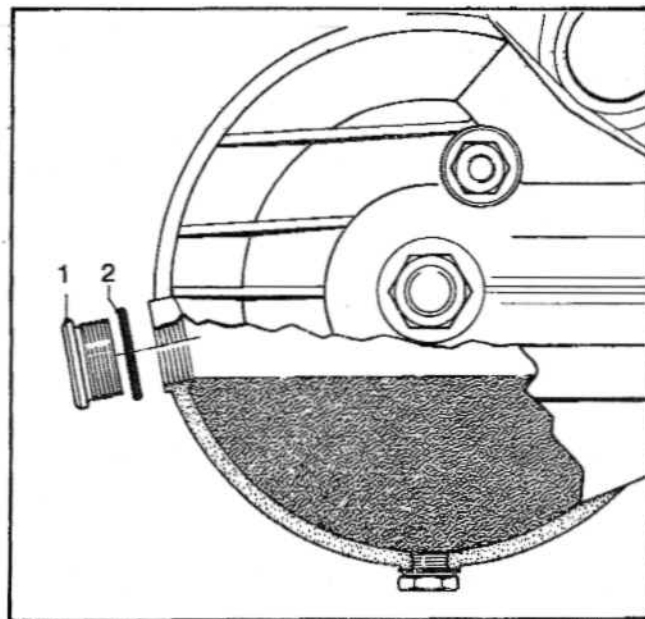
De eindoverbrenging is als volgt: d.m.v. kruiskoppeling met cardanas vanaf uitgaande as van de versnellingsbak, gevolgd door cardantandwielen.
De overbrengingsverhouding is 1 : 3,875.

10.2 Controle-/onderhoudshandelingen

10.2.1 Oliepeil controleren, bijvullen/verversen

a. Controleren en bijvullen, zie afb. 10-1.

- (1) Verwijder vulstop (1) en O-ring (2).
- (2) Controleer oliepeil (de olie moet gelijk staan met de onderzijde van vulgat).
- (3) Is het oliepeil te laag, olie bijvullen tot aangegeven peil, met olie (O-226).
- (4) Breng vulstop (1) aan.



Afb. 10-1 Oliepeil cardan

1. Vulstop
2. O-ring

b. Verversen, zie afb. 10-2.

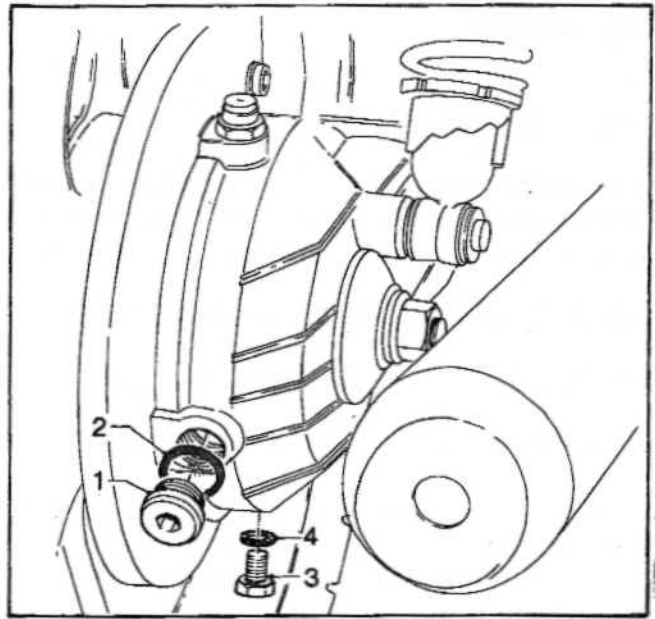
- (1) Plaats opvangbak onder cardan.
- (2) Verwijder vulschroef (1) en O-ring (2).
- (3) Verwijder aftapschroef (3) met pakkingring (4).
- (4) Laat olie goed uit cardan lopen.
- (5) Vervang de O-ring (2) en pakkingring (4).

c. Aanbrengen

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.
- (2) Vul cardan met de voorgeschreven olie (0-266) en de voorgeschreven Molykote.

OPMERKING:

- (1) Tijdens het vullen van het cardan moet het motorrijwiel op zijn wielen staan.
- (2) Voor het juiste oliepeil, zie afb. 10-1



Afb. 10-2 Vul en aftapschroeven cardan

1. Vulstop
2. O-ring
3. Aftapstop
4. Pakkingring

10.2.2 Ontluchtingsnippel vervangen

a. Verwijderen, afb. 10-3.

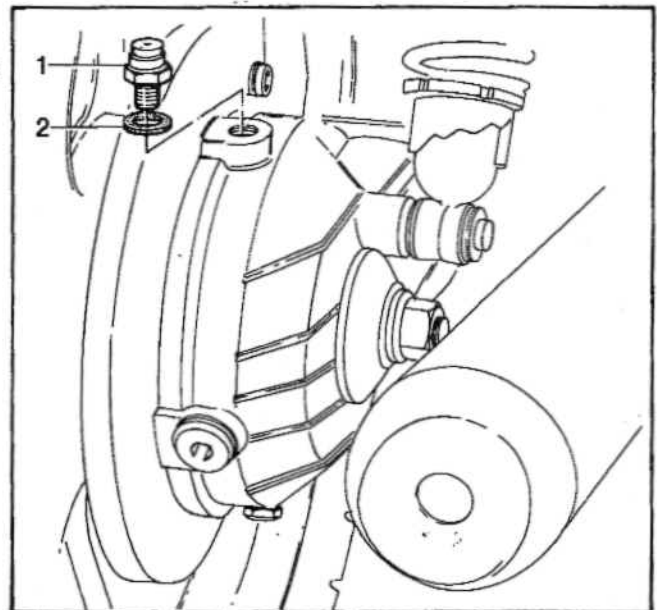
- (1) Verwijder ontluchtingsnippel (1) en pakkingring (2).
- (2) Vervang ontluchtingsnippel en pakkingring.

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING:

Let op dat tijdens het verwisselen van de nippel er geen vuil of water in het cardan terecht komt.



Afb. 10-3 Ontluchtingsnippel

1. Ontluchtingsnippel
2. Pakkingring

11 VOORAS

11.1 Controle-/onderhoudshandelingen

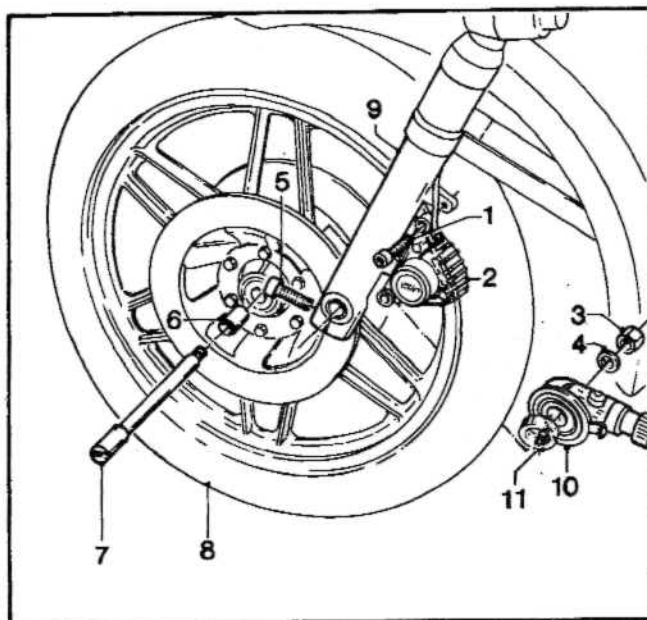
11.1.1 Voorwiel met lagers vervangen

a. Verwijderen, zie afb. 11-1 en 11-2.

OPMERKING:

Na het verwijderen van het voorwiel mag men de handremhendel en voetrempeedaal niet bedienen omdat dan de plunjers van de wielremcilinders naar buiten gedrukt worden en het hydraulische systeem opnieuw ontlucht en gevuld moet worden.

- (1) Plaats machine op middenstandaard.
- (2) Plaats bok (1) onder carter en vul het op met bv. hout om voorwiel los van de grond te krijgen, zie afb. 11-2.
- (3) Verwijder schroeven (1) van remcilinder (2) links aan voorvork (let op vulplaatjes).
- (4) Neem remcilinder (2) weg, zie opmerking.
- (5) Verwijder moer (3) en ring (4).
- (6) Verwijder schroef (5).
- (7) Verwijder as (7), let op juiste plaats van afstandsbuis (6) en (11).
- (8) Verwijder voorwiel (8) uit voorvork (9) let hierbij op aandrijving km teller.
- (9) Vervang beschadigde en versleten delen.

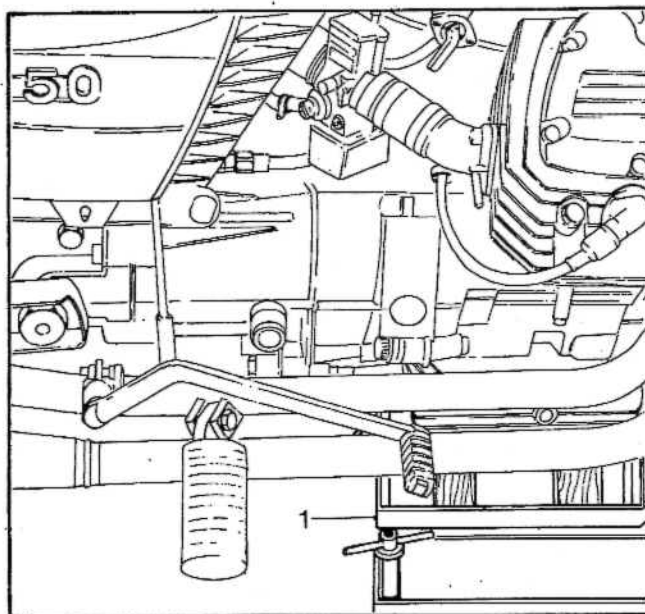


Afb. 11-1 Voorwiel

1. Schroef
2. Remcilinder
3. Moer
4. Ring
5. Schroef
6. Afstandsbuis
7. As
8. Wiel
9. Voorvork
10. Aandrijving km-teller
11. Afstandsbuis

b. Aanbrengen.

- (1) Breng wiel (8) aan tussen voorvork (9).
- (2) Breng afstandsbuis (6) en aandrijving km-teller (10) aan, alsmede afstandsbuis (11), vet de afstandsbussen (6) en (11) licht in (G-460).
- (3) Vet as (7) licht in (G-460).
- (4) Breng moer (3) en ring (4) aan, deze moer aandraaien met een moment van 90 Nm (9 kgm).
- (5) Breng schroef (5) aan, maar zet deze niet vast.
- (6) Breng remcilinder (2) aan, waarbij de schroeven (1) voor het aanbrengen licht ingevet worden (G-460).



Afb. 11-2 Bok

1. Bok

OPMERKING:

- (1) Bij de rechter wielremcilinder hetzelfde handelen als bij de linker wielremcilinder.
- (2) Let op de juiste stand van de km-telleraandrijving tijdens het vastdraaien van moer (3).
- (3) Na alles te hebben vastgezet, behalve schroef (5) van de linker onder voorpoot, de voorvork enige malen inveren, zodat de linker voorpoot zich kan centreren, pas daarna schroef (5) vastzetten (45 Nm).

11.1.2 Remschijf vervangen

a. Remschijf voorwiel verwijderen.
zie afb. 11-3.

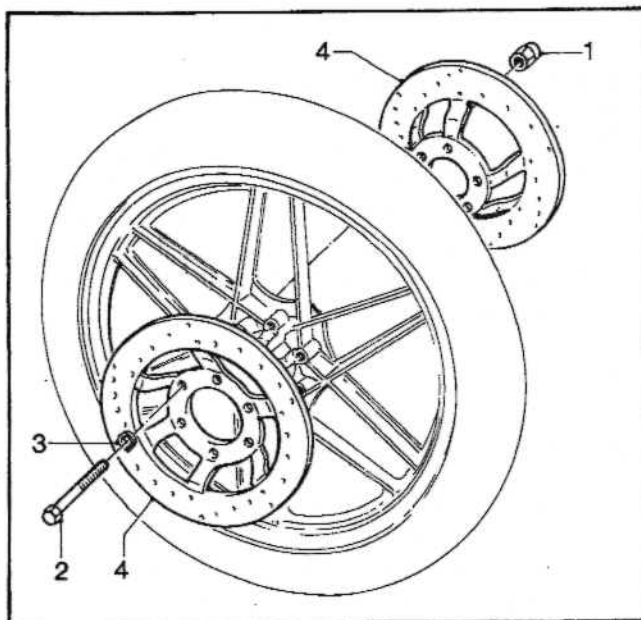
- (1) Verwijder voorwiel uit voorvork, zie afb. 11-1.
- (2) Verwijder moeren (1).
- (3) Verwijder bouten (2) en ringen (3).
- (4) Neem remschijven (4) weg.

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.
- (2) Zorg ervoor dat de remoppervlakken van de remschijven ten alle tijden VETVRIJ blijven. Eventueel schoonmaken met benzine.

OPMERKING:

Voor het aanbrengen van moer (1) en bout (2). Deze licht invetten (G-460). Moer (3) aandraaien met een moment van 22-24 Nm (2,2-2,4 kgm).



Afb. 11-3 Remschijven

1. Moer
3. Ring (6x)
4. Remschijf

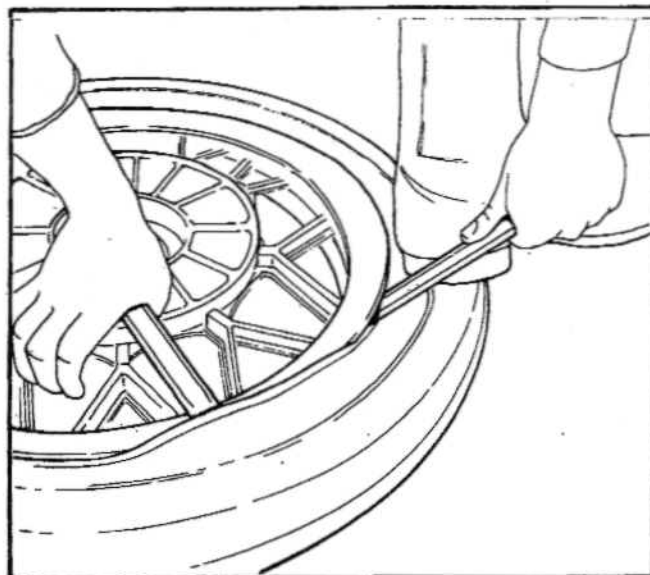
11.1.3 Band vervangen (voor- en achterwiel).

a. Verwijderen, zie afb. 11-4 t/m 11-6.

OPMERKING:

Gebruik voor het verwijderen van de banden geen gereedschap met scherpe kant maar plat en breed met ronde kanten om beschadigingen aan de lichtmetalen velgen te voorkomen.

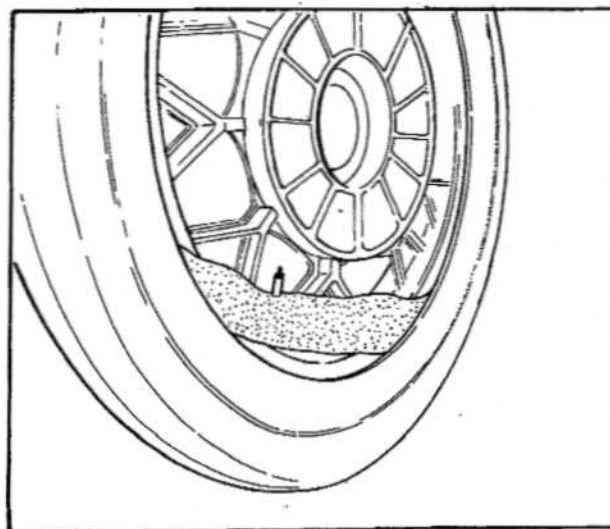
- (1) Verwijder wiel uit frame, zie 11.1.1 of 12.1.1.
- (2) Trap band goed los van velg.
- (3) Verwijder band aan een kant van de velg met behulp van bandenlichters, zie afb. 11-4.
- (4) Verwijder binnenband, zie afb. 11-5.
- (5) Verwijder buitenband van velg.
- (6) Vervang of herstel de banden.



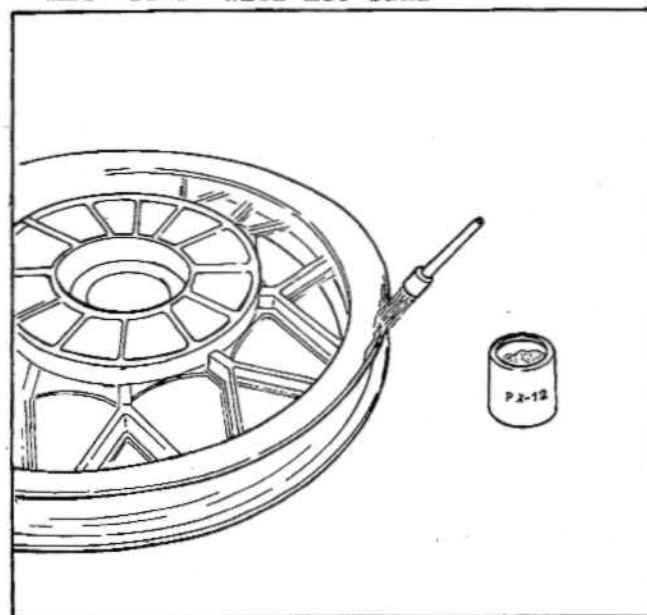
Afb. 11-4 Wiel met band

b. Aanbrengen.

- (1) Controleer de velg of deze niet beschadigd is.
- (2) Smeer de velg spaarzaam in met compound PX 12 (dit is om het aanbrengen van de band te vergemakkelijken), zie afb. 11-6.
- (3) Breng buitenband aan, maar zo dat deze aan een zijde nog los van de velg is.
- (4) Breng binnenband aan en pomp er wat lucht in om te controleren of deze niet gedraaid op de velg zit.
- (5) Breng nu ook de andere zijde op de velg aan.
- (6) Pomp de binnenband op tot de juiste spanning.
- (7) Voor aanbrengen van het voorwiel, zie punt 11.1.1.b. en van het achterwiel, zie punt 12.1.1.b.



Afb. 11-5 Wiel met band



Afb. 11-6 Wiel

12 ACHTERAS

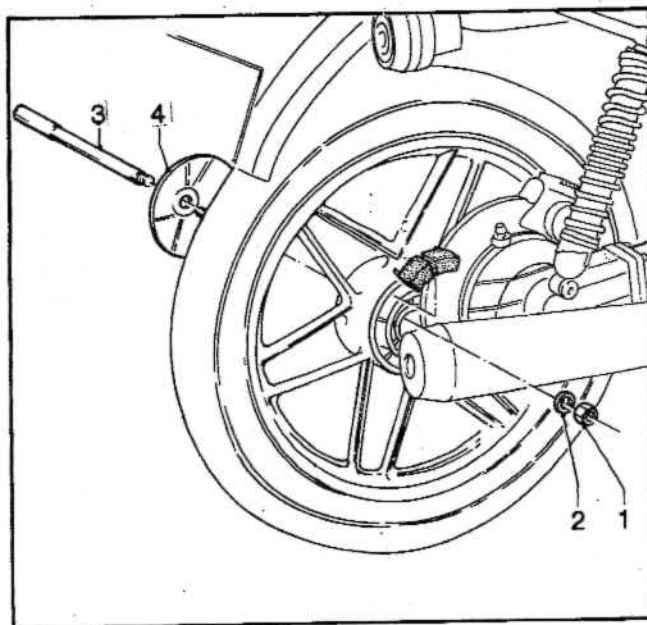
12.1 Controle-/onderhoudshandelingen

12.1.1 Achterwiel met lagers vervangen

a. Verwijderen, zie afb. 12-1 en 12-2.

OPMERKING:

Om het verwijderen van het achterwiel te vergemakkelijken, plaatst men de haaksleutel (2) afb. 12-2 om achtervork en framebuis boven, waardoor de vering ingedrukt blijft en de as langs de uitlaat verwijderd kan worden, of men demonteert eerst de linker uitlaatdemper. Na het verwijderen van het achterwiel mag men de remmen niet bedienen.



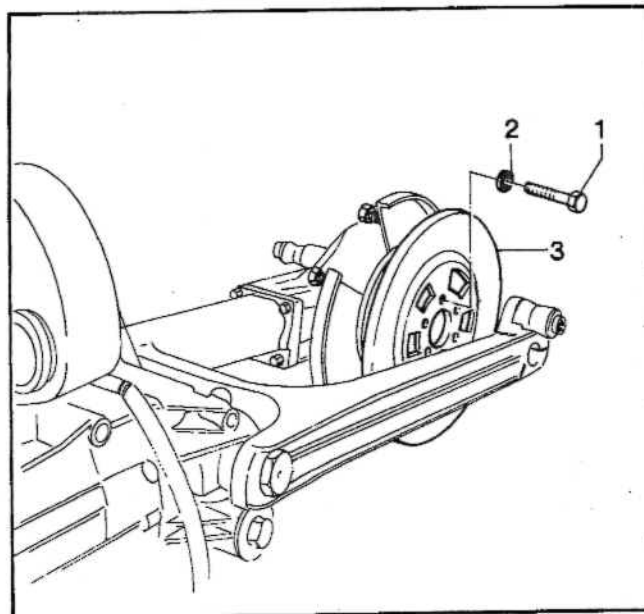
Afb. 12-1 Achteras

- (1) Plaats motorrijwiel op middenstandaard.
- (2) Verwijder moer (1) en ring (2), zie afb. 12-1.
- (3) Draai klembout (1) iets los, zie afb. 12-2.
- (4) Verwijder as (3), deksel (4), zie afb. 12-1.
- (5) Laat motorrijwiel enigzins naar rechts overhellen.
- (6) Verwijder achterwiel uit vork.
- (7) Verwijder meeneemrubbers.

1. Moer
2. Ring
3. As
4. Deksel

b. Aanbrengen.

- (1) Breng de meeneemrubbers (6) van afb. 12-1 aan in het wiel, om montage te vergemakkelijken, mogen de meeneemrubbers licht ingevet worden (G-460).
- (2) Breng het achterwiel aan in de vork.
- (3) Breng deksel (4) aan.
- (4) Breng as (3), ring (2) en moer (1) aan, de as en moer voor het aanbrengen licht invetten (G-460), moer aandraaien met een moment van 135-145 Nm (13,5-14,5 kgm).
- (5) Draai schroef (1) van afb. 12-2 vast met een moment van 45 Nm (4,5 kgm).



Afb. 12-2 Achteras

1. Klembout
2. Haaksleutel

12.1.2 Remschijf achter vervangen

a. Verwijderen, zie afb. 12-3.

- (1) verwijder achterwiel uit vork, zie 12.1.1.
- (2) Verwijder wielremcilinder, zie 13.1.4.c.
- (3) Verwijder bouten (1) en ringen (2).
- (4) Neem remschijf (3) weg.

b. Aanbrengen.

- (1) Aanbrengen in omgekeerde volgorde.
- (2) Zorg ervoor dat de remoppervlakken van de remschijf ten alle tijden vetvrij blijven.

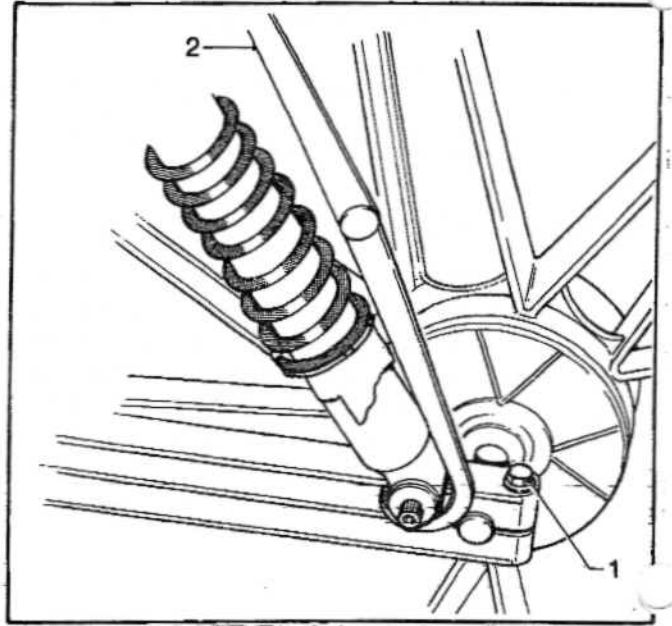
OPMERKING:

Voor het aanbrengen van bouten (1) deze licht invetten met (G-460) en aandraaien met een momentsleutel met een moment van 22 - 24 Nm (2,2-2,4 kgm).

12.1.3 Band vervangen

a. Verwijderen.

- (1) Verwijder wiel uit frame, zie 12.1.1.
- (2) Vervang band, zie 11.1.3.



Afb. 12-3 Remschijf achter

1. Bout
2. Ring
3. Remschijf